

Al direttore dell'Area tecnica
SEDE

OGGETTO: Istruttoria per ordinanza di revoca dell'ordinanza n° 40 /2018 sulla SP8 Traversa Val d'Ombrone a seguito della conclusione dei lavori sul ponte sul Torrente Ombrone ("Ponte al Molino")

Premesso che

- la SP8 "traversa val d'Ombrone" si estende per circa 2,890 Km, dall'innesto con la S.R. n° 66 nel Poggio a Caiano al cartello di inizio di centro abitato in località "Fontanelle" in Comune di Prato
- il confine fra i due comuni è posto al km 0+450 in corrispondenza del ponte sul torrente Ombrone denominato "ponte al Molino"
- la geometria eterogenea del tracciato stradale, anche in relazione alla sua modesta estensione, caratterizzata da:
 - cinque intersezioni a raso con la viabilità locale di cui tre regolate da rotonda;
 - dimensioni ridotte della carreggiata nei pressi del confine territoriale tra il Comune di Prato e Poggio a Caiano fino all'intersezione con la SR 66 "Pistoiese";
 - presenza di insediamenti abitativi, in particolare nel tratto dove la carreggiata è di ridotte dimensioni;
 - dalla presenza di diversi accessi pedonali e carrabili;

Richiamata

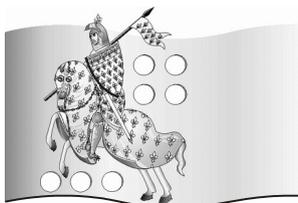
l'ordinanza della Provincia di Prato n°40 del 2018 la quale stabiliva:

- *di regolamentare la circolazione a far data dal giorno 05/11/2018 mediante l'istituzione del divieto di transito in entrambi i sensi di marcia per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate lungo la S.P. n. 8 "Traversa di Val d'Ombrone" nel tratto extraurbano dal Km 0+700 (intersezione a rotonda con il By-Pass) nel Comune di Prato al Km 0+450 (Ponte al Molino) confine tra il Comune di Prato e Poggio a Caiano, provvedendo all'apposizione della relativa segnaletica verticale di divieto di cui alla Figura II 60/a – Art. 117 del DPR 495/92, fatta eccezione per i mezzi di soccorso, di trasporto pubblico, delle aziende di pubblica utilità, della raccolta dei rifiuti e delle attività economiche presenti nel tratto sopraccitato;*
- *di ordinare al Comune di Poggio a Caiano di prendere atto della presente ordinanza e di emettere provvedimento analogo per la regolamentazione del traffico lungo S.P. n. 8 "Traversa di Val d'Ombrone" nel tratto ricadente all'interno della delimitazione di centro abitato e precisamente dal Km. 0+450 (Ponte al Molino) confine tra il Comune di Prato e Poggio a Caiano al Km. 0+000 intersezione con la S.R. n. 66 "Pistoiese" nel Comune di Poggio a Caiano, ai sensi dell'art. 7, comma 3 del D.Lgs. 285/92*

Precisato

che la provincia a far data dal 10/05/2021 ha avviato dei lavori in corrispondenza del "ponte al Molino" sul torrente Ombrone al km 0+450 della SP8, riguardanti il rifacimento dei parapetti e la contestuale eliminazione di alcune carenze strutturali emerse in fase di progettazione, mediante interventi locali alle strutture portanti del ponte (progetto deposito GC n° 20210034249)

Richiamate altresì



- le ordinanze della Provincia di Prato n° 76 del 07/05/2021 - n° 81 del 14/05/2021 - n° 221 del 19/11/2021 - n° 293 del 10/12/2021 - n° 37 del 27/01/2022 e n° 39 del 14/02/2022 relative alle regolamentazione della circolazione sulla SP8 "Traversa di Val d'Ombrone", dal Km 0+350 nel comune di Poggio a Caiano al km 0+450 nel comune di Prato durante tutte le fasi dei lavori
- l'ordinanza del comune di Poggio a Caiano n° 52 del 06/05/2021 che ha modificato la viabilità all'interno del centro abitato di poggio a Caiano per l'intera durata dei lavori sul "ponte al molino"

Preso atto

della determina dirigenziale 259 del 18/02/2022 avente ad oggetto "*Lavori di rifacimento dei parapetti e dei muri andatori del ponte sul torrente Ombrone sulla S.P.8 nei comuni di Poggio a Caiano e Prato_ CUP I57H18001840001*). APPROVAZIONE DELLA CONTABILITÀ FINALE E DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE" con la quale tra le altre cose viene approvato:

- il certificato di regolare esecuzione ad opera del progettista DL Ing. Carlo Savelli
- il collaudo statico dell'opera eseguito dal collaudatore stato Ing. Paolo Bandini
- la Relazione finale sulla circolazione del progettista e DL Ing. Carlo Savelli

Rilevato quindi

che con l'approvazione del CRE si può ritenere definitivamente chiuso il cantiere in oggetto

Richiamata

la "*Relazione finale sulla circolazione*" redatta del progettista dell'intervento ing. Carlo Savelli ed approvata con determina dirigenziale n°259 del 18/02/2022 nella quale vengono prospettate le seguenti possibilità di circolazione sul ponte

- 1) UNICO SENSO DI MARCIA: sede stradale costituita da una unica corsia carrabile centrale con larghezza pari a 3,0 m, carico massimo 26 t, e la presenza di marciapiede/pista ciclabile sulle parti restanti laterali dell'impalcato
- 2) TRASPORTO ECCEZIONALE: sede stradale costituita da una corsia carrabile centrale con larghezza pari a 3,0 m e il transito eccezionale di un singolo mezzo da 44 t al centro dell'impalcato, con la contemporanea chiusura alla circolazione della restante parte d'impalcato
- 3) DOPPIO SENSO DI MARCIA: sede stradale costituita da due corsie carrabili, una per ogni senso di marcia, di larghezza pari a 2,9 m, carico massimo 7,5 t, e la presenza di marciapiede/pista ciclabile sulle restanti parti laterali dell'impalcato

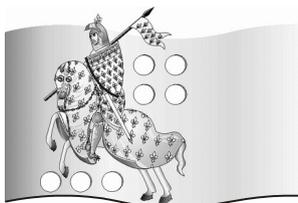
Accertato che

l'ordinanza n° 40 del 2018 in vigore fino all'inizio del cantiere sul ponte, sebbene imponesse il divieto di transito generale in entrambi i sensi di marcia per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, consentiva il transito (senza esclusione di carico) ai mezzi di soccorso, di trasporto pubblico, delle aziende di pubblica utilità, della raccolta dei rifiuti e delle attività economiche presenti sul tratto oggetto di ordinanza,

Considerato che

i mezzi di soccorso, di trasporto pubblico, delle aziende di pubblica utilità e della raccolta dei rifiuti generalmente hanno massa a pieno carico massa superiore a 7,5 t,

Rilevato quindi che



si rende quindi necessario ridefinire quanto regolamentato dall'ordinanza n° 40 del 2018 alla luce degli esiti dei collaudi eseguiti sul ponte e della "Relazione finale sulla circolazione" redatta del progettista dell'intervento ing. Carlo Savelli

Dato atto che

al fine di poter garantire sul ponte la massima funzionalità, accessibilità e transitabilità in condizioni di sicurezza, consentendo quindi il transito ai mezzi di soccorso, di trasporto pubblico, delle aziende di pubblica utilità e della raccolta dei rifiuti, risulta necessario adottare uno dei seguenti scenari:

- A) UNICO SENSO DI MARCIA: sede stradale costituita da una unica corsia carrabile centrale con larghezza pari a 3,0 m, carico massimo 26 t, e la presenza di marciapiede/pista ciclabile sulle parti restanti laterali dell'impalcato ovvero l'ipotesi n° 1 riportata nella "Relazione finale sulla circolazione"
- B) DOPPIO SENSO DI MARCIA: sede stradale costituita da due corsie carrabili, una per ogni senso di marcia, di larghezza pari a 2,9 m, carico massimo 7,5 t, e la presenza di marciapiede/pista ciclabile sulle restanti parti laterali dell'impalcato (ipotesi 3 riportato nella "Relazione finale sulla circolazione") regolamentato da un impianto semaforico che, al passaggio di un mezzo pesante (sempre con limitazione a 26 t) sia in grado di interrompere il flusso di traffico nella direzione opposta, di fatto mettendo temporaneamente in pratica l'ipotesi 1.

Richiamata

l'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano con validità dal 23/02/2022 al 31/12/2022 avente ad oggetto "VIABILITA' CENTRO COMUNALE PER LIMITAZIONE INQUINAMENTO ATMOSFERICO ED ACUSTICO", la cui motivazione è quella di ridurre l'inquinamento atmosferico e per la quale il Sindaco, quale autorità competente alla gestione delle situazioni a rischio di superamento, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L.R. 9/2010, può attivare interventi che limitino le emissioni in atmosfera degli inquinanti che contribuiscono all'insorgenza del rischio di superamento, mettendo in atto interventi contingibili tenendo conto degli eventuali effetti sul tessuto economico e sociale e delle previste condizioni meteorologiche

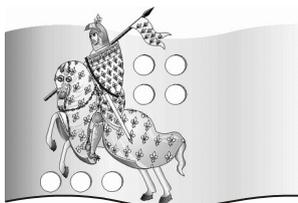
Dato atto che

l'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano con validità dal 23/02/2022 al 31/12/2022 ordina, tra le altre cose l'istituzione di un senso unico di marcia per tutti gli autoveicoli sulla via Pratese (SP 8 dal km 0+450 al km 0+000) in direzione Poggio a Caiano, con limitazione di massa a pieno carico fino a 3,5 tonnellate per i veicoli in entrata a Poggio a Caiano, con l'eccezione dei mezzi di soccorso, di trasporto pubblico, delle aziende di pubblica utilità, della raccolta dei rifiuti e delle attività economiche presenti nel territorio comunale fino ad un carico massimo di 26 t.

Dato atto inoltre

della necessità di rivedere con estrema celerità l'ordinanza n° 40/2018 dal momento che i lavori sul ponte si sono formalmente conclusi con l'approvazione del CRE tramite determina n°259 del 18/02/2022 e che le ordinanze emesse in fase di cantiere hanno validità fino al 22/02/2022

Precisato che



- lo scenario A sopra descritto consente un carico massimo pari a 26 tonnellate su una unica corsia centrale, oltre marciapiede/pista ciclabile sulle restanti parti laterali dell'impalcato
- le disposizioni contenute all'interno dell'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano risultano coerenti con quanto riportato nello scenario A, dal momento che il carico sul ponte risulta inferiore al carico ammissibile di cui alla "Relazione finale sulla circolazione"

Precisato comunque

che in conseguenza dell'adozione dello scenario A, la Provincia si riserva di monitorare la situazione della circolazione a seguito della modifica dei flussi veicolari

Valutato inoltre

- che la messa in opera da parte della Provincia dello scenario A comporta lievi modifiche alla segnaletica verticale ed orizzontale facilmente eseguibili, in tempi rapidi, dalla Provincia stessa tramite le apposite imprese di manutenzione
- che gran parte delle suddette modifiche alla segnaletica necessarie alla messa in opera dello scenario A sono attualmente già in loco come conseguenza dell'ordinanza 40/2018 e delle ordinanze emesse per le modifiche alla viabilità apportate durante la fase di lavori appena conclusa

Valutato infine che

- con la configurazione viaria ad unico senso di marcia per la SP8 nel tratto dal km 0+450 al km 0+000 nel comune di Poggio a Caiano, sul ponte al mulino sarebbe ammissibile un carico massimo di 26 t che però viene limitato a 3,5 t in virtù dell'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano
- che l'eventuale messa in opera dello scenario B non risulta di immediata applicabilità in quanto è necessario procedere alla progettazione e messa in opera dell'impianto semaforico, e comunque non risulta applicabile fintanto che rimane in vigore l'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano
- salvo quanto previsto dall'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano e previa apposita richiesta agli uffici provinciali è consentito il TRASPORTO ECCEZIONALE in corsia carrabile centrale con larghezza pari a 3,0 di un singolo mezzo da 44 t al centro dell'impalcato, con la contemporanea chiusura (anche mediante moviere a terra) alla circolazione della restante parte d'impalcato

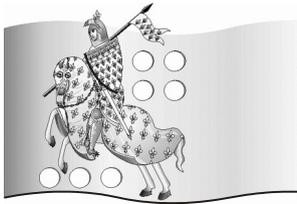
Richiamata nuovamente

l'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano con validità dal 23/02/2022 al 31/12/2022

TUTTO CIÒ PREMESSO

il sottoscritto **Ing. Pagni Luca** quale funzionario dipendente della Provincia di Prato, ritiene necessario provvedere all'emissione di una nuova ordinanza nella quale venga **ordinato** quanto segue dal giorno **23/02/2022 al giorno 31/12/2022** (e comunque fino alla validità dell'ordinanza sindacale n° 22 del 21/02/2022 del Comune di Poggio a Caiano)

- **che la presente ordinanza vada ad annullare in tutto e per tutto l'ordinanza 40 /2018**



- di regolamentare la circolazione mediante l'istituzione del divieto di transito per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate lungo la S.P. n. 8 "Traversa di Val d'Ombrone" nel tratto extraurbano dal Km 0+700 (intersezione a rotatoria con il By-Pass) nel Comune di Prato al Km 0+450 (Ponte al Molino) confine tra il Comune di Prato e Poggio a Caiano, provvedendo all'apposizione della relativa segnaletica verticale di divieto di cui alla Figura II 60/a – Art. 117 del DPR 495/92, con l'eccezione dei mezzi di soccorso, di trasporto pubblico, delle aziende di pubblica utilità, della raccolta dei rifiuti e delle attività economiche presenti nel territorio fino ad un carico massimo di 26 t
- di regolamentare la circolazione sul "ponte al Molino" mediante l'istituzione di un senso unico di marcia in ingresso da Prato verso Poggio a Caiano con divieto di transito per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t (con l'eccezione dei mezzi di soccorso, di trasporto pubblico, delle aziende di pubblica utilità, della raccolta dei rifiuti e delle attività economiche presenti nel territorio fino ad un carico massimo di 26 t) lungo la S.P. n. 8 "Traversa di Val d'Ombrone" nel tratto extraurbano della SP8 dal Km 0+500 (intersezione a raso con via di Bogaia) nel Comune di Prato al Km 0+450 (Ponte al Molino) confine tra il Comune di Prato e Poggio a Caiano, provvedendo all'apposizione della relativa segnaletica verticale di divieto di cui alla Figura II 60/a – Art. 117 del DPR 495/92 ,
- di trasmettere l'ordinanza a Prefettura di Prato; Questura di Prato; Polizia Stradale di Prato; Carabinieri di Prato; Carabinieri di Poggio a Caiano; Polizia Provinciale di Prato; Polizia Municipale di Prato; Polizia Municipale di Poggio a Caiano; Comune di Prato; Comune di Poggio a Caiano; Comune di Campi Bisenzio; Comune di Signa; Città metropolitana di Firenze; U.S.L. n. 4 di Prato - Servizio 118; Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Prato; Direzione Autolinee CAP di Prato; Autolinee Toscane S.p.A.; Centro di Coordinamento CCISS.

Prato 22/02/2022

Il Funzionario
Ing. Pagni Luca



Firmato da:

PAGNI LUCA

codice fiscale PGNLCU85L06G702G

num.serie: 30193249605071113949090242041702908808

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 16/09/2019 al 16/09/2022