



PROVINCIA DI PRATO

Area Tecnica

Ufficio: Staff amministrativo ai Servizi Tecnici

Determina Dirigenziale n° 871 del 21/06/2022

Oggetto: **Gara Ciclistica categoria Donne Open denominata “74° Coppa Fiera di Comeana” del 03.07.2022. Autorizzazione.**

IL DIRETTORE

Autorizzato:

- dall'art.107 del D.Lgs. 267/2000;
- dal decreto del Presidente della Provincia n. 16 del 28.04.2022 mediante il quale alla dott.ssa Rossella Bonciolini è conferito l'incarico di direzione dell'Area Amministrativa, in conformità con la struttura organizzativa approvata con A.P. n. 33 del 28.04.2022, dal 01.05.2022 al 30.04.2025;
- dal decreto del Presidente della Provincia n. 17 del 28.04.2022 mediante il quale alla dott.ssa Rossella Bonciolini è conferito l'incarico di direzione ad interim dell'Area Tecnica, in conformità con la struttura organizzativa approvata con A.P. n. 33 del 28.04.2022, dal 1 maggio 2022 fino alla scadenza del mandato del Presidente

Premesso che per effetto del D.Lgs 20/06/2002 n. 121, convertito con Legge 01.08.2002 n. 168, con il quale è stato sostanzialmente modificato l'art.9 del D.Lgs 30/04/1992 n. 285, le competenze per il rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle gare atletiche, ciclistiche e per le gare con animali o veicoli a trazione animale che interessano più Comuni sono attribuite alle regioni a decorrere dal 07/08/2002;

Vista la L.R. 03-03-2003 n. 16 con la quale si apportano modifiche all'articolo 22 della legge regionale 1° dicembre 1998, n. 87 (Attribuzione agli enti locali e disciplina generale delle funzioni e dei compiti amministrativi in materia di artigianato, industria, fiere e mercati, commercio, turismo, sport, internazionalizzazione delle imprese e camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura, conferiti alla Regione dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112);

Viste le disposizioni dell'art. 9 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la Legge Regionale del 3 marzo 2015, n. 22 “Riordino delle funzioni provinciali e attuazione della legge 7 aprile 2014, n. 56”;

Preso atto della relazione del Responsabile del Procedimento, **Geom. Fabrizio Pelagatti**, sottoscritta in data 21/06/2022 allegata al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato 1);

Viste, come da allegata relazione:

- l'istanza Prot. Prov. di Prato 6706 del 06/06/2022, presentata dal Sig. Mauro Borgi, Presidente della Associazione Sportiva Dilettantistica ZHIRAF., con sede in Comeana/Carmignano, intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica riservata alla categoria Donne Open denominata "**74° Coppa Fiera di Comeana**" del giorno **03/07/2022** con ritrovo dei concorrenti alle ore 11:30 località Comeana, partenza ufficiosa ore 13:45 Comeana – Via Rossini, partenza ufficiale ore 14:00 Comeana – rotatoria variante 9bis, arrivo previsto per le ore 15:53 località Comeana – Via Rossini;
- la nota Prot. n. 6781 del 06/06/2022 della Provincia di Prato con la quale sono stati richiesti i pareri di competenza;

Vista, come da allegata relazione, la tabella di marcia allegata all'istanza di cui sopra che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento (Allegato 1)

Visti i seguenti Nulla Osta, come da allegata relazione:

- Comune di Poggio a Caiano - Servizio Polizia Municipale , Prot. Prov. di Prato 7276 del 16/06/2022 con Prescrizioni (Allegato 3);
- Comune di Carmignano - Servizio Polizia Municipale Prot. Prov. di Prato 7083 del 13/06/2022 (Allegato 4);
- Comune di Prato – Servizio PR – U.O.C. Trasporti e Traffico, Prot. Prov. di Prato 7491 del 21/06/2022 (Allegato 5);

Viste, come da allegata relazione del Responsabile del Procedimento:

- la dichiarazione relativa alla copertura assicurativa, allegata alla domanda, rilasciata alla Federazione Ciclistica Italiana dalla Compagnia Unipolsai Assicurazione con Polizza Infortuni n. 167820874 (periodo di copertura dal 01/01/2022 al 31/12/2022), con Polizza RCT n. 167820871 (periodo di copertura dal 01/01/2022 al 31/12/2022), depositata agli atti del Servizio;
- la dichiarazione relativa ai Siti Natura 2000, Prot. Prov. 6706 del 06/06/2022 depositata in Atti del Servizio, dalla quale emerge che la manifestazione di cui trattasi interessa il Sito Natura 2000 "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese" e che tale manifestazione sportiva non determina incidenze significative sulle specie e sugli habitat per i quali sono stati istituiti i SITI NATURA 2000 presenti sul territorio della Regione Toscana, né sugli obiettivi di conservazione dei medesimi, rientrando nel caso di cui alla lettera "s" e "t", Punto 2, Allegato A alla DGRT N. 13 del 10/01/2022 "Atto di indirizzo e coordinamento per l'armonizzazione e la semplificazione dei procedimenti relativi alla valutazione di incidenza in recepimento delle Linee guida nazionali.";

Considerato, come da allegata relazione, che non sono emersi elementi ostativi allo svolgimento della gara di cui trattasi;

Rilevata l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta manifestazione sportiva;

DETERMINA

1) Di autorizzare il Sig. Mauro Borgi, Presidente della Associazione Sportiva Dilettantistica ZHIRAF, con sede in loc. Comeana/Carmignano alla competizione ciclistica riservata alla categoria Donne Open denominata "74° Coppa Fiera di Comeana" del giorno 03/07/2022, nel rispetto dei tempi e del percorso di gara citato nelle premesse contenute nell'allegato (1) alla determina, nonché delle seguenti prescrizioni ed adempimenti a carico della società organizzatrice:

- la gara venga effettuata con la scorta da uno degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1 del C. d. S.;

- assicurare anche con proprio personale il controllo dei punti critici indicati dal Comune di Poggio a Caiano nella nota allegata;

- acquisizione preventiva dell'ordinanza della Prefettura di Prato, dei Comuni di Poggio a Caiano, Carmignano e Prato, relative alla sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate dalla manifestazione autorizzata;

- la Società organizzatrice si dovrà fare carico degli adempimenti e delle verifiche necessarie a garantire il rigoroso rispetto del percorso indicato nella tabella di marcia e del regolamento della gara approvato dalla competente federazione sportiva;

- la Società organizzatrice dovrà altresì effettuare una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia e le norme di sicurezza;

- prima dell'inizio della manifestazione dovrà essere effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi di gallerie, etc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

- dovranno essere esaminate le aree di sosta per il pubblico al fine di individuare l'eventuale pericolosità in relazione alla competizione e vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in tali aree per la salvaguardia dell'incolumità di tutti i partecipanti alla manifestazione;

- dovrà essere garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

- dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;

- dovrà essere accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se

necessario, la sospensione immediata della competizione;

- dovrà essere data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare alla cittadinanza lo svolgimento della gara attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità e dovrà essere preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, DPR 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;

- dovranno essere messe in atto, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara;

- l'organizzazione, dovrà proporre la scorta di uno degli Organi di polizia stradale, di cui all'art. 12 del C. d. S.; qualora, ci si avvalesse di personale con funzioni di scorta tecnica, si richiede il rispetto dei commi, 6 bis) e 6 ter) dell'art. 9 del D.Lgs. 285 del 30.04.1992 e ss. mm.;

- il personale adibito a scorta tecnica, dovrà essere munito delle necessarie abilitazioni, delle relative attrezzature, dei dispositivi e mezzi opportuni e con le modalità previste dal "DISCIPLINARE ALLE SCORTE TECNICHE E CICLISTICHE SU STRADA" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002 pubblicato sulla G.U. n. 29 del 05.03.2003;

- dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

- dovrà essere dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

- copia dell'autorizzazione dovrà essere custodita presso il luogo della competizione sportiva affinché gli organizzatori della manifestazione possano esibirla durante gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;

- dovrà essere disposta, se opportuna, la transennatura dei tratti antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo al fine della tutela dei concorrenti in gara;

- dovranno essere rispettati gli ordini, le indicazioni e le prescrizioni impartite, anche nel corso della manifestazione sportiva, dagli Enti proprietari delle strade interessate e/o dagli Organi di Polizia;

- prima dell'inizio della gara tutti i concorrenti dovranno essere informati dell'entità del distacco massimo consentito oltre il quale verranno ritenuti fuori gara, e durante lo svolgimento della competizione dovrà essere dato specifico avviso ai concorrenti che, avendo accumulato un distacco ritenuto incolumabile, non vengono più considerati in corsa e che saranno pertanto tenuti al rispetto di tutte le norme che regolano la circolazione stradale. E' opportuno che i concorrenti non più in gara, tolgano il numero o altro segno distintivo identificativo della gara;

- dovrà essere garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, DPR 16.12.1992, n.495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine gara;
- dovrà essere garantito il rispetto delle misure in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- al termine della manifestazione dovranno essere immediatamente rimossi tutti i cartelli eventualmente disposti lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- ai sensi della lettera "s" e "t", Punto 2, Allegato A alla DGRT N. 13 del 10/01/2022:
 - la manifestazione sia effettuata in orario diurno;
 - sia data massima informazione ai partecipanti ed agli spettatori che il tracciato o parte di esso interessa aree naturali tutelate e che quindi devono essere adottati comportamenti consoni al rispetto della natura;
 - siano adottate adeguate misure di sicurezza e siano garantiti i sistemi di pronto intervento più idonei per scongiurare il rischio di incendi;
 - sia espressamente vietato l'abbandono di rifiuti in natura e, al termine della manifestazione, si provveda a raccogliere e rimuovere eventuali residui e rifiuti abbandonati, rilasciati dai partecipanti e dagli spettatori, compresi i rifiuti depositati nelle aree di sosta del pubblico e dei mezzi di soccorso, sia all'interno che all'esterno dei punti di raccolta allestiti, nonché al loro corretto smaltimento;
 - le aree di sosta del pubblico e degli operatori di soccorso e di servizio siano opportunamente e visibilmente delimitate;
 - la segnaletica del percorso ed ogni altro ausilio-presidio sia apposta senza che siano danneggiate piante, formazioni rocciose o manufatti e sia interamente rimossa al termine della manifestazione/gara;
 - qualora si verificasse lo sversamento accidentale di liquidi inquinanti, il terreno sia rimosso e correttamente smaltito, per evitare il rischio di contaminazione del suolo, dei corsi d'acqua e delle falde;
 - l'utilizzo di altoparlanti, compressori, generatori di corrente ecc. sia limitato alle postazioni di partenza e di arrivo al fine di ridurre la produzione di rumori o schiamazzi;
 - l'accompagnamento di mezzi motorizzati sia limitato a quelli di soccorso o comunque finalizzati a garantire lo svolgimento in sicurezza della manifestazione;
 - i partecipanti siano obbligati a mantenersi strettamente sul percorso autorizzato, che dovrà essere opportunamente segnalato;
 - le aree di sosta organizzate per il pubblico siano previste esclusivamente nelle

postazioni di partenza e arrivo della manifestazione.

I Sindaci dei Comuni interessati e le Forze dell'Ordine sono incaricati della esecuzione del presente provvedimento e di segnalare a questo ufficio eventuali incidenti che si verificassero nel corso della manifestazione;

2) **Di trasmettere** il presente Atto all'Ufficio Territoriale del Governo di Prato ai fini dell'emissione dell'Ordinanza per la sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate dalla gara ciclistica in oggetto, ricadenti nella Provincia di Prato;

3) **Di trasmettere** il presente Atto ai Comuni di Poggio a Caiano, Carmignano e Prato ai fini dell'emissione dell'Ordinanza per la sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate dalla gara ciclistica in oggetto, ricadenti nei rispettivi territori comunali;

4) **Di informare** che il responsabile del presente procedimento, ai sensi dell'art.5 della L.241/90 è il Geom. Fabrizio Pelagatti, dipendente in ruolo assegnato al Servizio Viabilità e Ambiente;

5) **Di trasmettere** copia del presente Atto alla Associazione Sportiva Dilettantistica ZHIRAF con sede a Comeana/Carmignano (PO), con allegati n. 5 elaborati di cui alla suddetta istruttoria.

**Il Direttore dell'Area Tecnica
Dott.ssa Rossella Bonciolini**

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	Allegato 1.pdf.p7m	Allegato 1.pdf.p7m	21/06/2022
2BD4AB7CAEC578EE79871FA239DEE82922DF1FA6CA5E0D62CA82C1136D631F4F	Allegato 2.pdf	Allegato 2.pdf	21/06/2022
78A83D595D09CB2F9AB0481D1F6E48901ED1689A06C81C6BAD2CE59699C0C4F5	Allegato 3.pdf	Allegato 3.pdf	21/06/2022
3F4B570FA4CE31987B0C6DC76D091164E327AC94B94F05AAD59536EC5CA2236E	Allegato 4.pdf	Allegato 4.pdf	21/06/2022
F1402CC1AF38A44FEC421BF93F082E3F5F9E8136192B78E09B6CFCEF258B9BD6	Allegato 5.pdf	Allegato 5.pdf	21/06/2022
4D63C8D4C5DF5BB6EABBFAC5E427FECFA78775789259C9A0D2E25A36A6789928			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
Allegato 1.pdf.p7m 2BD4AB7CAEC578EE79871FA239DEE82922DF1FA6CA5E0D62CA82C1136D631F4F	Allegato 1.pdf.p7m	21/06/2022
Allegato 2.pdf 78A83D595D09CB2F9AB0481D1F6E48901ED1689A06C81C6BAD2CE59699C0C4F5	Allegato 2.pdf	21/06/2022
Allegato 3.pdf 3F4B570FA4CE31987B0C6DC76D091164E327AC94B94F05AAD59536EC5CA2236E	Allegato 3.pdf	21/06/2022
Allegato 4.pdf F1402CC1AF38A44FEC421BF93F082E3F5F9E8136192B78E09B6CFCEF258B9BD6	Allegato 4.pdf	21/06/2022
Allegato 5.pdf 4D63C8D4C5DF5BB6EABBFAC5E427FECFA78775789259C9A0D2E25A36A6789928	Allegato 5.pdf	21/06/2022

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

ROSSELLA BONCIOLINI

codice fiscale BNCRSL66S42G713B

num.serie: 7868598844248073950

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 11/02/2022 al 13/05/2023