



PROVINCIA DI PRATO

Trasporto pubblico locale

Ufficio: Trasporto pubblico locale

Determina Dirigenziale n° 814 del 09/06/2022

Oggetto: **MODIFICA DEI PERCORSI DELLE AUTOLINEE LAM MT AZZURRA (RAMO FIRENZE, REGIONALE, E RAMO MEDICEO, EXTRAURBANO), C/F (DIREZIONE FIRENZE, EXTRAURBANA), 4 (URBANA) SU VIABILITA' DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PRATO. AUTORIZZAZIONE NUOVI PERCORSI TPL, DISMISSIONE E ATTIVAZIONE IMPIANTI DI FERMATA.**

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TERRITORIALE

per il servizio Trasporto Pubblico Locale

Autorizzato:

- dall'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;
- dall'art. 3 della convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale e la costituzione dell'ufficio territoriale, sottoscritta in data 17.06.2019, Rep. n. 55, tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato, in cui è stabilito che l'attività oggetto di tale convenzione è delegata al Comune di Prato, da cui deriva la competenza del sottoscritto ad assumere il presente atto;

Vista la convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (T.P.L.) sottoscritta in data 15.05.2017 tra la Provincia di Prato ed i Comuni del bacino pratese del servizio T.P.L., iscritta nel registro delle scritture private della Provincia di Prato al n. 29 del 15.05.2017;

Vista la seguente normativa di settore:

- 1) il D. Lgs 422/97 con cui sono state conferite alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- 2) la L.R. 42/1998 e smi, "Norme per il trasporto pubblico locale", con cui è stato recepito dalla Regione Toscana il D. Lgs 422/97, disciplinata l'articolazione di funzioni e compiti amministrativi in materia di trasporti a carico dei diversi Enti Locali e definite le procedure per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;

- 3) la legge regionale del 6/12/2017, n. 68, recante "interventi normativi relativi alla variazione al bilancio di previsione 2017-2019 che modifica l'art. 102 della legge regionale 65/2010, disponendo che "fatti salvi gli atti della gara regionale per l'affidamento del servizio di cui all'articolo 90 e tutte le determinazioni preliminari della gara stessa intercorse con gli enti locali, fino al suddetto affidamento e, comunque, per un periodo massimo di due anni, le competenze di gestione del servizio di TPL sono esercitate dalla Regione sull'intero ambito regionale, mediante la stipula di un contratto di concessione in applicazione dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- 4) D.P.R. 11 giugno 1980, n. 753 e s.m.i. "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto" ed, in particolare, l'art. 5, comma 7;

Visto il contratto di servizio per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma per l'intero ambito territoriale toscano, che la Regione Toscana ha sottoscritto con Autolinee Toscane S.p.A. in data 10/08/2020 - CUP: D59B12000170007; CIG: 376562540D;

Dato atto che, ai fini della gestione del suddetto contratto di servizio, l'Ufficio Territoriale TPL di Prato, costituito tra il Comune di Prato e la Provincia di Prato, coadiuva, sull'intero bacino di servizio pratese, l'Ufficio Unico Regionale;

Visto il verbale del Gruppo Tecnico Territoriale TPL di Prato, riunitosi presso il Comune di Prato, Assessorato alla Mobilità e alla Polizia Municipale, in data 3 maggio 2022, nel quale è stato dato atto della volontà dell'Amministrazione Comunale di Prato di procedere ad una modifica dei percorsi di alcune autolinee sul tratto di viabilità di competenza comunale compreso tra Piazza della Stazione e Piazza San Marco, allo scopo, in particolare, di alleggerire i carichi di autobus nel subtratto Piazza Europa-Viale Vittorio Veneto;

Dato atto che è stata condivisa, con la Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A., gestore del servizio, la seguente modifica:

- autolinea LAM MT AZZURRA (ramo medico, extraurbano, percorsi in entrata ed in uscita da Prato, ramo Firenze via autostrada, regionale, percorsi in entrata ed in uscita da Prato);

- autolinea C/F, extraurbana, percorso in uscita da Prato;

- autolinea 4, urbana, percorso da e per la stazione FS di Prato Centrale:

1. dismissione percorso Piazza della Stazione-Ponte alla Vittoria-Piazza Europa-Viale Vittorio Veneto-Piazza San Marco in entrambe le direzioni (da e per la stazione FS di Prato Centrale);

2. attivazione nuovo percorso Piazza della Stazione-via G. Matteotti, Ponte Venti Settembre-via Arc. A. Martini-Piazza San Marco (da e per la stazione FS di Prato Centrale);

Dato atto che i nuovi percorsi sono già utilizzati dai mezzi del trasporto pubblico locale in servizio con passeggeri, ad eccezione del tratto Piazza della Stazione-via G. Matteotti-Ponte Venti Settembre (nella sola direzione da Piazza della Stazione a Ponte Venti Settembre), che viene autorizzato dopo espletamento di sopralluogo congiunto, in data 11/05/2022, tra Comune di Prato, Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A., giusta il verbale agli atti dell'Ufficio Territoriale, della Regione Toscana e del gestore del servizio di TPL;

Preso atto che le suddette modifiche al servizio, decorrenti dal giorno 11/06/2022, producono, fino al 31/12/2022, l'incremento di km/bus di seguito dettagliato:

- autolinea regionale: + 1.382,10;
- autolinee extraurbane: + 1.078,14;
- autolinea urbana: + 136,62.

Preso atto che:

la maggiore produzione di km/bus, conseguente alla modifica richiesta dal Comune di Prato, è a carico del proponente e quindi dello stesso Comune di Prato;

- alla suddetta maggiore produzione si applicano i costi/km previsti dalla D.G.R. 281/2020, ovvero:

- € 1/km per servizi regionali;
- € 2,1192/km per servizi extraurbani;
- € 2,7443/km per servizi urbani dei capoluoghi di provincia

- la spesa aggiuntiva a carico del Comune di Prato, pertanto, è la seguente:

- per servizi regionali: € 1.382,10;
- per servizi extraurbani: € 2.284,80;
- per servizi urbani: € 374,93.

- TOTALE: € 4.041,83.

Dato atto che il Comune di Prato ha assunto, a garanzia e fatte salve eventuali economie d'esercizio che dovessero risultare a consuntivo dell'esercizio 2022, specifico impegno di spesa con propria Determinazione Dirigenziale n. 1154 del 20/05/2022, già trasmessa alla Regione Toscana;

Preso atto che, in conseguenza delle variazioni in parola, dall'11/06/2022 sarà provveduto ad attivare i seguenti nuovi impianti di fermata:

- via Arc. Martini, direzione stazione FS Prato Centrale, lato edificio Poste Italiane, su marciapiede, nuova palina con codice PO_117;

- via Arc. A. Martini, direzione uscita città, nuova palina su marciapiede con codice PO_116; usufruiranno di questo nuovo impianto anche le autolinee

scolastiche a porte aperte e l'autolinea extraurbana n. 301 Barberino di Mugello-Prato, di competenza della Città Metropolitana di Firenze, cui verrà inviata specifica comunicazione;

- Piazza Europa, direzione stazione FS Prato Centrale, nuova palina, su piattaforma con pensilina, con codice 1411;

- Piazza Europa, direzione centro città, nuova palina, su piattaforma con pensilina, con codice 5007;

Dato atto altresì che sarà contestualmente provveduto alla dismissione dell'impianto di fermata ubicato in viale Vittorio Veneto, intersezione con via F. Tacca/viale Montegrappa (direzione centro città, codice 5007), spostato al nuovo sito di Piazza Europa;

Constatata la propria competenza, ai sensi degli art. 107 del D. Lgs. n.267/2000 e dell'art. 4, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001;

Per quanto espresso in premessa,

DETERMINA

1) di autorizzare, per quanto di propria competenza, Autolinee Toscane S.p.A. ad effettuare, dall'11/06/2022, le modifiche suesposte alle autolinee seguenti:

- autolinea LAM MT AZZURRA (ramo medico, extraurbano, percorsi in entrata ed in uscita da Prato, ramo Firenze via autostrada, regionale, percorsi in entrata ed in uscita da Prato);

- autolinea C/F, extraurbana, percorso in uscita da Prato;

- autolinea 4, urbana, percorso da e per la stazione FS di Prato Centrale;

2) di autorizzare, per quanto di propria competenza, Autolinee Toscane S.p.A. ad effettuare, dall'11/06/2022, le modifiche agli impianti di fermata come segue:

- via Arc. Martini, direzione stazione FS Prato Centrale, lato edificio Poste Italiane, su marciapiede, nuova palina con codice PO_117;

- via Arc. A. Martini, direzione uscita città, nuova palina su marciapiede con codice PO_116; usufruiranno di questo nuovo impianto anche le autolinee scolastiche a porte aperte e l'autolinea extraurbana n. 301 Barberino di Mugello-Prato, di competenza della Città Metropolitana di Firenze, cui verrà inviata specifica comunicazione;

- Piazza Europa, direzione stazione FS Prato Centrale, nuova palina, su piattaforma con pensilina, con codice 1411;

- Piazza Europa, direzione centro città, nuova palina, su piattaforma con

pensilina, con codice 5007;

- dismissione dell'impianto di fermata ubicato in viale Vittorio Veneto, intersezione con via F. Tacca/viale Montegrappa (direzione centro città, codice 5007), spostata al nuovo sito di Piazza Europa;

3) di autorizzare, per quanto di competenza, Autolinee Toscane S.p.A. a percorrere, dall'11/06/2022, il tratto Piazza della Stazione-via G. Matteotti-Ponte Venti Settembre (con direzione da Piazza della Stazione a Ponte Venti Settembre), risultato idoneo allo scopo;

4) di prescrivere altresì ad Autolinee Toscane S.p.A. di provvedere ad apporre i quadri orari sulle palina di fermata di nuova istituzione e su quelle ricollocate nel nuovo sito di Piazza Europa nonché di apporre avvisi chiaramente visibili nella fermata di viale Vittorio Veneto, intersezione con via F. Tacca/viale Montegrappa, che verrà dismessa;

5) di dare atto che la Regione Toscana, Ufficio Unico TPL, procederà con proprio decreto dirigenziale all'autorizzazione di propria competenza;

6) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi della normativa vigente, è il Dott. Davide Puccianti, referente dell'Ufficio Territoriale TPL di Prato;

- di pubblicare il presente atto nelle forme di Legge.

DISPONE

la trasmissione del presente atto a:

1. Regione Toscana - Ufficio Unico TPL;
2. Autolinee Toscane S.p.A..
3. Città Metropolitana di Firenze.

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3394184458318260002

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 01/12/2021 al 01/12/2024