



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO II LAVORI
PUBBLICI

VERBALE AI SENSI ART. n° 9 D.LGS. n° 285 del 30.04.1992

Il giorno 26 maggio 2022 la commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 del Codice della Strada e della circolare n. 588 del 15.02.94 del Ministero dei LL.PP. ha effettuato il sopralluogo al percorso della gara sportiva automobilistica **"1° RALLY CITTA' DI PRATO" prova speciale 1-3 "Mangona"** che si svolgerà il giorno 11 GIUGNO 2022, lungo un tratto stradale della SP36 "Di Montepiano" dal km. 6+350 al km. 9+200.

Al sopralluogo sono stati invitati:

SCUDERIA PISTOIA CORSE SPORT

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

ACI

PREFETTURA DI FIRENZE

COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE FIRENZE

POLIZIA MUNICIPALE BARBERINO DI MUGELLO

PROVVEDITORATO OO.PP. TOSCANA

UFFICIO PROVINCIALE DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

UFFICIO SPORT PROVINCIA DI FIRENZE

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

La Commissione dopo attento esame rileva quanto segue:

Il presente verbale riguarda unicamente l'idoneità del percorso, relativamente alla sede stradale e sue pertinenze.

La gara si svolgerà il giorno 11 giugno 2022 e interesserà la strada provinciale n. 36 Di Montepiano dal km. 6+350 al km. 9+200.

Il percorso di gara sarà chiuso al transito il giorno 11 giugno dalle ore 15,45 alle ore 18 e dalle ore 19,30 alle 22,00 dal km. 9+350 al km. 9+200.

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055. 2760743
fax 055. 2760788
alessio.landi@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

P.O. Manutenzione
Zona 1



Il percorso, nei tratti interessati dalle prove speciali suddette, dovrà essere completamente sgombro da autoveicoli o altro oggetto o materiale che rappresenti ostacolo e chiuso al traffico come segue:

- ogni accesso al percorso dovrà essere fettucciato e presidiato a cura degli organizzatori;
- saranno utilizzati n. 11 commissari ;
- gli organizzatori provvederanno a disporre all'inizio e nei punti intermedi del percorso n° 1 Autoambulanze, almeno n° 1 carri attrezzi dotati di gru per la eventuale rimozione delle auto, n° 11 estintori in dotazione ai commissari e n° 1 vettura attrezzata per la decarcerazione;
- sarà cura degli organizzatori prendere accordi preventivi con i concessionari delle autolinee di servizio pubblico;
- sarà cura degli organizzatori avvisare e prendere accordi preventivi con i residenti e con i proprietari di attività turistiche/ricettive/commerciali allo scopo di arrecare minor disagio possibile;
- dovrà essere attivato un servizio antincendio con personale idoneo a cura del comitato organizzatore;
- tronchi d'albero che sporgono dalla sede stradale, ed eventuali ostacoli, quali testate dei muretti o dei guard-rails ecc. dovranno essere protetti adeguatamente con copertoni o presse di paglia o altro idoneo allo scopo a discrezione dell'organizzazione e secondo quanto stabilito dal regolamento di gara;
- il Direttore di gara provvederà a sospendere la prova ove necessario per consentire il transito dei mezzi di soccorso;
- eventuali cassonetti dei rifiuti posti lungo il percorso dovranno essere rimossi dalla sede stradale che dovrà essere sgombra da ostacoli o impedimenti;
- dovranno essere apposti lungo il tracciato stradale, **almeno tre giorni prima** della manifestazione, cartelli preannuncianti la effettuazione della stessa. Inoltre dovrà essere data la più ampia informazione alla cittadinanza interessata anche attraverso specifico volantaggio;
- per eventuali esigenze della popolazione residente, che dovessero insorgere durante l'effettuazione della gara, i commissari di percorso informeranno tempestivamente il Direttore di gara, responsabile della medesima, per eventuali interruzioni della manifestazione, per fronteggiare fenomeni insorgenti;
- gli organizzatori indicheranno, con particolare attenzione i percorsi alternativi con pannelli di preavviso di adeguate dimensioni indicanti i tratti interdetti ed i tracciati alternativi e si dovranno porre segnali in prossimità degli incroci indicanti la viabilità consentita;
- Nei punti dove i guard-rails sono interrotti per danneggiamento, gli organizzatori provvederanno a segnalare con strisce di fettuccia i tratti oltre a proteggerli adeguatamente con idoneo materiale o in accordo con l'ente proprietario della strada;
- Nei tratti dove le barriere di protezione risultino inadeguate o inesistenti, gli organizzatori provvederanno al loro adeguamento e/o a proteggere i margini della strada;



- il Comitato Organizzatore provvederà a vigilare affinché gli spettatori assistano alla gara in posizione sopraelevata di almeno 2,00 mt. e distanza di almeno 2,00 mt. E sia vietata la presenza di spettatori lungo quello che possono essere le probabili traiettorie seguite dai piloti. In dette zone dovranno essere installati “cartelli monitori”.
- il Comitato Organizzatore provvederà al tempestivo ripristino del piano viabile e della segnaletica qualora dovessero verificarsi danni di qualunque genere nel periodo della gara stessa;
- il Comitato Organizzatore vigilerà affinché non siano apportate all’ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali danni di natura estetica, ecologica quali iscrizioni, segni convenzionali su manufatti, pareti rocciose, alberi, delineatori, segnali stradali, pavimentazione, etc..
- il Comitato Organizzatore con la firma del presente verbale si impegna a risarcire alla Provincia di Firenze in qualità di Ente Proprietario della strada, eventuali danni arrecati al patrimonio stradale, su semplice richiesta scritta da parte della Provincia di Firenze e/o ente gestore;
- gli apprestamenti di protezione dovranno essere immediatamente rimossi ed allontanati dalla strada subito dopo la gara.

Durante il sopralluogo sono stati individuati i seguenti punti critici che il comitato organizzatore provvederà a mettere in sicurezza così come segue:

- **Come da piano della sicurezza approvato dalla Federazione ACI SPORT.**

I sottoscrittori del presente verbale non assumono alcuna responsabilità nei confronti di terzi per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi durante la gara per inosservanza delle norme cautelative sopra indicate, nonché di quelle eventualmente regolanti specificatamente la disciplina sportiva dell’automobilismo, responsabilità che sono unicamente a carico del Comitato Organizzatore della gara.

I sottoscritti prendono atto che l’organizzazione provvederà a prendere specifici accordi con la Polizia Municipale del comune di Barberino di Mugello, la Polizia Provinciale ed altri corpi di polizia stradale in merito al posizionamento delle relative forze.

Rientra altresì nella competenza esclusiva del Comitato garantire l’incolumità del pubblico nel tratto interessato dal percorso di gara ed il rispetto delle prescrizioni.

Premesso quanto sopra ed esclusivamente alle condizioni suddette ed a quelle che perverranno da parte della Polizia Stradale che formeranno parte integrante del presente verbale, i sottoscritti

COLLAUDANO

il percorso della gara sportiva automobilistica “1° RALLY CITTA’ DI PRATO” che si svolgerà i giorni 11 GIUGNO 2022, nei tratti stradali specificati in premessa.

Firmato



SCUDERIA PISTOIA CORSE SPORT

Sig. Roberto *Agostini*

~~COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA~~

ACI SPORT

Sig. Luca Rustici

PREFETTURA DI FIRENZE

assente

COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE FIRENZE

(presente Sov.te Daniel Berdecchia – invia verbale della Polizia Stradale)

POLIZIA MUNICIPALE BARBERINO DI MUGELLO

C.te Paolo Baldini

PROVVEDITORATO OO.PP. TOSCANA

assente

UFFICIO PROVINCIALE DIPARTIMENTO TRASPORTI TERRESTRI

assente

UFFICIO SPORT PROVINCIA DI FIRENZE

assente

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Geom. Alessio Landi

Barberino di Mugello, 26 maggio 2022

P.O. Manutenzione Zona 1
Geom. Alessio Landi