



PROVINCIA DI PRATO
Servizio Assetto e gestione del Territorio
Area Tecnica

Progetto: **Intervento di rifacimento dei parapetti e dei muri andatori del Ponte al Mulino sul torrente Ombrone, al km 2+100 della S.P. n. 8**

Titolo: **RELAZIONE FINALE SULLA CIRCOLAZIONE**

Fase: **FINE LAVORI**

Presidente della Provincia	Francesco Puggelli
Servizio	Assetto e Gestione del Territorio
Dirigente del Servizio	dott.ssa Rossella Bonciolini
Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Luca Pagni

Progettisti

Tecnico incaricato del Progetto
Ing. Carlo Savelli

Progettista Opere Architettoniche
Arch. Pietro Renzi

Progettista Opere Strutturali
Ing. Carlo Savelli

Coordinatore sicurezza in fase di progettazione
Ing. Carlo Savelli

Rif. SABAP:

Elaborato:

Scala:

Spazio riservato agli uffici:

INDICE

1	PREMESSA	2
2	RCS 26t – CONFIGURAZIONE CON UN CORSIA CARRABILE CENTRALE.....	3
3	RCS 44t – CONFIGURAZIONE CON UN CORSIA CARRABILE CENTRALE.....	4
4	ISTANZA GENIO CIVILE DEPOSITO n. 95184 del 07/05/2021 E SUCCESSIVA VARIANTE – CONFIGURAZIONE CON DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE SU DUE CORSIE.....	5

1 PREMESSA

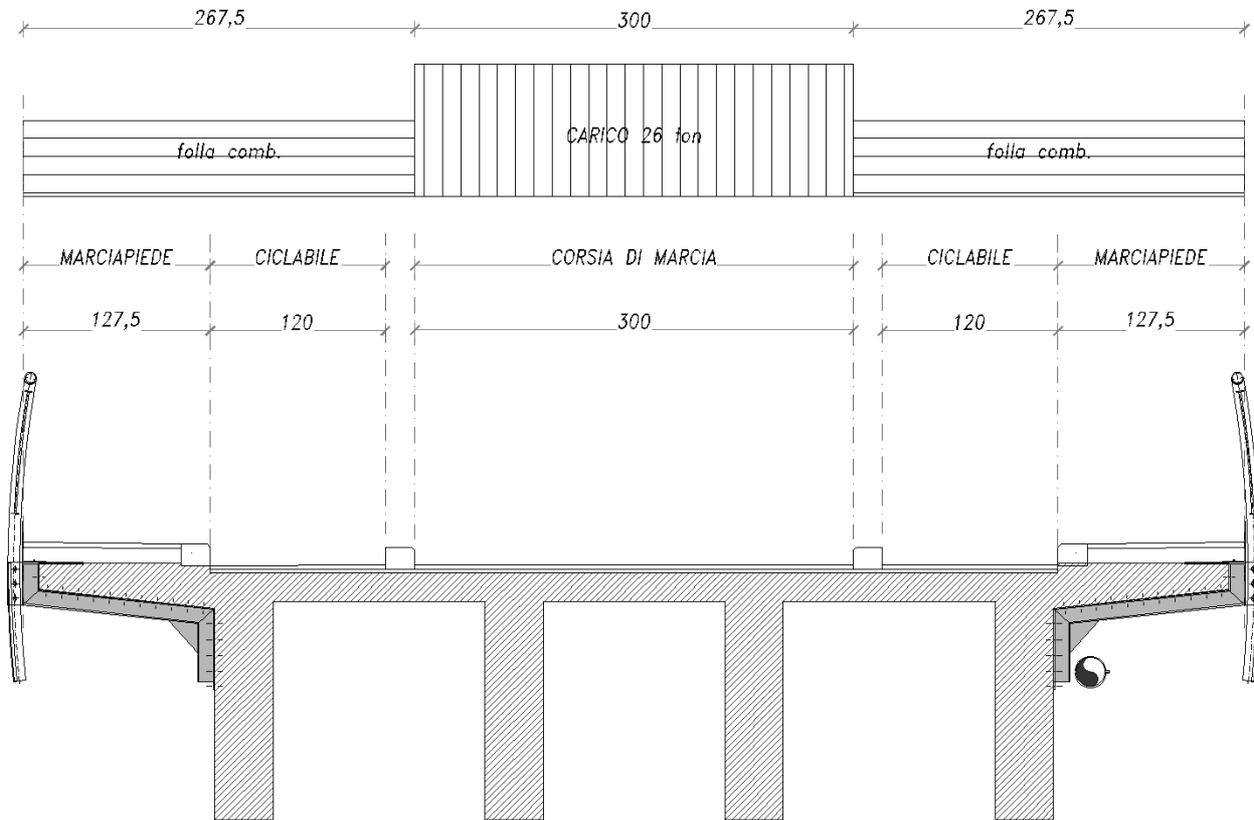
La presente relazione intende riassumere schematicamente le possibili **ipotesi di circolazione** sul **Ponte al Mulino**, ubicato al confine tra i comuni di Prato e Poggio a Caiano (PO), a seguito delle verifiche statiche eseguite sull'impalcato e degli interventi eseguiti con l'istanza di Deposito presentata al Genio Civile di Prato, Deposito n. 95184 del 07/05/2021 e successiva variante del 14/09/2021; con tale progetto l'impalcato del ponte è stato sottoposto agli interventi di seguito riassunti:

- applicazione di una serie di lamine poltruse in FRP all'intradosso delle travi per aumentarne la resistenza a flessione;
- fasciatura delle travi con tessuto unidirezionale in FRP in corrispondenza di pile e spalle per aumentarne la resistenza a taglio;
- inserimento di 4 barre Dywidag in corrispondenza del traverso di pila per aumentarne la resistenza a flessione;
- fasciatura del traverso di pila con tessuto unidirezionale in FRP per aumentarne la resistenza a taglio;

Per le verifiche citate ci si riferisce agli elaborati depositati e alle relazioni "RCS 26t" e "RSC 44t" dell'ottobre 2021 oltre che alle prove di carico eseguite in data 4 dicembre 2021 ed al collaudo statico, a firma dell'ing. Paolo Bandini, depositato al Genio Civile di Prato Protocollo n.20220010807 in data 08/02/2022.

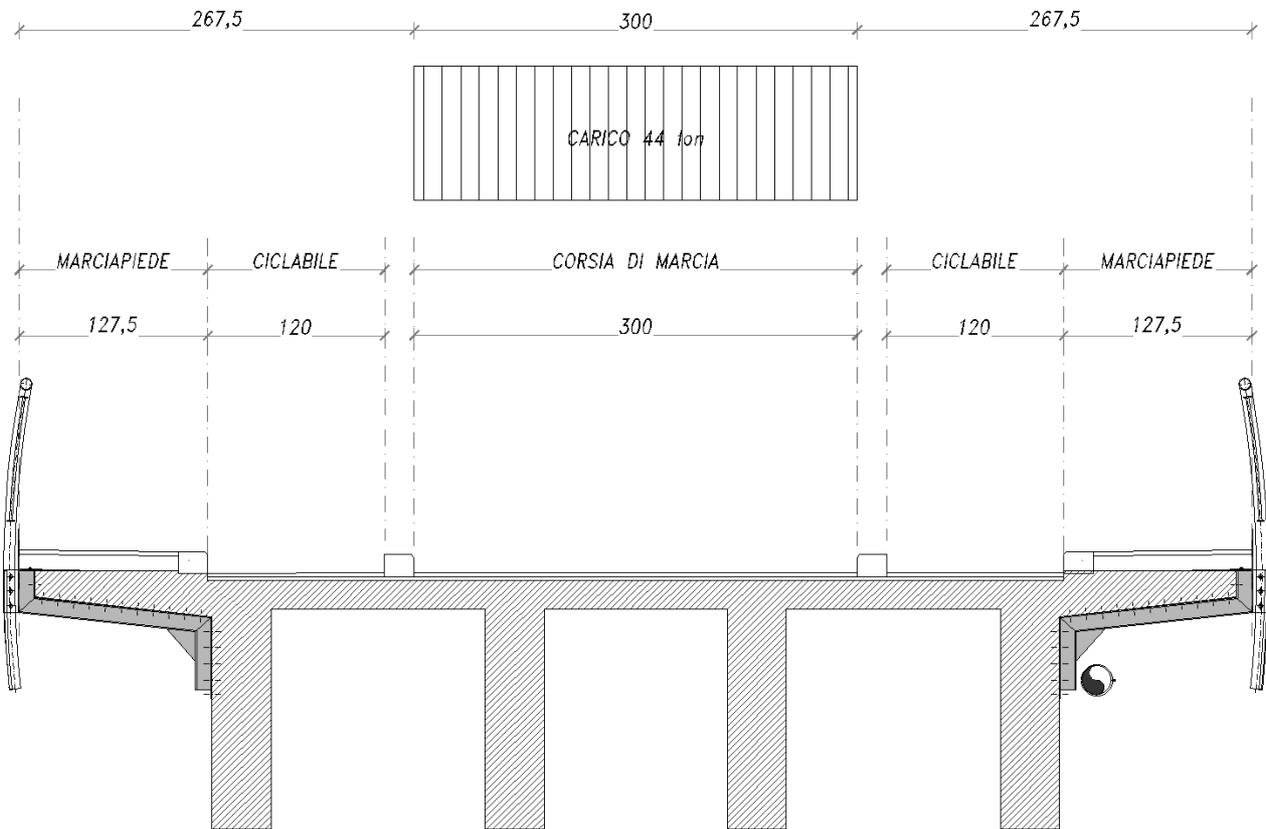
2 RCS 26t – CONFIGURAZIONE CON UN CORSIA CARRABILE CENTRALE

Le verifiche contenute nella relazione “RCS 26t” sono state eseguite considerando la sede stradale costituita da **una corsia carrabile centrale** con larghezza pari a 3,0 m, **carico massimo 26 t**, e la presenza di **marciapiede/pista ciclabile** sulle parti restanti laterali dell’impalcato.



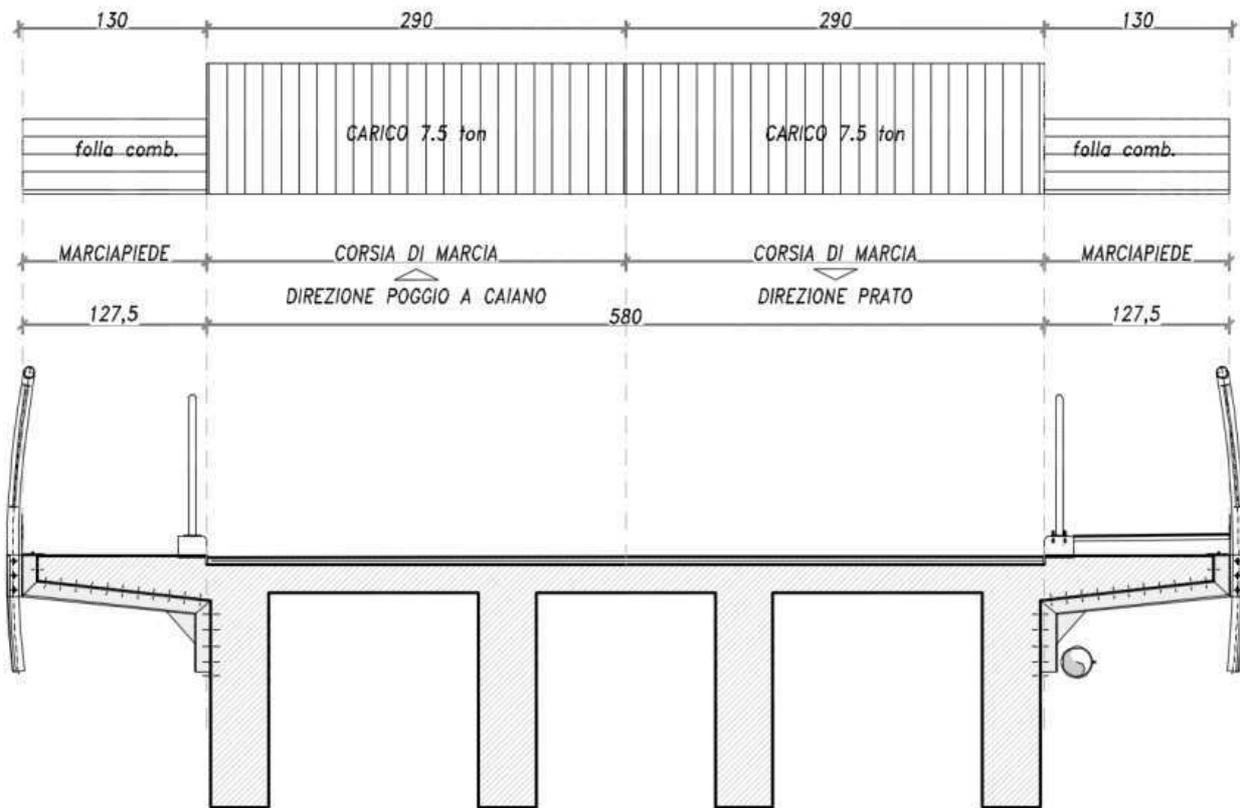
3 RCS 44t – CONFIGURAZIONE CON UN CORSIA CARRABILE CENTRALE

Le verifiche contenute nella relazione “RCS 44t” sono state eseguite considerando la sede stradale costituita da **una corsia carrabile centrale** con larghezza pari a 3,0 m e il **transito eccezionale** di un singolo mezzo da **44 t** al centro dell’impalcato, con la contemporanea **chiusura alla circolazione della restante parte d’impalcato**.



4 ISTANZA GENIO CIVILE DEPOSITO n. 95184 del 07/05/2021 E SUCCESSIVA VARIANTE - CONFIGURAZIONE CON DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE SU DUE CORSIE

Le verifiche contenute nelle relazioni depositate con il progetto Deposito n. 95184 del 07/05/2021 e con la successiva variante del 14/09/2021 sono state eseguite considerando la sede stradale costituita da **due corsie carrabili, una per ogni senso di marcia**, di larghezza pari a 2,9 m, **carico massimo 7,5 t**, e la **presenza di marciapiede/pista ciclabile sulle restanti parti laterali dell'impalcato**.



Firmato da:

savelli carlo

codice fiscale SVLCRL71R17A952D

num.serie: 70692459221281643332366148583378423461

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 22/05/2020 al 23/05/2023