



PROVINCIA DI PRATO

Trasporto pubblico locale

Ufficio: Trasporto pubblico locale

Determina Dirigenziale n° 147 del 31/01/2022

Oggetto: Trasporto pubblico locale: modifiche di esercizio senza necessità di autorizzazione di nuovi percorsi ed istituzione di nuove fermate.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO TERRITORIALE

per il servizio Trasporto Pubblico Locale

Visto l'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000;

Vista la convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale e la costituzione dell'ufficio territoriale, sottoscritta in data 19.07.2016 tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato, iscritta nel registro delle scritture private della Provincia di Prato al n. 57/2016;

Dato atto che la suddetta convenzione è stata rinnovata con sottoscrizione in data 17/06/2019, rep. n. 55/2019;

Visto l'art. 3 della citata nuova convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale e la costituzione dell'Ufficio Territoriale, sottoscritta in data 17/06/2019, rep. n. 55, tra la Provincia di Prato ed il Comune di Prato, in cui è stabilito che l'attività oggetto di tale convenzione è delegata al Comune di Prato, da cui deriva la competenza del sottoscritto ad assumere il presente atto;

Vista la convenzione per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (T.P.L.) sottoscritta in data 15.05.2017 tra la Provincia di Prato ed i Comuni del bacino pratese del servizio T.P.L., iscritta nel registro delle scritture private della Provincia di Prato

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

al n. 29 del 15.05.2017;

Vista la seguente normativa di settore:

1) il D. Lgs 422/97 con cui sono state conferite alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

2) la L.R. Toscana 42/1998 e s.m.i., "Norme per il trasporto pubblico locale", con cui è stato recepito dalla Regione Toscana il D. Lgs 422/97, disciplinata l'articolazione di funzioni e compiti amministrativi in materia di trasporti a carico dei diversi Enti Locali e definite le procedure per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;

3) la L.R. Toscana del 6/12/2017, n. 68, recante "interventi normativi relativi alla variazione al bilancio di previsione 2017/2019 che modifica l'art. 102 della legge regionale 65/2010, disponendo che "fatti salvi gli atti della gara regionale per l'affidamento del servizio di cui all'articolo 90 e tutte le determinazioni preliminari della gara stessa intercorse con gli enti locali, fino al suddetto affidamento e, comunque, per un periodo massimo di due anni, le competenze di gestione del servizio di TPL sono esercitate dalla Regione sull'intero ambito regionale, mediante la stipula di un contratto di concessione in applicazione dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Visto il contratto di servizio stipulato tra Regione Toscana e Autolinee Toscane S.p.A. in data 10 agosto 2020, CUP: D59B12000170007; CIG: 376562540D;

Dato atto che l'Ufficio Territoriale per il servizio di TPL di Prato coadiuva, con riferimento all'intero bacino di servizio pratese, l'Ufficio Unico Regionale, fra l'altro, relativamente alle modifiche di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale;

Dato atto che, recentemente, è emersa la necessità di procedere ad alcune modifiche di esercizio allo scopo di:

- migliorare l'accessibilità scolastica presso l'istituto tecnico di Prato "T. Buzzi" dalla zona sud-ovest della città al mattino;
- incrementare l'efficienza, in termini di tempi di percorrenza, della navetta polo scolastico di via Reggiana-stazione FS Prato Centrale in orario pomeridiano;
- migliorare una relazione locale nel Comune di Vaiano con particolare attenzione alle esigenze dell'utenza scolastica del plesso medio-inferiore "L. Bartolini";

Dato atto sono state condivise tra l'Ufficio Territoriale TPL di Prato e Autolinee Toscane S.p.A. le proposte tecniche di miglioramento per rispondere più efficacemente alle esigenze suesposte;

Dato altresì atto che tali proposte sono state inviate via posta elettronica alla Regione Toscana in data 6 dicembre 2021;

Vista la comunicazione pervenuta dalla Regione Toscana in data 14/01/2022, p.g. del Comune di Prato n. 9121, inerente alla richiesta di integrazioni in merito alle proposte tecniche sopra indicate;

Ritenuto necessario fornire alla Regione Toscana le integrazioni richieste;

Constatata la propria competenza, ai sensi degli art. 107 del D. Lgs. n.267/2000 e dell'art. 4, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001;

Per quanto espresso in premessa,

DETERMINA

1) di disporre le seguenti modifiche di esercizio nell'ambito del bacino territoriale pratese del trasporto pubblico locale su gomma:

1.1) istituzione di nuova relazione, su richiesta dell'utenza, tra la località di Vergaio (Comune di Prato) e l'istituto tecnico "T. Buzzì" di Prato per favorire l'ingresso degli studenti dalla zona sud-ovest della città nella fascia oraria 8:30-9:00. La modifica consiste nell'istituzione di una nuova relazione con partenza dalla località di Vergaio alle ore 8:00 e arrivo all'istituto sopra citato entro le ore 8:50 (secondo ingresso mattutino) con percorrenza di km 15,744 e 45 minuti. Questa nuova relazione avviene per soppressione di precedente collegamento, nel quale è stata rilevata scarsa frequentazione, che prevedeva il transito da via Castruccio, via Dossetti e dal centro città con produzione di km 16,252 e 50 minuti di percorrenza. Si realizza, pertanto, una riduzione di 5 minuti di percorrenza/giorno e di circa 89 km su base annua;

1.2) velocizzazione del collegamento navetta tra il polo di Reggiana e la stazione FS di Prato Centrale con partenza alle ore 14:10. La modifica consiste nella riduzione di percorso del servizio navetta in quanto il punto di partenza viene spostato dal polo scolastico alla fermata di via Rimini (accessibile tramite passerella pedonale sovrastante la S.S. 719). Questa modifica consente di evitare le gravose criticità del traffico stradale che vengono registrate nella viabilità interna al polo scolastico di via Reggiana negli orari di uscita della maggior parte degli studenti. La riduzione di percorrenza, che si attua con questa modifica, è pari a 110 km su base annua, mentre su base giornaliera si passa da

un percorso di km 5,839 ad uno di km 5,210. Il tempo di percorrenza giornaliero viene ridotto da 20 a 15 minuti;

1.3) nel Comune di Vaiano l'autocorsa in partenza per la località di Schignano alle ore 13:40 dal capoluogo viene soppressa per scarsa/nulla frequentazione. Viene istituita nuova autocorsa con partenza alle ore 13:45 dalla fermata in prossimità della scuola media inferiore "L. Bartolini", passaggio dal capolinea (interscambio con ramo principale dell'autolinea V) e instradamento verso la località di destinazione. Questa modifica produce una riduzione di percorrenza su base annua di km 587, mentre su base giornaliera la riduzione in km va da 4,355 a 1; il tempo di percorrenza giornaliero passa da 10 minuti a 5 minuti.

2) di dare atto che le modifiche di cui all'intero punto 1) **non necessitano di istituire nuovi percorsi, in quanto quelli utilizzati sono già parte della rete TPL, e nuovi impianti di fermata, in quanto utilizzabili quelli già in essere.**

3) di disporre la trasmissione del presente atto alla Regione Toscana, Ufficio Unico TPL;

4) di dare atto che all'atto della ricezione della specifica autorizzazione regionale, Autolinee Toscane S.p.A. proceda all'attuazione delle modifiche di cui al punto 1) mediante comunicazione all'utenza, tramite avvisi sui mezzi, presso le fermate interessate, tramite tutti gli altri canali informativi aziendali con almeno tre giorni di anticipo rispetto alla data prevista per l'attivazione delle modifiche;

5) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi e per gli effetti della legge 241/1990 e s.m.i., è il Dott. Davide Puccianti, Responsabile dell'Ufficio Territoriale TPL di Prato;

6) di pubblicare il presente atto nelle forme di Legge.

DISPONE

la trasmissione del presente atto a:

1. Regione Toscana – Ufficio Unico TPL;
2. Comune di Vaiano;
3. Autolinee Toscane S.p.A.

Firmato da:

RICCARDO PALLINI

codice fiscale PLLRCR66T31G713W

num.serie: 3394184458318260002

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 01/12/2021 al 01/12/2024