



## PROVINCIA DI PRATO

Area Tecnica

Ufficio: Assetto e gestione del territorio

### Determina Dirigenziale n° 1906 del 31/12/2021

Oggetto: **Area tecnica - “Intervento di “Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 “Di Comeana” al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)” - CUP: I97H20002660001. Prenotazione impegno ai sensi principio contabile.**

#### IL DIRETTORE DELL'AREA

##### Autorizzato:

- dall'art.107 del D.Lgs. n.267/2000;
- dal decreto del Presidente della Provincia di Prato n. 28 del 15/11/2018 con il quale alla sottoscritta **Dott.ssa Rossella Bonciolini** è stato conferito l'incarico di direzione dell'Area Amministrativa fino alla fine del mandato amministrativo;
- dal decreto del Presidente della Provincia di Prato n. 29 del 15/11/2018 con il quale alla sottoscritta **Dott.ssa Rossella Bonciolini** è stato conferito l'incarico di direzione ad interim dell'Area Tecnica fino alla fine del mandato amministrativo.

##### Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 recante “Codice dei contratti pubblici”, così come modificato dal D.Lgs. 56/2017 “Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. 50/2016”;
- il Regolamento provinciale di contabilità, approvato con Delibera C.P. n. 17 del 20/05/2019;
- la Delibera di Consiglio n. 7 del 29/03/2021 “Bilancio di Previsione 2021-2023 e relativi allegati. Approvazione”.
- la Delibera del Consiglio n. 6 del 29/03/2021 “Art. 151 e 170 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 – Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023. Approvazione”;
- l'atto del Presidente n. 38 del 30/03/2021 “Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 per la Provincia di Prato – Parte Contabile – Approvazione”;
- l'Atto del Presidente n. 47 del 15.04.2021, con cui si approva il Piano Esecutivo di Gestione (parte obiettivi) riferito all'annualità 2021;
- la Delibera di Consiglio n. 15 del 14/06/2021 “Assestamento generale (var. n. 03/2021) e verifica degli equilibri del bilancio 2021/2023 ai sensi degli artt. 175 comma 8 e 193 del D.Lgs. 267/2000 – Approvazione.
- la Delibera di Consiglio n. 17 del 26/07/2021 “IV variazione al bilancio di previsione 2021/2023 – Approvazione.”
- la Delibera di Consiglio n. 21 del 18/10/2021 “V variazione al bilancio di previsione 2021/2023 – Approvazione
- la Delibera di Consiglio n. 25 del 22/11//2021 “VI variazione al bilancio di previsione 2021/2023 – Approvazione

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

**Premesso che:**

- in data 19 Marzo 2020 è stato emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il suddetto Decreto, che ha acquisito il numero 123, denominato “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018.” e lo stesso è stato pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 127 del 18.05.2020;
- con il citato D.M. 123 del 19.03.2020, è stata approvata l'integrazione al Piano di riparto delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane di cui al DM 49/2018, con la quale, rispetto a quanto già finanziato in precedenza, è stato destinato alla Provincia di Prato, nelle annualità 2020-2024, l'importo totale di € 3.731.760,54#, programmato in base alle seguenti assegnazioni annuali: € 225.030,79# per il 2020, € 412.556,44# per il 2021 e € 1.031.391,20# per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2024;
- con atto del Presidente della Provincia di Prato n. 75 del 10/10/2020, poi rettificato con successivo atto n. 83 del 20/10/2020, è stato approvato il programma quinquennale 2020-2024 di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane che utilizza i finanziamenti di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19/03/2020 e n. 224 del 29/05/2020;
- le schede degli interventi relativi al Programma per l'annualità 2021-2024 sono state caricate sul portale informatico del M.I.T. ed inviate a mezzo PEC al Ministero come da prot. prov. n°10401 del 26/10/2020;
- in data 01/12/2020 con nota prot. prov. 12061/20 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che la richiesta risulta conforme alle previsioni del DM 123/2020 e che pertanto, ai sensi dell'art. 5 comma 2, il programma 2021-2024 è autorizzato;
- in particolare all'intervento in oggetto è stata assegnata la scheda con il codice MIT n° 00502.20.PO;
- con determina dirigenziale n° 1813 del 16/12/2020 è stato effettuato il relativo accertamento in entrata delle risorse spettanti alla Provincia di Prato relative alle annualità 2021-2022;

**Dato atto che**

- in base all'art. 31, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 con Atto del Presidente n° 6 del 25/01/2021 è stato nominato responsabile unico del procedimento (RUP) l'Ing. Elisa Gorgai, dipendente di ruolo in servizio presso l'Area Tecnica dell'Ente, in quanto dotato del necessario livello di inquadramento giuridico e delle competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui viene nominato;
- che il progetto in approvazione è stato registrato presso il portale informatico del CIPE con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): I97H20002660001;

**Richiamato** l'Atto del Presidente n° 6 del 25/01/2021 avente ad oggetto “Intervento di “Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 “Di Comeana” al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)” - CUP: I97H20002660001. Approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali”, con il quale si disponeva, tra l'altro, quanto segue:

- **di approvare**, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 – annualità 2021 e 2022, il relativo progetto di fattibilità delle alternative progettuali redatto dall'Ing. Elisa Gorgai, il cui importo presunto dei lavori ammonta a complessivi € 300.000,00# dando atto che la copertura finanziaria risulta garantita sulla base del Piano dei finanziamenti disposto ai sensi del D.M. 123/2020 da parte del Ministero delle Infrastrutture e trasporti e che l'importo risulta allocato a valere sul Bilancio pluriennale 2021-2023 - Capitolo 26010/27, così come di seguito:
  - € 206.278,22 sull'annualità 2021;
  - € 93.721,78 sull'annualità 2022;

**Precisato inoltre che:**

- con determina dirigenziale n° n. 775 del 07/06/2021 veniva affidato per la progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza relativamente all’**“Intervento di consolidamento strutturale del ponte lungo la SP09 al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)”** allo **Studio Mangoni srl in RTI** con Ing. Francesco Ghelli,
- con determina dirigenziale n° 1237 del 17/09/2021 si stabiliva di impegnare la somma dell’importo complessivo di **€ 13.932,05**, quali spese per l’esecuzione delle indagini conoscitive, quali spese per l’esecuzione delle indagini conoscitive a favore dello **Studio Mangoni srl in RTI** con Ing. Francesco Ghelli ”;

**Preso atto** della Relazione relativa avente ad oggetto “Intervento di *“Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP09 al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)”*”.D.M. 123/2020\_anno 2021\_CUP: I97H20002660001\_. Presa d’atto del documento delle alternative progettuali e prenotazione impegno ai sensi principio contabile”, sottoscritta in data 31/12/2021 dal RUP, che viene approvata ed acquisita con il presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;

**Considerato** che, come da allegata relazione che, il presente documento individua i lavori da realizzare come documento di fattibilità delle alternative progettuali approvato con Atto del Presidente n° 6 del 25/01/2021, il quale potrà subire delle modificazione nel corso delle ulteriori fase di progettazione che non è stato possibile completare a causa dei rallentamenti dei laboratori di analisi che non hanno permesso di avere i risultati delle prove strumentali in tempi brevi;

**Precisato** che potrebbe esserci una modifica del quadro economico in relazione ai risultati stessi delle analisi che saranno dettagliatamente elaborate nel corso della progettazione; tale eventuale maggior importo sarà valutato di concerto con il RUP il quale valuterà l’opportunità di una modifica dell’intervento inizialmente proposto;

**Dato atto** che l’intervento in oggetto è stato inserito nel piano delle opere pubbliche 2021/2023;

**Dato atto** che il principio contabile, tenuto conto della modifica apportata dal Decreto del 01/03/2019, stabilisce al punto 5.3.14, che gli stanziamenti sono interamente prenotati a seguito dell’avvio del procedimento di spesa e sono via via impegnati a seguito della stipula dei contratti concernenti le fasi di progettazione successivi al minimo o la realizzazione dell’intervento;

**Preso atto** che risultano già impegnate le seguenti somme a favore a favore dello **Studio Mangoni srl in RTI** con Ing. Francesco Ghelli:

- **€ 32.861,92#** di cui **€ 25.900,00#** per onorario, **€ 1.036,00#** per contribuzione INARCASSA (4%) ed **€ 5.925,92#** per Iva al 22% a favore dello **Studio Mangoni srl in RTI** costituendo con Ing. Francesco Ghelli (dati come da allegato visibile all’ente), assumendo il relativo impegno di spesa sul Bilancio di Previsione 2021-2023 a valere sul Cap. 26010/27 “Manutenzione straordinaria strade (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E) Piano Finanziario SIOPE 2.02.01.09.012 – Class Arm. 10.05.2 (imp. 2021/442);
- **€ 13.932,05**, quali spese per l’esecuzione delle indagini conoscitive, sul sul Bilancio di Previsione 2021-2023 a valere sul Cap. 26010/27 “Manutenzione straordinaria strade (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E) Piano Finanziario SIOPE 2.02.01.09.012 (imp. 2021/599);

**Ritenuto** pertanto necessario procedere ad assumere prenotazione di impegno per la somma complessiva di € **253.206,03** quota parte relativa al Progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di cui trattasi, a valere sul B.P. 2021/2022 nella seguente maniera:

- € 159.484,25 sull'annualità 2021 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);
- € 93.721,78 sull'annualità 2022 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);

**Ritenuta** la propria competenza ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 4, c. 2, del D.Lgs. 165/2001 e all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

**Dato atto** che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art. 1, comma 41, della L. 190/2012";

**Dato atto altresì che**, ai sensi dell'art. 9, c. 2, del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, per gli impegni di spesa di cui al presente provvedimento si è accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

**Visto** l'art. 151, c. 4, del D.Lgs. n. 267/2000, che prevede: *"i provvedimenti dei responsabili dei servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria"*;

## **DETERMINA**

- 1) **Di dare atto** che la parte narrativa sopra riportata costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) **Di prendere atto** ed approvare la Relazione avente ad oggetto "Intervento di *"Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP09 al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)"*.D.M. 123/2020\_anno 2021\_CUP: I97H20002660001\_. Presa d'atto del documento delle alternative progettuali e prenotazione impegno ai sensi principio contabile", sottoscritta in data 31/12/2021 dal RUP, acquisita con il presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;
- 3) **Di dare atto** che risultano già impegnate le seguenti somme a favore dello **Studio Mangoni srl in RTI** con Ing. Francesco Ghelli:
  - € **32.861,92** per incarico professionale (imp. 2021/442);
  - € **13.932,05**, quali spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive (imp. 2021/599);
- 4) **Di procedere** con la prenotazione di impegno per la somma di € **253.206,03** quota parte relativa al Progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di cui trattasi, a valere sul B.P. 2021/2022 nella seguente maniera:
  - € 159.484,25 sull'annualità 2021 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);
  - € 93.721,78 sull'annualità 2022 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);
- 5) **Di dare atto** che si provvederà all'assunzione dell'impegno subordinatamente alle fasi di progettazione successive al minimo o alla realizzazione dell'intervento nel rispetto di quanto previsto dal principio contabile;
- 6) **Di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, di cui al presente atto, è l'Ing. Elisa Gorgai, dipendente di ruolo del Servizio Assetto e Gestione del Territorio dell'Ente;

- 7) **Di trasmettere** il presente atto al responsabile del Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 151, c. 4, del D.Lgs. 267/2000;
- 8) **Di partecipare** il presente atto all'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 9) **Di pubblicare** il presente atto all'Albo Pretorio della Provincia, secondo le vigenti disposizioni di Legge.

**IL DIRIGENTE**  
**Dott.ssa Bonciolini Rossella**

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Impegno	2021 U 26010/27 10.05.2		159.484,25
Impegno	2022 U 26010/27 10.05.2		93.721,78

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	<b>REL RUP_ponte SP9 DFAP.pdf.p7m</b>	REL RUP_ponte SP9 DFAP.pdf.p7m	31/12/2021
9C519C3A14BD050933C08E69949B0973236D70E3801E60A2903148A0D4556A96			

Documenti Allegati Parte integrante

Impronta	Titolo	Nome File	Data
	<b>REL RUP_ponte SP9 DFAP.pdf.p7m</b>	REL RUP_ponte SP9 DFAP.pdf.p7m	31/12/2021
9C519C3A14BD050933C08E69949B0973236D70E3801E60A2903148A0D4556A96			

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

**BONCIOLINI ROSSELLA**

codice fiscale BNCRSL66S42G713B

num.serie: 154512104105723657742788215384914569205

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 12/05/2020 al 13/05/2023