

Al direttore Servizio Assetto e Gestione del Territorio
SEDE

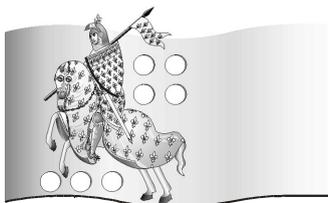
OGGETTO: Intervento di “Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP09 al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)”.D.M. 123/2020_anno 2021_CUP: 197H20002660001. Presa d’atto del documento delle alternative progettuali e prenotazione impegno ai sensi principio contabile. RELAZIONE DEL RUP

Premesso che:

- in data 19 Marzo 2020 è stato emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il suddetto Decreto, che ha acquisito il numero 123, denominato “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018.” e lo stesso è stato pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 127 del 18.05.2020;
- con il citato D.M. 123 del 19.03.2020, è stata approvata l’integrazione al Piano di riparto delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane di cui al DM 49/2018, con la quale, rispetto a quanto già finanziato in precedenza, è stato destinato alla Provincia di Prato, nelle annualità 2020-2024, l’importo totale di € 3.731.760,54#, programmato in base alle seguenti assegnazioni annuali: € 225.030,79# per il 2020, € 412.556,44# per il 2021 e € 1.031.391,20# per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2024;
- con atto del Presidente della Provincia di Prato n. 75 del 10/10/2020, poi rettificato con successivo atto n. 83 del 20/10/2020, è stato approvato il programma quinquennale 2020-2024 di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane che utilizza i finanziamenti di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19/03/2020 e n. 224 del 29/05/2020;
- le schede degli interventi relativi al Programma per l’annualità 2021-2024 sono state caricate sul portale informatico del M.I.T. ed inviate a mezzo PEC al Ministero come da prot. prov. n°10401 del 26/10/2020;
- in data 01/12/2020 con nota prot. prov. 12061/20 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che la richiesta risulta conforme alle previsioni del DM 123/2020 e che pertanto, ai sensi dell’art. 5 comma 2, il programma 2021-2024 è autorizzato;
- in particolare all’intervento in oggetto è stata assegnata la scheda con il codice MIT n° 00502.20.PO;
- con determina dirigenziale n° 1813 del 16/12/2020 è stato effettuato il relativo accertamento in entrata delle risorse spettanti alla Provincia di Prato relative alle annualità 2021-2022;

Dato atto che

- in base all’art. 31, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 con Atto del Presidente n° 6 del 25/01/2021 è stata nominata responsabile unico del procedimento (RUP) l’ing. Elisa Gorgai, dipendente di ruolo in servizio presso l’Area Tecnica dell’Ente, in quanto dotato del necessario livello di inquadramento giuridico e delle competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui viene nominato;
- che il progetto in approvazione è stato registrato presso il portale informatico del CIPE con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): 197H20002660001;



Richiamato l'Atto del Presidente n° 6 del 25/01/2021 avente ad oggetto "Intervento di "Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 "Di Comeana" al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)" - CUP: I97H20002660001. Approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali", con il quale si disponeva, tra l'altro, quanto segue:

- **di approvare**, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 – annualità 2021 e 2022, il relativo progetto di fattibilità delle alternative progettuali redatto dall'Ing. Elisa Gorgai, il cui importo presunto dei lavori ammonta a complessivi € 300.000,00# dando atto che la copertura finanziaria risulta garantita sulla base del Piano dei finanziamenti disposto ai sensi del D.M. 123/2020 da parte del Ministero delle Infrastrutture e trasporti e che l'importo risulta allocato a valere sul Bilancio pluriennale 2021-2023 - Capitolo 26010/27, così come di seguito:
 - - € 206.278,22 sull'annualità 2021;
 - - € 93.721,78 sull'annualità 2022;

Precisato inoltre che risultano già assunti impegni per l'importo complessivo di € 46.793,97 :

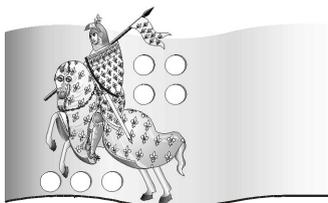
- con determina dirigenziale n° 775 del 07/06/2021 veniva affidato l'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza relativamente all'intervento in oggetto allo Studio Mangoni srl quale legale rappresentante del RTI con Ing. Francesco Ghelli per l'importo di € 32.861,92;
- con determina dirigenziale n° 1237 del 17/09/2021 si stabiliva di impegnare la somma dell'importo complessivo di € 13.932,05, quali spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive favore a favore del Studio Mangoni srl quale legale rappresentante del RTI con Ing. Francesco Ghelli ;

DATO ATTO

che la spesa complessiva, come si evince dal quadro economico del documento delle alternative progettuali, ammonta a complessivi € 300.000,00.

CONSIDERATO

che il presente documento individua i lavori da realizzare come documento di fattibilità delle alternative progettuali approvato con Atto del Presidente n° 6 del 25/01/2021, il quale potrà subire delle modificazione nel corso delle ulteriori fase di progettazione che non è stato possibile completare a causa dei rallentamenti dei laboratori di analisi che non hanno permesso di avere i risultati delle prove strumentali in tempi brevi;



PRECISATO

che potrebbe esserci una modifica del quadro economico in relazione ai risultati stessi delle analisi che saranno dettagliatamente elaborate nel corso della progettazione; tale eventuale maggior importo sarà valutato di concerto con il RUP il quale valuterà l'opportunità di una modifica dell'intervento inizialmente proposto;

Dato atto che

il principio contabile, tenuto conto della modifica apportata dal Decreto del 01/03/2019, stabilisce al punto 5.3.14, che gli stanziamenti sono interamente prenotati a seguito dell'avvio del procedimento di spesa e sono via via impegnati a seguito della stipula dei contratti concernenti le fasi di progettazione successivi al minimo o la realizzazione dell'intervento;

Preso atto

che risultano già impegnate le seguenti somme a favore dello Studio Mangoni srl quale legale rappresentante del RTI con Ing. Francesco Ghelli: € 32.861,92 di cui € 25.900,00# per onorario, € 1.036,00# per contribuzione INARCASSA (4%) ed € 5.925,92# per Iva al 22%, oltre ad € 13.932,05, quali spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive e quindi per un totale di € 46.793,97

Ritenuto

pertanto necessario procedere ad assumere prenotazione di impegno per la somma complessiva di € **253.206,03** quota parte relativa al progetto definitivo dell'intervento di cui trattasi,

Tutto ciò premesso la sottoscritta Ing. Elisa Gorgai, nella sua qualità di RUP dell'intervento in oggetto

PROPONE

- **Di procedere** con la prenotazione di impegno per la somma di € **253.206,03** tenuto conto del 25/01/2021 avente ad oggetto "Intervento di "Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 "Di Comeana" al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)" - CUP: I97H20002660001. Approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali" con la precisazione che il principio contabile, stabilisce al punto 5.3.14, che gli stanziamenti sono interamente prenotati a seguito dell'avvio del procedimento di spesa e sono via via impegnati a seguito della stipula dei contratti concernenti le fasi di progettazione successivi al minimo o la realizzazione dell'intervento

Prato 31/12/2021

Il Rup
Ing. Elisa Gorgai

Firmato da:

ELISA GORGAI

codice fiscale GRGLSE86B43D077I

num.serie: 2956924885867967982

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 30/11/2020 al 30/11/2023