



PROVINCIA DI PRATO

Area Tecnica

Ufficio: Assetto e gestione del territorio

Determina Dirigenziale n° 1859 del 24/12/2021

Oggetto: **Area tecnica - Intervento di “Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP3 “dell’Acquerino” al Km 0+000 nel comune di Cantagallo (PO)”**.D.M. 123/2020_anno 2021_CUP I87H20002250001. Presa d’atto documenti Progetto Definitivo, convocazione Conferenza di Servizi e prenotazione impegno ai sensi principio contabile

IL DIRETTORE DELL’AREA

Autorizzato:

- dall'art.107 del D.Lgs. n.267/2000;
- dal decreto del Presidente della Provincia di Prato n. 28 del 15/11/2018 con il quale alla sottoscritta **Dott.ssa Rossella Bonciolini** è stato conferito l’incarico di direzione dell’Area Amministrativa fino alla fine del mandato amministrativo;
- dal decreto del Presidente della Provincia di Prato n. 29 del 15/11/2018 con il quale alla sottoscritta **Dott.ssa Rossella Bonciolini** è stato conferito l’incarico di direzione ad interim dell’Area Tecnica fino alla fine del mandato amministrativo.

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 recante “Codice dei contratti pubblici”, così come modificato dal D.Lgs. 56/2017 “Disposizioni integrative e correttive al D.Lgs. 50/2016”;
- il Regolamento provinciale di contabilità, approvato con Delibera C.P. n. 17 del 20/05/2019;
- la Delibera di Consiglio n. 7 del 29/03/2021 “Bilancio di Previsione 2021-2023 e relativi allegati. Approvazione”.
- la Delibera del Consiglio n. 6 del 29/03/2021 “Art. 151 e 170 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 – Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023. Approvazione”;
- l'atto del Presidente n. 38 del 30/03/2021 “Piano Esecutivo di Gestione 2021-2023 per la Provincia di Prato – Parte Contabile – Approvazione”;
- l’Atto del Presidente n. 47 del 15.04.2021, con cui si approva il Piano Esecutivo di Gestione (parte obiettivi) riferito all'annualità 2021;
- la Delibera di Consiglio n. 15 del 14/06/2021 “Assestamento generale (var. n. 03/2021) e verifica degli equilibri del bilancio 2021/2023 ai sensi degli artt. 175 comma 8 e 193 del D.Lgs. 267/2000 – Approvazione.
- la Delibera di Consiglio n. 17 del 26/07/2021 “IV variazione al bilancio di previsione 2021/2023 – Approvazione.”
- la Delibera di Consiglio n. 21 del 18/10/2021 “V variazione al bilancio di previsione 2021/2023 – Approvazione

- la Delibera di Consiglio n. 25 del 22/11//2021 “VI variazione al bilancio di previsione 2021/2023 – Approvazione

Premesso che:

- in data 19 Marzo 2020 è stato emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il suddetto Decreto, che ha acquisito il numero 123, denominato “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018.” e lo stesso è stato pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 127 del 18.05.2020;
- con il citato D.M. 123 del 19.03.2020, è stata approvata l'integrazione al Piano di riparto delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane di cui al DM 49/2018, con la quale, rispetto a quanto già finanziato in precedenza, è stato destinato alla Provincia di Prato, nelle annualità 2020-2024, l'importo totale di € 3.731.760,54#, programmato in base alle seguenti assegnazioni annuali: € 225.030,79# per il 2020, € 412.556,44# per il 2021 e € 1.031.391,20# per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2024;
- con atto del Presidente della Provincia di Prato n. 75 del 10/10/2020, poi rettificato con successivo atto n. 83 del 20/10/2020, è stato approvato il programma quinquennale 2020-2024 di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane che utilizza i finanziamenti di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19/03/2020 e n. 224 del 29/05/2020;
- che le schede degli interventi relativi al Programma per le annualità 2021-2024 sono state caricate sul portale informatico del M.I.T. ed inviate a mezzo PEC al Ministero come da prot. prov. n°10041 del 26/10/2020
- che in data 01/12/2020 con nota prot. prov. 12061/2020 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti comunica che la richiesta risulta conforme alle previsioni del DM 123/2020 e che pertanto, ai sensi dell'art. 5 comma 2, il programma è autorizzato con riferimento agli interventi riportati nella scheda 00498.20.PO avente per oggetto il “Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP3 “dell’Acquerino” al km 0+000 nel Comune di Cantagallo (PO)”
- in data 16/12/2020 con determina dirigenziale n° 1813/2020 è stato provveduto all'accertamento in Bilancio delle somme finanziate per le annualità 2021-2022;
- in data 21/12/2021 è stato sottoscritto l' ACCORDO di collaborazione (art. 15, legge 1 agosto 1990, n. 241) tra la Provincia di Prato e la Provincia di Pistoia per intervento di “Consolidamento strutturale del ponte a confine fra la SP3 “dell’Acquerino” al Km 0+000 nel comune di Cantagallo (PO) e la SP24 “Pistoia-Riola” al Km 21+200 nel comune di Sambuca Pistoiese (PT)”

Visto il DM 225/2021, avente ad oggetto “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane” pubblicato sulla GU n.169 del 16-7-2021;

Dato atto che le somme di cui al DM 225/2021 sono state accertate con Det 1632 del 30/11/2021 sul Capitolo 795/2 “Trasferimenti Statali in Conto Capitale per Manutenzione Straordinaria ponti e viadotti DM 7 maggio 2021 n. 225 (V.CAP. 26010/32 +26412/21U) – Piano Finanziario - SIOPE 4.02.01.01.001 con la seguente modalità:

- € 2.496.614,21 sull'annualità 2021;
- € 3.209.932,56 sull'annualità 2022;
- € 2.496.614,21 sull'annualità 2023

Dato atto che

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

- in base all'art. 31, comma 1, del D.Lgs. 50/2016 con Atto del Presidente n° 5 del 25/01/2021 è stato nominato responsabile unico del procedimento (RUP) l'ing. Luca Pagni, dipendente di ruolo in servizio presso l'Area Tecnica dell'Ente, in quanto dotato del necessario livello di inquadramento giuridico e delle competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui viene nominato;
- che il progetto in approvazione è stato registrato presso il portale informatico del CIPE con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): I87H20002250001;

Richiamato l'Atto del Presidente n° 5 del 25/01/2021 avente ad oggetto *“Intervento di Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP3 “dell’Acquerino” al km 0+000 nel Comune di Cantagallo (PO)” - CUP: I87H20002250001. Approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali.*”, con il quale si disponeva, tra l’altro, quanto segue:

- di approvare, ai fini dell’inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 – annualità 2021 e 2022, il documento di fattibilità delle alternative progettuali del seguente intervento da eseguire sulla rete viaria provinciale, finanziato dal MIT nell'ambito del *“Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”* di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19 Marzo 2020, redatto dall'Ing. Luca Pagni del Servizio Assetto e Gestione del Territorio della Provincia di Prato, il cui importo presunto dei lavori ammonta a complessivi **€ 400.000,00#** distribuiti secondo il quadro economico di spesa riportato in narrativa, che si approva integralmente con il presente provvedimento, precisando che lo stesso è suscettibile di variazione da definirsi e quantificarsi nel dettaglio con le successive fasi di progettazione previste dalla normativa vigente;
- di dare atto che la copertura finanziaria risulta garantita sulla base del Piano dei finanziamenti disposto ai sensi del D.M. n. 123/2020 da parte del Ministero delle Infrastrutture e trasporti, dando atto che l'importo risulta allocato a valere sul Bilancio pluriennale 2021-2023 in corso di predisposizione - Capitolo 26010/27 ed in particolare :
per € 206.278,22 sull'annualità 2021;
per € 193.721,78 sull'annualità 2022;

Precisato inoltre che:

- con determina dirigenziale n° 1036/2021 veniva affidato l'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza relativamente all'intervento in oggetto all'Ing. Carlotta Sanesi quale legale rappresentante della RTI “EsseTi”,
- con determina dirigenziale n° 1536/2021 si stabiliva di impegnare la somma dell'importo complessivo di € 15.000,00, quali spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive favore a favore dell'Ing. Carlotta Sanesi quale legale rappresentante della RTI “EsseTi”;

Preso atto della Relazione relativa alla “presa d'atto dei documenti costituenti il Progetto Definitivo, convocazione Conferenza di Servizi e prenotazione impegno ai sensi principio contabile”, sottoscritta in data 24/12/2021 dal RUP, che viene approvata ed acquisita con il presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;

Visto il Progetto Definitivo presentato dal RTI incaricato con nota trasmessa in data 23/12/2021 prot prov 14920 del 23/12/2021 inerente il Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP3 “dell’Acquerino” al Km 0+000 nel comune di Cantagallo (PO)”, e che gli elaborati finali costituenti il progetto definitivo, sono quelli allegati alla presente determinazione e che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

Dato atto che la spesa complessiva, come si evince dal computo metrico estimativo del progetto definitivo, ammonta a complessivi € 700.000,00 distribuiti secondo il quadro economico di seguito riportato:

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

QUADRO ECONOMICO		
Livello		progetto ESE
A + B	IMPORTO A BASE GARA	€ 487.605,54
A.1	Importo complessivo dei lavori	€ 454.538,22
B.1	Oneri per la sicurezza soggetti a ribasso	€ 33.067,32
C	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 212.394,46
C.1	Maggiorazione importo lavori di cui al punto "A.1" (Allegato 2 - Deliberazione Regione Toscana n. 645 del 25/05/2020 punto B.5 applicazione aliquota 1,74%) soggetta a ribasso d'asta	€ 7.908,97
C.2	Maggiorazione oneri sicurezza di cui al punto "B.1" (Allegato 2 - Deliberazione Regione Toscana n. 645 del 25/05/2020 punto B.5 applicazione aliquota 1,5%) non soggetta a ribasso d'asta	€ 496,01
C.3	Ulteriori oneri per la sicurezza di cui All. 1 DGR Tn°645 del 25.05.2020	€ 2.483,28
C.4	spese tecniche Progettazione, DL, SP e CSE (IVA e previdenza inclusi)	€ 55.905,43
C.5	Indagini materiali, indagini topografiche (iva inclusa)	€ 15.000,00
C.6	I.V.A. (22%) su importo complessivo appalto (A+B)	€ 107.273,22
C.7	I.V.A. (22%) su importo complessivo maggiorazione utili di impresa e oneri per la sicurezza afferenti emergenza Covid-19 ex Delibera Regione Toscana n°645 del 25.05.2020 (C1+C2+C3)	€ 2.395,42
C.8	Incentivo progettazione art 113 Dlgs 50/2016	€ 7.801,69
C.9	Imprevisti e somme a disposizione per varianti art 106	€ 13.130,44
A+B+C	TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C)	€ 700.000,00

Considerato che la soluzione progettuale proposta individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti nel documento di fattibilità delle alternative progettuali approvato con Atto del Presidente n° 5 del 25/01/2021

Pprecisato che il maggior importo del quadro economico rispetto al documento di fattibilità delle alternative è dovuto al fatto che l'intervento progettuale di cui al presente progetto definitivo, elaborato dai progettisti di concerto con il RUP, risulta molto più esteso ed invasivo rispetto a quanto ipotizzato inizialmente a causa di uno stato di conservazione molto precario emerso a seguito della campagna di indagini effettuata, e che ha portato a decidere per una parziale demolizione e ricostruzione dell'impalcato del ponte, ritenuta come soluzione che apporta il massimo livello di costi/benefici

Dato atto che l'intervento in oggetto è stato inserito nel piano delle opere pubbliche 2021/2023;

Dato atto che:

- l'art. 31 comma 4 lett. h) del D.lgs. n. 50/2016, specifica che il Rup deve acquisire sul progetto definitivo intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi, comunque denominati, delle amministrazioni e dei soggetti interessati;

- tra le diverse deleghe di funzioni del Rup vi è quella specifica relativa all' *"indizione e coordinamento della conferenza di servizi ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, compreso l'adozione del provvedimento finale, quando sia necessario oppure utile per l'acquisizione di intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, permessi, licenze, nulla osta, assensi, comunque denominati"*;

Richiamato, l'art. 14, comma 2, della L. 241/90 e ss.mm.ii. a norma del quale "La conferenza di servizi decisoria è sempre indetta dall'amministrazione precedente per effettuare l'esame contestuale degli interessi pubblici coinvolti nel procedimento e la conclusione positiva del procedimento stesso è subordinata all'acquisizione di più pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici;

Ritenuto opportuno:

- ai sensi dell'art. 14bis, comma 1, della L. 241/90 e ss.mm.ii, convocare la conferenza decisoria di cui all'articolo 14, comma 2, in forma semplificata e in modalità asincrona, dando atto che le comunicazioni avvengono secondo le modalità previste dall'articolo 47 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82
- fissare in 15 giorni consecutivi dalla data della convocazione, il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'art. 14-bis comma 2 lett. b) della Legge n. 241/90, integrazioni documentali e/o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti messi a disposizione dalla Provincia di Prato o non direttamente acquisibili presso altre Pubbliche Amministrazioni;
- fissare in 30 giorni consecutivi dalla data della convocazione il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovranno rendere per via telematica le proprie determinazioni con riferimento all'oggetto della Conferenza di Servizi indetta e sulla base della documentazione prodotta, comma 260 legge finanziaria n° 260 del 27/12/2019;

Accertato che, una volta conclusa positivamente la conferenza di servizi, e quindi acquisiti tutti gli atti di assenso, prima dell'approvazione, come previsto dall'art 26 c 8-bis del Dleg 50/2016, il progetto definitivo in oggetto dovrà essere sottoposto ad una verifica preventiva effettuata come previsto dal comma 6 da un soggetto verificatore incaricato dalla committenza in contraddittorio con l'RTP incaricata della progettazione

Precisato quindi che gli elaborati costituenti il progetto definitivo sui quali convocare la conferenza di servizi di cui all'articolo 14, comma 2, sono quelli trasmessi dall'RTI in data in data 23/12/2021 prot 14920 del 23/12/2021 allegati alla presente determinazione e che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

Dato atto che il principio contabile, tenuto conto della modifica apportata dal Decreto del 01/03/2019, stabilisce al punto 5.3.14, che gli stanziamenti sono interamente prenotati a seguito dell'avvio del procedimento di spesa e sono via via impegnati a seguito della stipula dei contratti concernenti le fasi di progettazione successivi al minimo o la realizzazione dell'intervento;

Preso atto che risultano già impegnate le seguenti somme a favore dell'Ing. Carlotta Sanesi quale legale rappresentante della RTI "EsseTi":

-Voce C4 € **55.905,43** di cui € 44.061,65# per onorario, € 1.762,47# per contribuzione INARCASSA (4%) ed € 10.081,31# per Iva al 22%, sul Bilancio di Previsione 2021-2023 a valere sul Capitolo 26010/27 avente ad oggetto " MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE – cap 795/1)" –Piano finanziario – Siope 2.02.01.09.012 (imp. 2021/540);

-Voce C5 € **15.000,00**, quali spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive, sul Bilancio di Previsione 2021-2023 a valere sul Cap. 26010/27 avente ad oggetto " MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE – cap 795/1)" –Piano finanziario – Siope 2.02.01.09.012 (imp. 2021/685);

Ritenuto pertanto necessario procedere ad assumere prenotazione di impegno per la somma complessiva di € **629.094,57** quota parte relativa al Progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di cui trattasi, a valere sul B.P. 2021/2022 nella seguente maniera:

- € 135.372,79 sull'annualità 2021 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);
- € 193.721,78 sull'annualità 2022 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);
- € 300.000,00 sull'annualità 2021 del Capitolo 26010/32 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E VIADOTTI DM 7 MAGGIO 2021 N. 225 (F.DI STATO V. CAP. 795/2/E);

Ritenuta la propria competenza ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 4, c. 2, del D.Lgs. 165/2001 e all'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che non sussistono situazioni, neppure potenziali, di conflitto di interessi in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della L. 241/1990 come introdotto dall'art. 1, comma 41, della L. 190/2012";

Dato atto altresì che, ai sensi dell'art. 9, c. 2, del D.L. 78/2009, convertito nella L. 102/2009, per gli impegni di spesa di cui al presente provvedimento si è accertato preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Visto l'art. 151, c. 4, del D.Lgs. n. 267/2000, che prevede: *"i provvedimenti dei responsabili dei servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria"*;

DETERMINA

- 1) **Di dare atto** che la parte narrativa sopra riportata costituisce parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 2) **Di prendere atto ed approvare** la "Relazione relativa alla presa d'atto dei documenti costituenti il Progetto Definitivo, convocazione Conferenza di Servizi e prenotazione impegno ai sensi principio contabile", sottoscritta in data 24/12/2021 dal RUP, acquisita con il presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;
- 3) **Di prendere atto** della documentazione costituente il progetto definitivo relativo all' "Intervento di "Consolidamento strutturale del ponte lungo la SP3 "dell'Acquerino" al Km 0+000 nel comune di Cantagallo (PO)" costituito dagli elaborati allegati alla presente determinazione e che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 4) **Di approvare** il quadro economico del progetto in questione riportato in narrativa per l'importo complessivo di € 700.000,00, la cui copertura finanziaria risulta assicurata nel modo di seguito dettagliato;
- 5) **Di dare atto** che risultano già impegnate le seguenti somme a favore dell'Ing. Carlotta Sanesi quale legale rappresentante della RTI "EsseTi":
 - € **55.905,43** per incarico professionale (imp. 2021/540);
 - € **15.000,00**, quali spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive (imp. 2021/685);
- 6) **Di procedere** con la prenotazione di impegno per la somma di € **629.094,57** quota parte relativa al Progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento di cui trattasi, a valere sul B.P. 2021/2022 nella seguente maniera:
 - € 135.372,79 sull'annualità 2021 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);
 - € 193.721,78 sull'annualità 2022 del Capitolo 26010/27 MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE (F.DI STATO V. CAP. 795/1/E);
 - € 300.000,00 sull'annualità 2021 del Capitolo 26010/32 MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI E VIADOTTI DM 7 MAGGIO 2021 N. 225 (F.DI STATO V. CAP. 795/2/E);

- 7) **Di dare atto** che si provvederà all'assunzione dell'impegno subordinatamente alle fasi di progettazione successive al minimo o alla realizzazione dell'intervento nel rispetto di quanto previsto dal principio contabile;
- 8) **Di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, di cui al presente atto, è Ing. Pagni Luca, dipendente di ruolo del Servizio Assetto e Gestione del Territorio dell'Ente;
- 9) **Di trasmettere** il presente atto al responsabile del Servizio Finanziario per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 151, c. 4, del D.Lgs. 267/2000;
- 10) **Di partecipare** il presente atto all'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 11) **Di pubblicare** il presente atto all'Albo Pretorio della Provincia, secondo le vigenti disposizioni di Legge.

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Bonciolini Rossella

Movimenti Contabili:

Tipo	Capitolo	Soggetto	Importo
Impegno	2021 U 26010/27 10.05.2		135.372,79
Impegno	2021 U 26010/32 10.05.2		300.000,00
Impegno	2022 U 26010/27 10.05.2		300.000,00

Impronta informatica della documentazione facente parte della proposta a garanzia della loro integrità.

Documenti Allegati Pubblicabili

Titolo	Nome File	Data
Impronta		
REL RUP_ponte SP3 km 0+000.pdf.p7m	REL RUP_ponte SP3 km 0+000.pdf.p7m	24/12/2021
<small>88D06A670C1134AD37CC3402BB7873F4AE7CB5C936D7AB54838BC2E974DE3FFC</small>		
01_Tav T.01_Inquadramento generale.pdf.p7m.p7m	01_Tav T.01_Inquadramento generale.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
<small>C52754CF719ABD611C770637942A44E74C5E738876B8227FB99A8F00FA555731</small>		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

02_Tav T.02_Tavola di Rilievo.pdf.p7m.p7m	02_Tav T.02_Tavola di Rilievo.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
C33528375F72017B5D8069B2C2FAD82EA0FC28028A24477A542BC4A9A16DE6A6		
03_Tav T.03_Tavola Fotografica.pdf.p7m.p7m	03_Tav T.03_Tavola Fotografica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
929187B0CAC288CEDBF4C869A52B00E9D0C9ACF0D5CDDC2DB07A51CB6C85B4D5		
04_Tav T.04_Tavola Particellare.pdf.p7m.p7m	04_Tav T.04_Tavola Particellare.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
F80A10567026CF4165BBB8CD541936C77AC236C759F75F6E040A39FB837C33B		
05_Tav T.05_Stato di Progetto-Localizzazione interventi.pdf.p7m.p7m	05_Tav T.05_Stato di Progetto-Localizzazione interventi.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
63B7F1D6EE1F8153AA4FE567E7BAC6A18022DB1877D25A06FEA04FC7E83A1378		
06_Tav T.06_Stato Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	06_Tav T.06_Stato Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
3C3EDAD4D6AB3A3E7E9FAC0E217BC5FD77EB8F9F35BA77DD300E5429B9371031		
07_Tav.S01_Pianta e sezioni impalcato.pdf.p7m.p7m	07_Tav.S01_Pianta e sezioni impalcato.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
9C1E9506C9BF94DC5B1B4A13913E65355AB3A5FEE5F6B82457558782698369F1		
08_Tav.S02_Armatura soletta, pianta predalles e dettagli.pdf.p7m.p7m	08_Tav.S02_Armatura soletta, pianta predalles e dettagli.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
1C2C3699B4C8BD83440FFB22F93AB3E4BFD5E5BA32F278AF7FEE4209AC9A8CF5		
09_Tav.S03_Carpenteria metallica.pdf.p7m.p7m	09_Tav.S03_Carpenteria metallica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
01A5B3246C9C6E7A3C4BB343FDEDD7228FC6F57DA5CD09F1ED08838C584AD8DF		
10_Tav.S04 Appoggi e giunti.pdf.p7m.p7m	10_Tav.S04 Appoggi e giunti.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
8CEF0C76357E409864CE7FEB09EB01F1A55E6D44B131E758AB8A17180A19FA78		
11_Tav.S05_Intervento di consolidamento selle Gerber.pdf.p7m.p7m	11_Tav.S05_Intervento di consolidamento selle Gerber.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
9AD606B45E9436E9B656BCD279FBCBA69552FD96EAF53FBFB11F55D81FE15749		
12_A3_Relazione generale.pdf.p7m.p7m	12_A3_Relazione generale.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2DFCBFC5C5CF86D5589219A19C5C61DF6C2E3E0674B80AB4470C57999EA791FB3		
13_A4_Relazione sui materiali.pdf.p7m.p7m	13_A4_Relazione sui materiali.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
DED70402FEA24467B97AA09C7520842DFCA37391617EC70D22F098E409A46F30		
14_A8_Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m	14_A8_Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
F85B56B573E8A860C285AEBF5F0F830B8F791F7AD7406735B88E178095C03E32		
15_RIND_Relazione indagini e prove sui materiali.pdf.p7m.p7m	15_RIND_Relazione indagini e prove sui materiali.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
4DD22164BC6578CD9548CC9F885905E576655524D5A83F35376D5F27F27DC9A6		
16_RT_Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m.p7m	16_RT_Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
5AD81C594B78042610E62CEFC59C49E73BC7B9DB08E475A674187187674056C9		
17_RINT_Relazione Interferenze.pdf.p7m.p7m	17_RINT_Relazione Interferenze.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
BE75A6DECA9C84EA17DC8768FB739EF9A7583A2D69ACF7194020FFE3B09A6673		
18_RINT_Elaborato grafico risoluzione interferenze.pdf.p7m.p7m	18_RINT_Elaborato grafico risoluzione interferenze.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
6567445255A6E7EE4B13E96F50581596B6F6E6E7080A608ED4216859C72AD26C		
19_RP_Relazione Paesaggistica.pdf.p7m.p7m	19_RP_Relazione Paesaggistica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2A38F52D4D683F19A30911489DCE3B2ABFD63B0AD8F1F041C6496940B6F3C06F		
20_Allegato_1_VINCA_Screening_fase_1.pdf.p7m.p7m	20_Allegato_1_VINCA_Screening_fase_1.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
83EC53E449382E3B0DF12F162A57AD6E16E5ADDA52E932FE633B5F95CA7EB356		
21_Allegato_2_Studio_di_Incidenza.pdf.p7m.p7m	21_Allegato_2_Studio_di_Incidenza.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2044452C519AF2C7641B853D38FC014DCB1833DF54CFA01B8F8FEA533CB87682		
22_Allegato_3_Documentazione Fotografica.pdf.p7m.p7m	22_Allegato_3_Documentazione Fotografica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
26D4C847C887A618019C285A17E8C838D9C4EB32EB7DB90211E6FD77EF11B99B		
23_L82501S06TRII_A_Relazione Idrologico_Idraulica.pdf.p7m.p7m	23_L82501S06TRII_A_Relazione Idrologico_Idraulica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
0CD2493E089592D128E3C2CC5F3FC16D1B023FBC086F503E75EA9C8552A71054		
24_SIC_Prime indicazioni sicurezza.pdf.p7m.p7m	24_SIC_Prime indicazioni sicurezza.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
35E2C6D1DC46854798D6B002560DA6D65ED8911E6611BD76909D3FA4CAFF444		
25_SIC_Layout di Cantiere 1_2.pdf.p7m.p7m	25_SIC_Layout di Cantiere 1_2.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
62DE4E1F011D93AD97F7A719551D35C0F8B6F3A6E939777F003E4342990121E1		
25_SIC_Layout di Cantiere 2_2.pdf.p7m.p7m	25_SIC_Layout di Cantiere 2_2.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
70C396865CE91DE0A0719F51BEB8A32D44688E931546F3FAD5769BD8BD58116D		
26_Oneri sicurezza.PDF.p7m.p7m	26_Oneri sicurezza.PDF.p7m.p7m	24/12/2021
1302D8E6A940CEA15966AA03EA3EE9229D4DD1ECFC13D32C6120F7A4A9C751FA		
27_Computo metrico estimativo.PDF.p7m.p7m	27_Computo metrico estimativo.PDF.p7m.p7m	24/12/2021
DF63A81C6420A0B1F993EF07D8C6E2CD9AC0D2FCB7413E5682927650C6FA0C0		
28_Quadro Economico.pdf.p7m.p7m	28_Quadro Economico.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2372F5D7507D6358F6FA0107BEF16DE9D334B4EA77D3E259692C55DB1D85EEB5		

Documenti Allegati Parte integrante

Titolo	Nome File	Data
REL RUP_ponte SP3 km 0+000.pdf.p7m	REL RUP_ponte SP3 km 0+000.pdf.p7m	24/12/2021
88D06A670C1134AD37CC3402BB7873F4AE7CB5C936D7AB54838BC2E974DE3FFC		
01_Tav T.01_Inquadramento generale.pdf.p7m.p7m	01_Tav T.01_Inquadramento generale.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
C52754CF719ABD611C770637942A44E74C5E738876B8227FB99A8F00FA555731		
02_Tav T.02_Tavola di Rilievo.pdf.p7m.p7m	02_Tav T.02_Tavola di Rilievo.pdf.p7m.p7m	24/12/2021

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

C33528375F72017B5D8069B2C2FAD82EA0FC28028A24477A542BC4A9A16DE6A6	Rilievo.pdf.p7m.p7m	
03_Tav T.03_Tavola Fotografica.pdf.p7m.p7m	03_Tav T.03_Tavola Fotografica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
929187B0CAC288CEDBF4C869A52B00E9D0C9ACF0D5CDDC2DB07A51CB6C85B4D5		
04_Tav T.04_Tavola Particellare.pdf.p7m.p7m	04_Tav T.04_Tavola Particellare.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
F80A10567026CF4165BBB8CD541936CC77AC236C759F75F6E040A39FB837C33B		
05_Tav T.05_Stato di Progetto-Localizzazione interventi.pdf.p7m.p7m	05_Tav T.05_Stato di Progetto-Localizzazione interventi.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
63B7F1D6EE1F8153AA4FE567E7BAC6A18022DB1877D25A06FEA04FC7E83A1378		
06_Tav T.06_Stato Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	06_Tav T.06_Stato Sovrapposto.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
3C3EDAD4D6AB3A3E7E9FAC0E217BC5FD77EB8F9F35BA77DD300E5429B9371031		
07_Tav.S01_Pianta e sezioni impalcato.pdf.p7m.p7m	07_Tav.S01_Pianta e sezioni impalcato.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
9C1E9506C9BF94DC5B1B4A13913E65355AB3A5FEE5F6B82457558782698369F1		
08_Tav.S02_Armatura soletta, pianta predalles e dettagli.pdf.p7m.p7m	08_Tav.S02_Armatura soletta, pianta predalles e dettagli.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
1C2C3699B4C8BD83440FFB22F93AB3E4BFD5EBA32F278AF7FEE4209AC9A8CF5		
09_Tav.S03_Carpenteria metallica.pdf.p7m.p7m	09_Tav.S03_Carpenteria metallica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
01A5B3246C9C6E7A3C4BB343FDEDD7228FC6F57DA5CD09F1ED08838C584AD8DF		
10_Tav.S04_Appoggi e giunti.pdf.p7m.p7m	10_Tav.S04_Appoggi e giunti.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
8CEF0C76357E409864CE7FEB09EB01F1A55E6D44B131E758AB8A17180A19FA78		
11_Tav.S05_Intervento di consolidamento selle Gerber.pdf.p7m.p7m	11_Tav.S05_Intervento di consolidamento selle Gerber.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
9AD606B45E9436E9B656BCD279FBCBA69552FD96EAF53FBFB11F55D81FE15749		
12_A3_Relazione generale.pdf.p7m.p7m	12_A3_Relazione generale.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2DFCBFC5CF86D5589219A19C5C61DF6C2E3E0674B80AB4470C57999EA791FB3		
13_A4_Relazione sui materiali.pdf.p7m.p7m	13_A4_Relazione sui materiali.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
DED70402FEA24467B97AA09C7520842DFCA37391617EC70D22F098E409A46F30		
14_A8_Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m	14_A8_Relazione di calcolo.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
F85B56B573E8A860C285AEBF5F0F830B8F791F7AD7406735B88E178095C03E32		
15_RIND_Relazione indagini e prove sui materiali.pdf.p7m.p7m	15_RIND_Relazione indagini e prove sui materiali.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
4DD22164BC6578CD9548CC9F885905E576655524D5A83F35376D5F27F27DC9A6		
16_RT_Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m.p7m	16_RT_Relazione tecnico illustrativa.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
5AD81C594B78042610E62CEFC59C49E73BC7B9DB08E475A674187187674056C9		
17_RINT_Relazione Interferenze.pdf.p7m.p7m	17_RINT_Relazione Interferenze.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
BE75A6DEC49C84EA17DC8768FB739EF9A7583A2D69ACF7194020FFE3B09A6673		
18_RINT_Elaborato grafico risoluzione interferenze.pdf.p7m.p7m	18_RINT_Elaborato grafico risoluzione interferenze.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
6567445255A6E7EE4B13E96F50581596B6F6E6E7080A608ED4216859C72AD26C		
19_RP_Relazione Paesaggistica.pdf.p7m.p7m	19_RP_Relazione Paesaggistica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2A38F52D4D683F19A30911489DCE3B2ABFD63B0AD8F1F041C6496940B6F3C06F		
20_Allegato_1_VINCA_Screening_fase_1.pdf.p7m.p7m	20_Allegato_1_VINCA_Screening_fase_1.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
83EC53E449382E3B0DF12F162A57AD6E16E5ADDA52E932FE633B5F95CA7EB356		
21_Allegato_2_Studio di Incidenza.pdf.p7m.p7m	21_Allegato_2_Studio di Incidenza.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2044452C519AF2C7641B853D38FC014DCB1833DF54CFA01B8F8FEA533CB87682		
22_Allegato_3_Documentazione Fotografica.pdf.p7m.p7m	22_Allegato_3_Documentazione Fotografica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
26D4C847C887A618019C285A17E8C838D9C4EB32EB7DB90211E6FD77EF11B99B		
23_L82501S06TRII_A_Relazione Idrologico Idraulica.pdf.p7m.p7m	23_L82501S06TRII_A_Relazione Idrologico Idraulica.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
0CD2493E089592D128E3C2CC5F3FC16D1B023FBC086F503E75EA9C8552A71054		
24_SIC_Prime indicazioni sicurezza.pdf.p7m.p7m	24_SIC_Prime indicazioni sicurezza.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
35E2C6D1DC46854798D6B002560DA6D65ED8911E6611BD76909D3FA4CAFF44		
25_SIC_Layout di Cantiere 1_2.pdf.p7m.p7m	25_SIC_Layout di Cantiere 1_2.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
62DE4E1F011D93AD97F7A719551D35C0F8B6F3A6E939777F003E4342990121E1		
25_SIC_Layout di Cantiere 2_2.pdf.p7m.p7m	25_SIC_Layout di Cantiere 2_2.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
70C396865CE91DE0A0719F51BEB8A32D44688E931546F3FAD5769BD8BD58116D		
26_Oneri sicurezza.PDF.p7m.p7m	26_Oneri sicurezza.PDF.p7m.p7m	24/12/2021
1302D8E6A940CEA15966AA03EA3EE9229D4DD1ECFC13D32C6120F7A4A9C751FA		
27_Computo metrico estimativo.PDF.p7m.p7m	27_Computo metrico estimativo.PDF.p7m.p7m	24/12/2021
DF63A81C6420A0B1F993EF07D8C6E2CD9AC0D2FCB7413E5682927650C6CAFOC0		
28_Quadro Economico.pdf.p7m.p7m	28_Quadro Economico.pdf.p7m.p7m	24/12/2021
2372F5D7507D6358F6FA0107BEF16DE9D334B4EA77D3E259692C55DB1D85EEB5		

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

BONCIOLINI ROSSELLA

codice fiscale BNCRSL66S42G713B

num.serie: 154512104105723657742788215384914569205

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 12/05/2020 al 13/05/2023