

PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA 2020-2024

previsto dal DM 123 del 19/03/2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018"



CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE LUNGO LA SP3 "DELL'ACQUERINO" AL KM 0+000 NEL COMUNE DI CANTAGALLO (PO) Progetto Definitivo

COMMITTENTE:

Provincia di Prato

AREA TECNICA

Servizio assetto e gestione del territorio

PROGETTISTA:

ING. CARLOTTA SANESI

Via Carlo Paoletti n.31 - 59100 Prato

C.F: SNSCLT89E68G999Z

P.IVA: 02507290977

ING. FEDERICO TORRI

Via R. Nuti n.25 - 59100 Prato

C.F: TRRFRC90D07G999A

P.IVA: 02501510974

COLLABORAZIONE IDRAULICA



ING. GIACOMO GAZZINI

Via Arellino 167/B - 50136 Firenze
Tel 055 6587050 - P.IVA 05142000487

CONSULENZA AMBIENTALE

DOTT. FOR. CLAUDIA CAPPONI

ELABORATO: VALUTAZIONE INCIDENZA AMBIENTALE

OGGETTO:

Allegato 1-Valutazione di screening V.iNC.A

SCALA:

DATA:

DICEMBRE 2021

DESCRIZIONE	PROG.	VER-APP	DATA



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE: PROVINCIA DI PRATO	
Oggetto P/P/P/I/A:	CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE LUNGO LA SP3 “DELL’ACQUERINO” AL KM 0+000 NEL COMUNE DI CANTAGALLO (PO)
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018 <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> </p>



Proponente:		Provincia di Prato –(Riferimenti: Servizio Assetto e Gestione del Territorio – RUP ing. Luca Pagni)				
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE						
Regione: TOSCANA Comune: SAMBUCA P.SE (PT) e CANTAGALLO (PO) Località/Frazione: ACQUA (Sambuca P.se, PT e Cantagallo, PO) Indirizzo: PONTE LUNGO LA SP3 “DELL’ACQUERINO” AL KM 0+000			<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>		Foglio 60				
		Sambuca P.se	Cantagallo	Particelle 83,84		
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT. N	4879808			
S.R.: Gauss Boaga fuso Ovest (Monte Mario Italy zone 1)		LONG.E	1663904			



SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT IT5150003	<i>denominazione: APPENNINO PRATESE</i>
		IT IT5130009	<i>denominazione: TRE LIMENTRE RENO</i>
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? **Si** **No**

Citare, l'atto consultato:

DATABASE MDB, CARTIOGRAFIE E SCHEDE REPERIBILI SUL PORTALE:

<https://www.minambiente.it/pagina/schede-e-cartografie>. e D.G.R. n. 454 del 16 giugno 2008 per quanto attiene alle Condizioni d'Obbligo

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si **No**

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _

.....

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (*se disponibile e già rilasciato*):

.....



SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Si riporta in <<corsivo virgolettato>> quanto dettagliato dai progettisti dell'intervento, ing. Carlotta Sanesi e ing. Fedeco Torri, nell'elaborato "SIC_01_PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO" consultabile tra gli elaborati di progetto.

<<L' intervento oggetto della presente Vinca, ha come finalità la messa in sicurezza del ponte carrabile in attraversamento del Torrente Limentra, in località l'Acqua, nel Comune di Cantagallo e di competenza della Provincia di Prato, localizzabile al km 0+00 della S.P. 3 denominata "dell'Acquerino".

Suddetto ponte risulta gravemente compromesso nella sua funzionalità a causa dell'evidente ammaloramento delle due selle Gerber, le quali, per effetto del dilavamento delle acque di piattaforma e dei cicli di gelo e disgelo risultano caratterizzate da una completa disgregazione del copriferro con conseguenti fenomeni di corrosione delle armature presenti.

La progettazione dei lavori si è dunque indirizzata verso la rimozione della campata centrale esistente e nella sua sostituzione con un impalcato in acciaio-calcestruzzo adeguatamente giuntato rispetto la struttura esistente, senza apportare modifiche né geometriche né di schema statico, alla struttura esistente.>>

La demolizione avverrà per taglio della campata centrale all'altezza delle due selle, previo puntellamento della stessa con puntelli in ferro appoggiati sul una massicciata appositamente realizzata con inerti di cava fine e tavole in legno, che verrà effettuato dall'alto, e successivo sbriciolamento della campata dal basso, dall'alveo del torrente, a mezzo escavatore dotato di pinza idraulica. L'escavatore accederà all'alveo del fiume tramite realizzazione di una pista temporanea che sarà realizzata nella particella 84, foglio 20, del Comune di Cantagallo. E' questo anche l'unico modalità di demolizione possibile in quanto

- la demolizione per esplosione è una tecnica decisamente invasiva a livello strutturale, data la necessità di dover conservare intatte le due campate laterali (rimane sempre il problema di come portare via le macerie dall'alveo);

- la demolizione dall'alto, impiegando mezzi per la riduzione in pezzi più piccoli dell'impalcato (ad esempio seghe circolari o a filo), necessita, per il sollevamento e il trasporto, di mezzi molto pesanti e ingombranti i quali non hanno la possibilità di raggiungere il sito interessato e a stazionare nei pressi dello stesso. Tale tecnica, se applicabile, avrebbe il vantaggio di non produrre macerie perché il ponte verrebbe portato via in pezzi interi.

<<La soluzione di demolire completamente la campata centrale, nella fase di transitorio in cui vi è assenza della stessa, rende completamente ispezionabili le due selle e permette di comprendere a pieno lo stato di conservazione delle stesse così da mettere in opera una soluzione di ripristino il più corretta ed efficace possibile. Ultimata la messa in sicurezza delle due selle di appoggio, e messo in opera il nuovo impalcato, i successivi interventi non avranno valenza strutturale ma bensì di mera manutenzione e consistenti nel rifacimento dello strato di usura esistente oltre che della sostituzione del sistema di barriere bordo ponte e della rimessa in pristino del sistema di allontanamento delle acque di piattaforma.>>

Per i dettagli di quanto sopra descritto si rimanda agli elaborati grafici specialistici allegati al progetto definitivo. e alla relazione del Progetto definitivo (Allegato 1)



4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere Allegato 3 <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> Allegato 4 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input checked="" type="checkbox"/> Altro: Studio di incidenza (Allegato 2) <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo: DATABASE MDB, CARTIOGRAFIE E SCHEDE REPERIBILI SUL PORTALE: https://www.minambiente.it/pagina/schede-e-cartografie. e D.G.R. n. 454 del 16 giugno 2008 per quanto attiene alle Condizioni d’Obbligo;</p> <p>Manuale di gestione dei siti natura 2000 all’indirizzo https://www.minambiente.it/sites/default/files/archivio/allegati/rete_natura_2000/manuale_gestione_siti_natura2000.pdf</p> <p>Allegato G D.P.R.357/97 e ss.mm.ii.</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No 	<p>Se, No, perché:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto:				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto: Per la realizzazione della pista temporanea è previsto il livellamento di una scarpata fluviale per una superficie pari a 45 m ² e la movimentazione di circa 36 m ³ complessivi di materiale (terra, pietra e radici).		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: Il materiale derivante dalla demolizione del ponte sarà accantonato in due aree di cantiere così come evidenziato nella carta "Allegato 3", rispettivamente collocate a sud del luogo di intervento a 1 e 2 minuti di auto. Le due aree di cantiere afferiscono rispettivamente alle particelle catastali 7 e 164 del Foglio 24 del Comune di Cantagallo e alle particelle 1 e 2 del foglio 29 del Comune di Cantagallo.		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: Per la realizzazione della pista temporanea è previsto il livellamento di una scarpata fluviale per una superficie pari a 45 m ² e la movimentazione di circa 36 m ³ complessivi di materiale (terra, pietra e radici). La pista verrà realizzata nella particella 84, foglio 20, Comune di Cantagallo.		Se, Si , cosa è previsto: Riprofilatura della scarpata, piantagione di n. 10 piantine di piante autoctone scelte tra quelle rilevate nell'area (nocciolo, faggio, frassino maggiore, carpino, castagno, sambuco, ontano), risistemazione dell'alveo del fiume con apposizione di ciottoli e massi di dimensioni simili alla zona non toccata da lavori in modo da ricreare i microhabitat disturbati (piccole aree di ristagno delle acque a seguito delle variazioni di portata del torrente)		



E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere:	
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: Per la realizzazione della pista temporanea di in gresso dell'escavatorie in alveo è prevista la rimozione di circa 6-7 individui delle seguenti specie: - Corylus avellana (nocciolo) n. 2 individui - Ostrya carpinifolia (Carpino nero) n. 2 individui - Castanea sativa (Castagno) n. 1 individuo - Sambucus nigra (Sambuco) n. 2 individui	
	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: E' previsto l'impianto, a seguito del ripristino dell'area di apertura della pista forestale temporanea, di 10 piante. Indicare le specie interessate: Corylus avellana (Nocciolo), Fagus sylvatica (Faggio), Fraxinus excelsior (Frassino maggiore) , Ostrya carpinifolia (Carpino nero) , Castanea sativa (Castagno) , Sambucus nigra (Sambuco); Alnus glutinosa (Ontano)	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
	Mezzi	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo	➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il



	svolgimento dell'intervento	movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):	Escavatore 300 q.li Camion Autogru Betoniere, Asfaltatori, Rulli compressori
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Descrivere: Per tutta la durata del cantiere si sarà in presenza di fonti di inquinamento chimico, sonoro, acquatico e verranno prodotti rifiuti. L'inquinamento chimico deriverà dall'emissione di gas scarico delle macchine operatrici e dalla seppur ridotta al minimo, possibile perdita di oli delle stesse. L'inquinamento sonoro sarà dovuto alle operazioni di demolizione previste e sopradescritte. L'inquinamento acquatico si avrà in conseguenza del trasporto delle polveri nell'acqua del torrente a seguito dell'ultimazione dei lavori e del ripristino del corso naturale del Limentra. La produzione di rifiuti non riciclabili è dovuta alla demolizioni del conglomerato cementizio della navata centrale del ponte.	
Interventi edilizi		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input checked="" type="checkbox"/> Altro L'intervento verrà presentato in conferenza di servizi e successivamente si procederà con dettrmina esecutiva	Estremi provvedimento o altre informazioni utili: Da presentare a seguito parere positivo sulla VInCA
Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	Manifestazioni		
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi,			



spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	(moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Possibili varianti - modifiche: Note:	
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A		
Descrivere: L'intervento sarà effettuato nel corso dell'estate 2022 (presumibilmente luglio 2022- settembre 2022)	Leggenda: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

Studi: via del cerro 29, loc. San Vito, Pistoia, (PT)
 via Bolognese 27, Pistoia (PT)
 Cellulare: 3404952075
 e-mail: c.capponi@gruppcastanea.it
 PEC: c.capponi@epap.conafpec.it



Anno: 2022	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.					x		x	x	x			
2° sett.							x	x	x			
3° sett.							x	x	x			
4° sett.						x	x	x	x			
							x	x	x			
Anno: ____	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Da individuare	Provincia di Prato - Servizio Assetto e Gestione del Territorio- Area Tecnica-via Ricasoli, 25 - 59100 Prato-tel: 0574 534331 - 335 5472372 / Claudia Capponi redattore dello Studio di VInCA		Pistoia, 24/10/2021

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)
 presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni

Firmato da:

CARLOTTA SANESI

codice fiscale SNSCLT89E68G999Z

num.serie: 823276166377306904

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/01/2021 al 28/01/2024

FEDERICO TORRI

codice fiscale TRRFRC90D07G999A

num.serie: 3285044871664221314

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/05/2020 al 13/05/2023

CAPPONI CLAUDIA

codice fiscale CPPCLD75R69G713Q

num.serie: 85791707081231880086804773239823631164

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 04/08/2020 al 05/08/2023