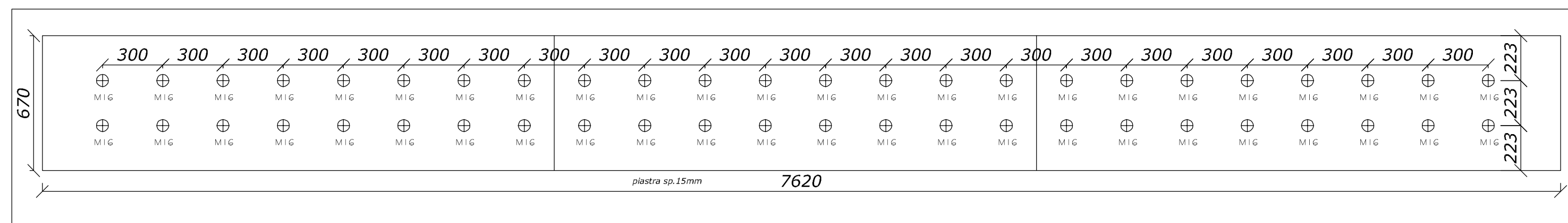


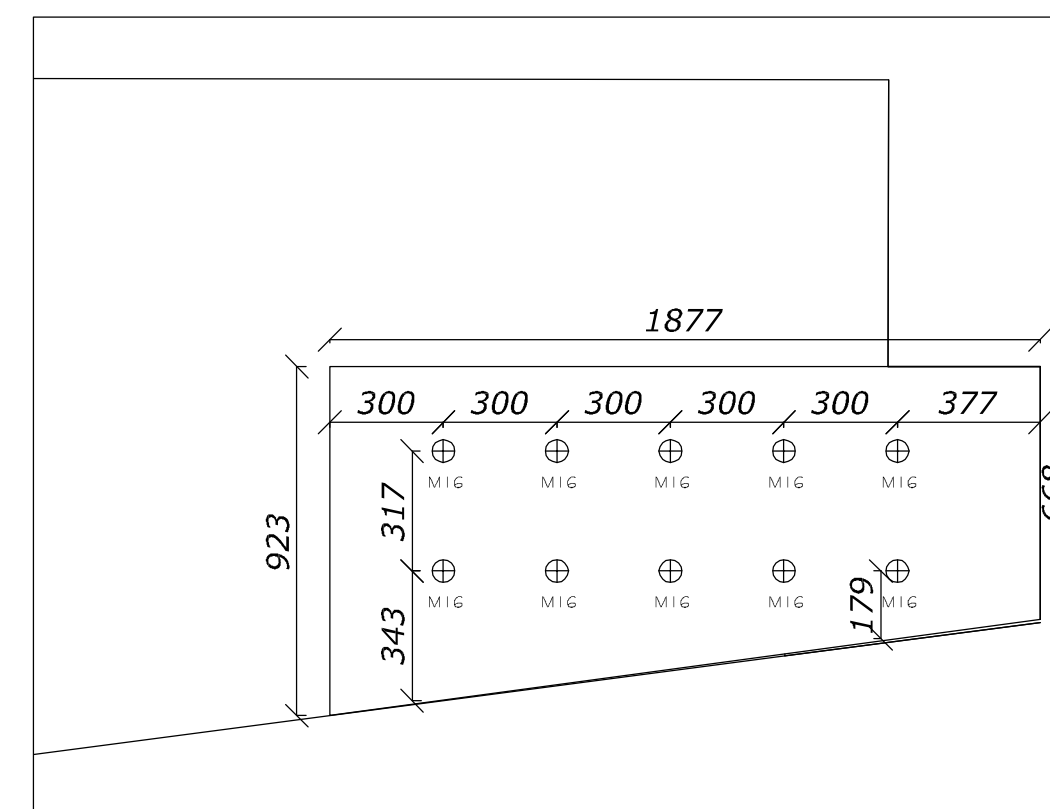
VISTA IMPALCATO DAL BASSO - scala 1:50



PUNTO DI VISTA N.1 - LAMIERA FRONTALE - scala 1:20



VISTA N.2 - LAMIERA LATERALE - scala 1:20



SEZIONE A-A - scala 1:20

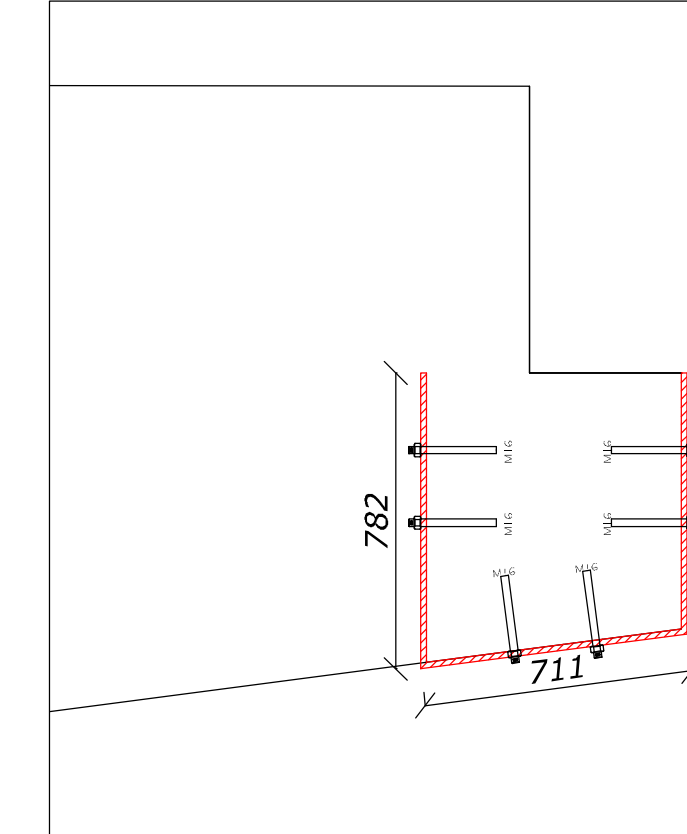


FOTO A TITOLO ESEMPLIFICATIVO

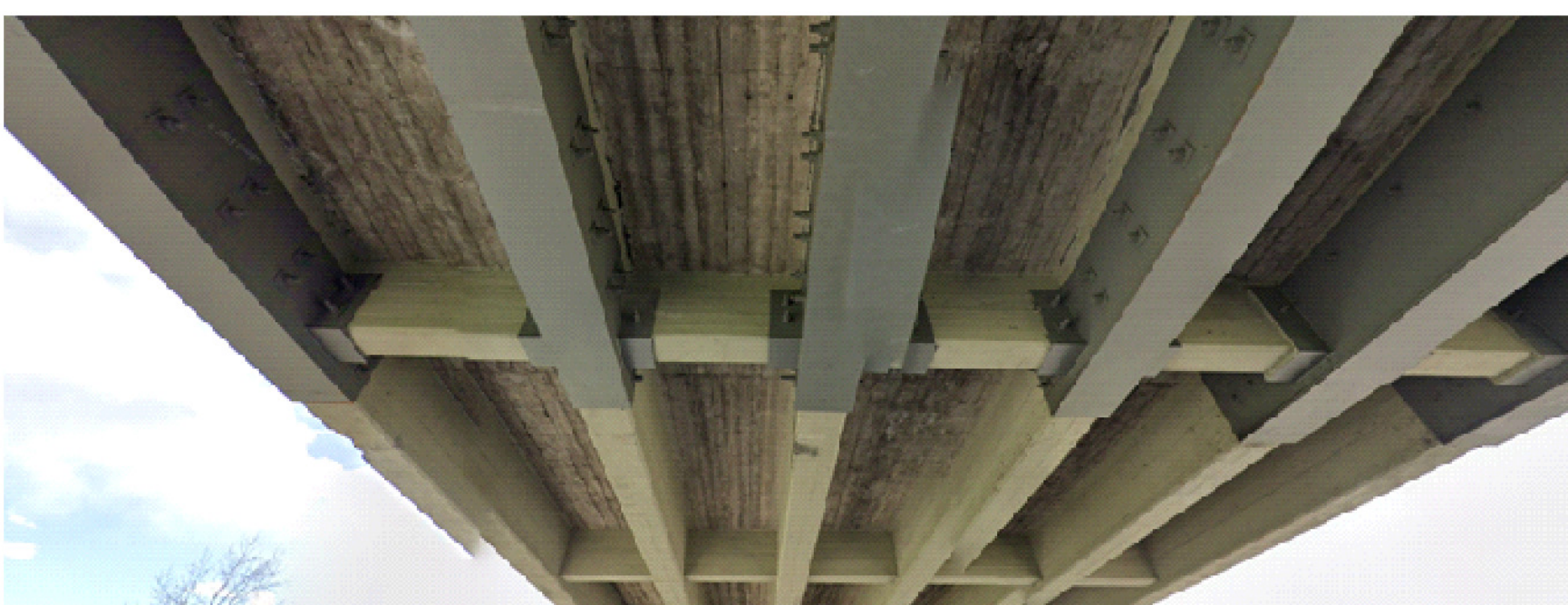


FOTO A TITOLO ESEMPLIFICATIVO



ELENCO MATERIALI

CLC MAGRO Classe di resistenza a compressione C12/15	ACCIAIO PER C.A. ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE B450C (Acciaio FeB44k Controlato) f _{nom} > 450 N/mm ² ; f _{nom} > 540 N/mm ² 1.15 ≤ ε _{yk} < 1.35; (f _y /f _{nom}) _k ≤ 1.25
CLS PER CORDOLI PORTA BARRIERE Cemento tipo IV 42,5 R Classe di resistenza a compressione C35/45 Dimensione massima dell'aggregato D _{max} ≤ 16mm Classe di esposizione XC4-XD3-XF4 Classe di consistenza S5	
CLS PER SOLETTA IMPALCATO CON ADDITIVO ANTIRITIRO Cemento tipo IV 42,5 R Classe di resistenza a compressione C35/45 Dimensione massima dell'aggregato D _{max} ≤ 16mm Classe di esposizione XC4-XF3 Classe di consistenza S5	

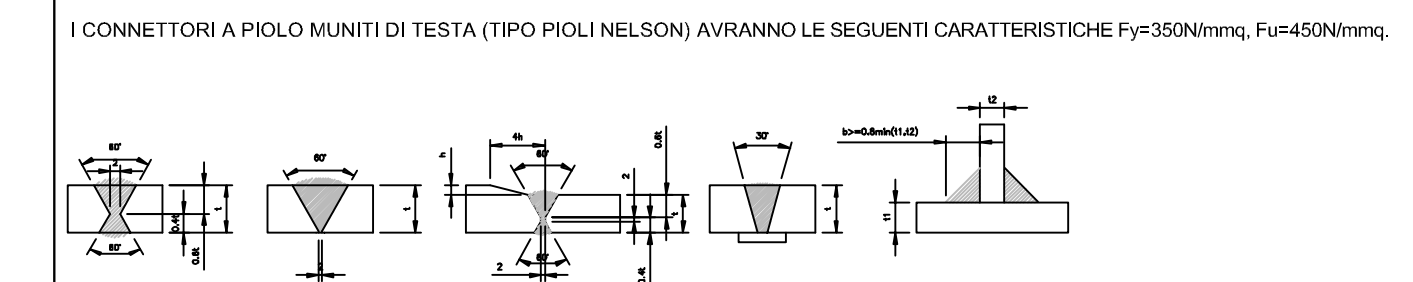
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

L'ACCIAIO STRUTTURALE PER MICROPALI SARÀ DEL TIPO S355JR (ex Fe 510C). L'ACCIAIO STRUTTURALE IMPALCATO DEL PONTE SARÀ DEL TIPO S355J2W - ACCIAIO AUTOPATINABILE CORTEN. DI SEGUITO SI RIPORTANO LE CARATTERISTICHE MINIME: TENSIONE DI SNERVAMENTO ≥ 355 N/mm²; TENSIONE DI ROTTURA A TRAZIONE ≥ 510 N/mm².

I BULLONI PER I COLLEGAMENTI SARANNO DELLA CLASSE 10.9, DOVRANNO ESSERE MONTATI IN OPERA CON UNA RONDELLA SOTTO LA TESTA DELLA VITE E UNA SOTTO IL DADO. LE SUPERFICI DI CONTATTO INTERESSATE DAI COLLEGAMENTI AD ATTRITO DOVRANNO ESSERE TRATTATE MEDIANTE SPAZZOLATURA E/O SABBIAIATURA IN MODO DA GARANTIRE LA TRASMISSIONE DELLE AZIONI CON UN COEFFICIENTE D'ATTRITO μ > 0.30. LE SUPERFICI A CONTATTO DOVRANNO ESSERE PERFETTAMENTE PULITE E PROTETTE FINO ALL'ESECUZIONE DEI COLLEGAMENTI IN OPERA.

LE SALDATURE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE SECONDO IL D.M. 17.01.2018; IN PARTICOLARE I PROCESSI DI SALDATURA DOVRANNO ESSERE CONFORMI AL P.T.O. 11.3.4.5 DELLO STESSO D.M. 17.01.2018. LE SALDATURE TRA I CONCI SONO PREVISTE A COMPLETA PENETRAZIONE (CLASSE I). SALVO DIVERSA INDICAZIONE TUTTE LE SALDATURE A GORNONE D'ANGOLO SARANNO CONTINUE E LO SPESORE DELLE SALDATURE DOVRÀ ESSERE PARI A 7/10 DELLO SPESORE MINIMO DELLA PIASTRA DA SALDARE. LE ZONE INTERESSATE DA SALDATURA DOVRANNO ESSERE PERFETTAMENTE PREDISPOSTE E PULITE (PRIVE DI SCAGLIE, TRACCE DI OLI E GRASSI), ETC.). CLASSE DI ESECUZIONE EXC3.

I CONNETTORI A PILOLO MUNITI DI TESTA (TIPO PIOLI NELSON) AVRANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE F_y = 350 N/mm²; F_u = 450 N/mm².




NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI

LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI. LE DIMENSIONI E QUOTE DEL DISEGNO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO. PER LE FONDAZIONI PREVEDERE UN GETTO DI PULIZIA (MAGRONE) DI ALMENO 10cm. LA MALTA DI LIVELLAMENTO PER LE PIASTRE DI ANCORAGGIO DOVRÀ ESSERE ANTIRITIRO NON METALLICA (TIPO EMACO S55) DA MISCELARE E POSARE IN ACCORDO CON LE INDICAZIONI DEL FABBRICANTE; SPINGERE E COMPATTARE LA MALTA IN MODO DA GARANTIRE PERFETTO CONTATTO TRA PIASTRA E CALCESTRUZZO. LE BARRE DI ARMATURA DEVONO ESSERE RISVOLTALE ALLE ESTREMITÀ; SOVRAPPORRE LE BARRE DI ARMATURA PER ALMENO 40 DIAMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO. L'APPALTATORE, PRIMA DELL'ESECUZIONE DELL'OPERA, HA L'OBBLIGO DI CONTROLLARE TUTTE LE QUOTE E LE MISURE INDICATE IN QUESTO DISEGNO E DI ESEGUIRE IL RILIEVO DELLE STRUTTURE ESISTENTI E DI REDARRE LE OPPORTUNE MODIFICHE IN CASO PRIMA DI PROCEDERE AL DISEGNO COSTRUTTIVO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI IN METALLICI SIA IN C.A., VERIFICARE LA CORRETTA GEOMETRIA STRADALE DAL PUNTO DI VISTA PLANO-ALTIMETRICO.

COPRIFERRO NOMINALE PER OPERE IN C.A. (SALVO DIVERSA INDICAZIONE NEI SINGOLI ELABORATI)	μ = 4,0cm	
- SOLETTE IMPALCATI	μ = 5,5cm	
- CORDOLI		

CONVENZIONI PER OPERE IN C.A.
LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRE (ESPRESSA IN CM) È "FUORI TUTTO" (NORME ISO/DIN 4066)

PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA 2020-2024
previsto dal DM 123 del 19/03/2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018"



CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE LUNGO LA SP3 "DELL'ACQUERINO" AL KM 0+000 NEL COMUNE DI CANTAGALLO (PO)
Progetto Definitivo

COMMITTENTE:
Provincia di Prato
AREA TECNICA
Servizio assetto e gestione del territorio

PROGETTISTA:
ING. CARLOTTA SANESI
Via Carlo Paoletti n. 31 - 59100 Prato
C.F.: SNSCL789E68G999Z
P.IVA: 02507290977

PROGETTISTA E DDLL:
ING. FEDERICO TORRI
Via R. Nuti n. 25 - 59100 Prato
C.F.: TRRFRC90D07G999A
P.IVA: 02501510974

COLLABORAZIONE IDRAULICA
HYDROGEO ING. GIACOMO GAZZINI
INGENIERIA

CONSULENZA AMBIENTALE
Dott.ssa Claudia Capponi

ELABORATO: S.05

OGGETTO: INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO SELLE GERBER

SCALA: 1:50-1:25-1:20-1:10-1:5

DATA: DICEMBRE 2021

DESCRIZIONE	PROG.	VER-APP	DATA

Firmato da:

CARLOTTA SANESI

codice fiscale SNSCLT89E68G999Z

num.serie: 823276166377306904

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/01/2021 al 28/01/2024

FEDERICO TORRI

codice fiscale TRRFRC90D07G999A

num.serie: 3285044871664221314

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/05/2020 al 13/05/2023