

**ELENCO MATERIALI** (conforme alla norma UNI EN 206)

**CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE C12/15**

**CLASSE DI RESISTENZA A TRAZIONE S15**

**CLASSE DI CONSISTENZA S5**

**CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE C35/45**

**CLASSE DI RESISTENZA A TRAZIONE S15**

**CLASSE DI CONSISTENZA S5**

**CLASSE DI RESISTENZA A COMPRESIONE C35/45**

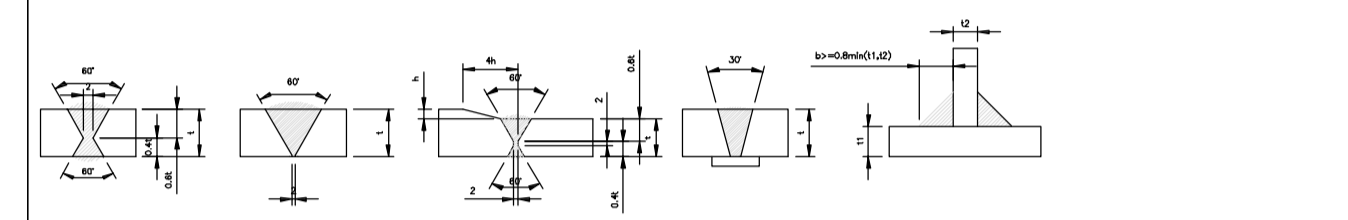
**CLASSE DI RESISTENZA A TRAZIONE S15**

**CLASSE DI CONSISTENZA S5**

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**

L'ACCIAIO STRUTTURALE PER MICROPLATI SARÀ DEL TIPO S355JR (SAE F4500).  
L'ACCIAIO STRUTTURALE IMPALCATO DEL PONTE SARÀ DEL TIPO S355J0 - ACCIAIO AUTOPRANTABILE CORTEN.  
DI SEGUITO SI RIPORTANO LE CARATTERISTICHE MINIME: TENSIONE DI SNERVAMENTO > 355 N/mm<sup>2</sup>  
TENSIONE A TRAZIONE > 510 N/mm<sup>2</sup>

LE SALDATURE DEVONO ESSERE PERFETTAMENTE PREDISPOSTE E PROTETTE SINO ALL'ESERCUZIONE DEI COLLEGAMENTI IN OPERA.



**NOTE E PRESCRIZIONI GENERALI**

LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI.  
LE DIMENSIONI E QUOTE DEL DISEGNO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.  
PER LE FONDAZIONI PREVEDERE UN GETTO DI MALTA (MAGGIORIS DI ALBERGO) NELLA MALTA DI LIVELLAMENTO PER LE PIASTRE DI ANCORAGGIO DOVRA' ESSERE ANTIRITIRO NON METALLICA (TIPO EMACO 885) DA MISCELIARE E PORSERE IN ACCORDO CON LE INDICAZIONI DEL FABBRICANTE. SPINGERE E COMPATTARE LA MALTA IN WOOD DA GARANTIRE PERFETTO CONTATTO TRA PIASTRA E CALCESTRUZZO.

LE BARRI DI ARMATURA DEVONO ESSERE RESISTENTE ALLE ESTREMITA'.  
SOPRAPPORRE LE BARRI DI ARMATURA PER ALMENO 40 DIAMETRI, SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO.  
L'IMPALCATURA PRIMA DELL'ESERCUZIONE DELL'OPERA, HA L'OBBLIGO DI CONTROLLARE TUTTE LE QUOTE E LE MISURE INDICATE IN QUESTO DISEGNO E DI ESEGUIRE IL RILEVAMENTO DELLE STRUTTURE ESISTENTI E DI REDDARE LE OPPORTUNE MODIFICHE IN CASO PRIMA PROCEDERE AL DISEGNO COSTRUTTIVO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI SIA METALLICI SIA IN C.A. VERIFICARE LA CORRETTA GEOMETRIA STRADALE DAL PUNTO DI VISTA PLANO-ALTIMETRICO.

**COPRIFERRO NOMINALE PER OPERE IN C.A.** (SALVO DIVERSA INDICAZIONE NEI SINGOLI ELABORATI)

- SOLETTE IMPALCATE (CORDELLI)

**CONVENZIONI PER OPERE IN C.A.**  
LA LUNGHEZZA DELLE PARTI DI BARRI (ESPRESSA IN CM) E "FUORI TUTTO" (NORME ISO201:2006)

**PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA 2020-2024**

previsto dal DM 123 del 19/03/2020 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018"

**CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE LUNGO LA SP3 "DELL'ACQUERINO" AL KM 0+000 NEL COMUNE DI CANTAGALLO (PO)**

Progetto Definitivo

**COMMITTENTE:**  
Provincia di Prato  
AREA TECNICA  
Servizio assetto e gestione del territorio

**PROGETTISTA:**  
ING. CARLOTTA SANESI  
Via Carlo Pratese n. 31 - 53100 Prato  
C.F. 585247805800992  
P.IVA: 02507780577

**PROGETTISTA STRUTTURE E DDLL:**  
ING. FEDERICO TORRI  
Via R. Moli n. 25 - 53100 Prato  
C.F. 789676305305994  
P.IVA: 02505150974

**COLLABORAZIONE IDRAULICA**  
ING. GIACOMO GAZZINI

**CONSULENZA AMBIENTALE**  
Dott.ssa Claudia Capponi

**ELABORATO: S.03**

**OGGETTO: CARPENTERIA METALLICA**

**SCALA: 1:50-1:25-1:20-1:10-1:5**

**DATA: DICEMBRE 2021**

DESCRIZIONE	PROG.	VER-APP	DATA

Firmato da:

**CARLOTTA SANESI**

codice fiscale SNSCLT89E68G999Z

num.serie: 823276166377306904

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 28/01/2021 al 28/01/2024

**FEDERICO TORRI**

codice fiscale TRRFRC90D07G999A

num.serie: 3285044871664221314

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 13/05/2020 al 13/05/2023