

Prato 29/11/2021

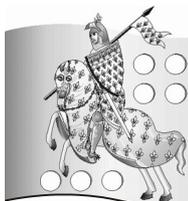
**OGGETTO: Intervento di “REALIZZAZIONE DI CORDOLI IN CA CON BARRIERE DI SICUREZZA LUNGO LA SP 3 “DELL’ACQUERINO” NEL COMUNE DI CANTAGALLO (PO)”. Richiesta di autorizzazione al subappalto alla ditta “88100 Srl” (art. 105, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.)**

Il sottoscritto **Ing. Luca Pagni**, Responsabile del procedimento dei lavori di cui in oggetto,

- visto il contratto di appalto REP 55/21 del 20/09/2021 con l’impresa aggiudicataria CO.E.ST. COSTRUZIONI E STRADE Srl, con sede a Moliterno (PZ) relativamente ai lavori in oggetto
- vista la richiesta di subappalto ai sensi dell’art 105 del D.Lgs 50/2016 presentata in data 17/11/2021 prot 13219/21 dall’impresa aggiudicataria CO.E.ST. COSTRUZIONI E STRADE Srl nei confronti dell’impresa subappaltatrice 88100 Srl con sede a Catanzaro per le seguenti categorie:
  - **cat. OS12a** ed in particolare la posa in opera delle barriere di sicurezza e relative transizioni, terminali e raccordi nonché la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale per un importo di € 13.476,28 (tredicimilaquattrocentosettantasei/28) di cui € 13.071,99 (tredicimilasettantuno/99) per lavori ed € 404,29 (quattrocentoquattro/66) per oneri di sicurezza;
- viste le integrazioni alla domanda di subappalto presentate in data 24/11/2021 dall’impresa aggiudicataria CO.E.ST. COSTRUZIONI E STRADE Srl relativamente alla congruità dei prezzi di subappalto
- precisato che con determina dirigenziale n° 1405 del 22/10/2021 veniva autorizzata la Ditta CO.E.ST. - COSTRUZIONI E STRADE S.R.L con sede legale in Moliterno (PZ) all’affidamento in subappalto dei lavori per la categoria OS21 a favore della Ditta GEOTRENTINA S.R.L. per un importo complessivo di € 72.807,37 comprensivi di oneri della sicurezza
- dato atto che nel CSA facente parte del progetto esecutivo e dei documenti a base di gara venivano indicate le percentuali massime di subappalto come da tabella seguente, fermo restando il subappalto massimo del 40% indicato al comma 20 dell’art 37 del CSA.

ID	CAT	class	qualif	SIOS	Descrizione	IMPORTO	%	tipologia	avvalimento	sub-appalto max
1	OS21	II	si	SIOS	Opere strutturali speciali	€ 305.439,76	51,40%	prevalente	non consentito	30,00%
2	OG3	I	si	-	Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	€ 201.406,43	33,90%	scorporabile	consentito	100,00%
3	OS12-A	I	si	SIOS	Barriere stradali di sicurezza	€ 87.349,46	14,70%	scorporabile	non consentito	30,00%
IMPORTO TOT						€ 594.195,65				

- dato atto che nel DGUE presentato dall’impresa esecutrice in sede di gara trasmesso dalla SUA della provincia di Pistoia con prot n° 8542 del 23/07/2021 veniva indicato il sub appalto delle seguenti categorie:

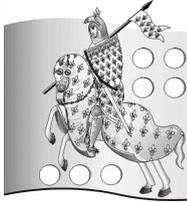


- OS21 fino al 30%
  - OG3 fino al 40%
  - OS12 fino al 30%
- Precisato che la richiesta di subappalto in oggetto per la categoria OS12-A risulta inferiore rispetto al limite consentito per la categoria e che il limite massimo di sub-appalto per l'intero appalto risulta rispettato, come risulta dalla seguente tabella:

CATEGORIA	LAVORI	SICUREZZA	TOTALE	MAX SUB-APPALTO	SUB-APPALTATO	ceck
OS21	€ 243.330,53	€ 8.224,00	€ 251.554,53	€ 75.466,36	€ 72.807,37	ok
OG3	€ 160.450,82	€ 5.424,00	€ 165.874,82	€ 165.874,82	€ 0,00	-
OS12-A	€ 69.587,42	€ 2.352,00	€ 71.939,42	€ 21.581,83	€ 13.476,28	ok
<b>TOTALE</b>	<b>€ 473.368,77</b>	<b>€ 16.000,00</b>	<b>€ 489.368,77</b>	€ 195.747,51	€ 86.283,65	ok

Relativamente alla documentazione presentata e depositata agli atti della Provincia di Prato, **si dichiara** che risultano presenti i seguenti documenti ritenuti obbligatori per l'autorizzazione alla richiesta di subappalto in oggetto:

- a) Certificato della Camera di Commercio Industria ed Artigianato (C.C.I.A.A.) o dichiarazione sostitutiva surrogatoria dell'impresa subappaltatrice
- b) Elementi necessari per la richiesta da parte della Stazione Appaltante del D.U.R.C. della ditta subappaltatrice
- c) Iscrizione nell'elenco della WHITE LIST sino al 4 maggio 2022 ai sensi del D.P.C.M. 18 aprile 2013 concernente *“Modalità per l'istituzione e l'aggiornamento degli elenchi dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, di cui all'art. 1, comma 52, della Legge 6 novembre 2012, n. 190”*.
- d) Dichiarazione sostitutiva relativa al possesso dei requisiti speciali ai sensi dell'art. 90 del d.P.R. n. 207/2010 della certificazione S.O.A. idonea per importo e categoria, in particolare per la categoria OS12-A classifica I
- e) Dichiarazione sostitutiva circa il possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 (ovvero presentazione del DGUE)
- f) Dichiarazione sulla composizione societaria resa ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. 11 maggio 1991, n. 187
- g) Dichiarazione ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile
- h) Copia del contratto di subappalto
- i) Fotocopia di un documento del sottoscrittore per le dichiarazioni rese ai sensi del d.P.R. n. 445/2000
- j) Dichiarazione del subappaltatore di possedere i requisiti di una micro o piccola impresa in base al Regolamento CE n.800/2008 (ai fini del pagamento diretto)



Sulla base della documentazione presentata il sottoscritto **Ing. Luca Pagni**, Responsabile del procedimento dei lavori di cui in oggetto,

**D I C H I A R A** che

- La documentazione presentata è conforme a quanto richiesto dalla normativa vigente
- Il subappaltatore **non** ha partecipato alla procedura per l'affidamento dell'appalto principale (art. 105, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016) come da verbale di gara n° 1 trasmesso dalla SUA della provincia di Pistoia con prot n° 8542 del 23/07/2021
- Gli oneri per la sicurezza sono stati assoggettati ad un ribasso nullo
- Il contratto di subappalto prevede la clausola di tracciabilità
- Dalle dichiarazioni presentate risulta l'inesistenza di intestazioni fiduciarie, comunque assunte, di azioni o quote della società subappaltatrice (artt. 3 e 4 del D.P.C.M. n. 187/1991)
- Dalle dichiarazioni presentate non risulta che sussistano forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 del Codice Civile tra subappaltatore ed impresa subappaltatrice (art. 105, comma 18, D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50)
- Il DURC acquisito d'ufficio risulta positivo (prot INAIL\_29711540 con validità al 17/02/2022)
- Non sussistono le condizioni di subappalto a cascata (vietato dall'art. 105, comma 19, D.Lgs. n. 50/2016)
- L'impresa affidataria ha trasmesso il POS dell'impresa subappaltatrice e il Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione ha verificato con esito positivo la proposta di POS aggiornato con il subappalto
- Il subappalto per la categoria OS12-A richiesto è ammissibile e l'importo complessivo del subappalto è inferiore al limite del 30% dell'importo per la categoria di lavori come riportato all'art 7 del contratto di appalto (REP 55/2021) e art 37 comma 20 del CSA, ed è inferiore al 40% dell'importo complessivo dell'appalto (ex art. 105, comma 2, D.Lgs. n.50/2016)
- I prezzi del contratto di subappalto presentano un ribasso contenuto nel limite del 20% rispetto ai prezzi unitari risultanti dall'aggiudicazione (art. 105, comma 14, D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50) come dimostrato dalla congruità dei prezzi allegata al contratto di appalto e riportata in allegato alla presente relazione:

Alla luce di quanto riscontrato, Il sottoscritto **Ing. Luca Pagni**, Responsabile del procedimento dei lavori di cui in oggetto,

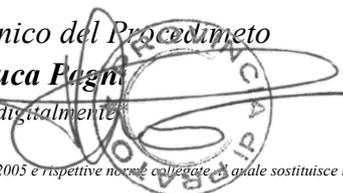
**D I C H I A R A**

che **può essere rilasciata** l'autorizzazione alla richiesta di subappalto presentata dall'impresa CO.E.ST. COSTRUZIONI E STRADE Srl nei confronti dell'impresa subappaltatrice 88100 Srl con sede a Catanzaro

*Il Responsabile Unico del Procedimento*

**Ing. Luca Pagni**

Firmato digitalmente



PREZZI CONTRATTO SUB-APPALTO

N.	Articolo	Descrizione	U.M.	Q.tà	Lavori		Sicurezza		Totale	
					Prezzo	Importo	Prezzo	Importo	Prezzo	Importo
		<b>Lavorazioni categoria OS12a - Barriere di sicurezza</b>								
1	AP.11	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 - W3 per bordo laterale su rilevato, con nastro a tripla onda. Sistema testato certificato secondo EN 1317-5 su una lunghezza non superiore ai 54m. Completa di distanziatori, dissipatori, dispositivi e supporti, bulloneria; il tutto in conformità ai requisiti fissati nel certificato del crash test ed al relativo manuale di installazione. SOLA POSA IN OPERA	mt	133,50	9,70	1 294,95	0,30	40,05	10,00	1 335,00
2	AP.12	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 -W3 per bordo opera d'arte (bordo ponte), con nastro a tripla onda e corrente superiore. Idonea per ancoraggio su cordolo in c.a. di larghezza 60cm; massimo dislivello da strada 5cm. Sistema testato e certificato secondo EN 1317-5 su una lunghezza non superiore ai 63m. Completa di distanziatori, dissipatori, dispositivi e supporti, bulloneria, tirafondi; il tutto in conformità ai requisiti fissati nel certificato del crash test ed al relativo manuale di installazione. SOLA POSA IN OPERA	mt	328,00	24,25	7 954,00	0,75	246,00	25,00	8 200,00
3	AP.13	Fornitura e posa in opera di transizione tra barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 -W3 per bordo opera d'arte e barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 - W3 per bordo rilevato entrambe di nuovo impianto. Sistema dimensionato a cura della ditta appaltatrice e/o fornitrice secondo quanto previsto dalla norma EN 1317-4, corredato di disegni costruttivi, relazioni tecniche di calcolo ed altra documentazione tecnica (come crash test al vero, crash test virtuali simulati con elaboratori di calcolo). SOLA POSA IN OPERA	mt	18,00	32,50	584,91	1,01	18,09	33,50	603,00
4	AP15	Fornitura e posa in opera di transizione tra nuova barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2-W3 per bordo opera d'arte (ponte) e barriera stradale di sicurezza a profilo metallico esistente bordo opera d'arte. Sistema dimensionato a cura della ditta appaltatrice e/o fornitrice secondo quanto previsto dalla norma EN 1317-4, corredato di disegni costruttivi, relazioni tecniche di calcolo ed altra documentazione tecnica (come crash test al vero, crash test virtuali simulati con elaboratori di calcolo). Nel prezzo è compensato l'onere di eventuali prove dirette di caratterizzazione meccanica sui materiali costituenti il manufatto di ancoraggio del dispositivo esistente e/o sulle relative componenti metalliche. SOLA POSA IN OPERA	mt.	21,00	32,50	682,40	1,01	21,11	33,50	703,50
5	AP.16	Fornitura e posa in opera di sistema completo per il collegamento tra nuova barriera H2-W3 bordo opera d'arte e parapetto in c.a. Sistema dimensionato a cura della ditta appaltatrice e/o fornitrice secondo quanto previsto dalla norma EN 1317-4, corredato di disegni costruttivi e relazioni tecniche di calcolo. Compreso bulloneria, tirafondi e quant'altro occorra a certificarne la corretta posa in opera. SOLA POSA IN OPERA	mt.	8,50	33,95	288,58	1,05	8,93	35,00	297,50
6	AP.17	Fornitura e posa in opera di terminale testato di classe P2 (DM.2367-2004), costituita da nastro da mm 4000, paletti di sostegno in profilato metallico tipo sigma 100x1700mm e palo di sostegno tipo C 125x62,5x2,5 h. 1900mm posti ad un interasse di 1333mm, completo di bulloneria di collegamento. Larghezza del sistema 1,10m. Altezza del sistema 0,68m. Pali infissi. Compreso tratto di transizione con la barriera bordo rilevato di classe H2 W3. Il sistema ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317-5 ed è stato testato per una lunghezza netta di 8,40m comprensivi del tratto di transizione con la barriera bordo rilevato di classe H2 W3. E' onere dell'impresa adottare comunque un terminale di pari classe compatibile per il collegamento con la barriera bordo laterale	mt	16,80	58,20	977,76	1,80	30,24	60,00	1 008,00

		impiegata. SOLA POSA IN OPERA								
7	AP.18	Fornitura e posa in opera di terminale semplice per barriera bordo opera d'arte con "manina" per nastro a 3 onde	cad	7,00	21,34	149,38	0,66	4,62	22,00	154,00
		<b>Sommano le lavorazioni ricomprese nella categoria OS12a</b>				<b>11 931,97</b>		<b>369,03</b>		<b>12 301,00</b>
		<b>Lavorazioni categoria OG3 - Opere stradali</b>								
8	AP.07	Posa di sostegno a palo per segnaletica verticale, esclusa fornitura, con staffaggio a montante barriera e/o a bordo opera d'arte. Compreso coppia di staffe, bulloneria e quanto altro occorra alla perfetta installazione ex Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione.	cad	1,00	15,04	15,04	0,47	0,47	15,50	15,50
9	TOS21_04. E07.005.001	Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura. Di sostegni, a palo, ad arco o a mensola, per segnali stradali, eseguita con fondazione in calcestruzzo di dimensioni adeguate ed in relazione alla natura del terreno su cui si opera.	cad	7,00	33,95	237,65	1,05	7,35	35,00	245,00
10	TOS21_04. E07.005.002	Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura. Di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe.	cad	12,00	7,76	93,12	0,24	2,88	8,00	96,00
11	TOS21_05. E07.020.002	Ripristino puntuale di segnaletica orizzontale eseguita con vernice spartitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue e per scritte, frecce e zebraure, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. Fino a m 500 di lunghezza, larghezza cm 15	mt	559,50	0,44	244,22	0,01	7,55	0,45	251,78
12	TOS21_PR. P51.005.001	Segnale rettangolare in alluminio, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato minore cm 40 con pellicola retroriflettente cl. 1	cad	5,00	33,95	169,75	1,05	5,25	35,00	175,00
13	TOS21_PR. P51.009.002	Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico del diametro esterno mm 60, del peso non inferiore a 4,20 kg/ ml	ml	17,00	15,52	263,84	0,48	8,16	16,00	272,00
14	TOS21_PR. P51.011.002	Staffa in acciaio completa di bulloneria per sostegno tubolare diametro 60 mm	cad	24,00	4,85	116,40	0,15	3,60	5,00	120,00
		<b>Sommano le lavorazioni ricomprese nella categoria OS12a</b>				<b>1 140,02</b>		<b>35,26</b>		<b>1 175,28</b>

**Totale**

**13 071,99**

**404,29**

**13 476,28**

VERIFICA DI CONGRUITA' PREZZI CONTRATTO DI SUBAPPALTO IMPRESA 88100 Srl

N.	Articolo	Descrizione	U.M.	PREZZI CONTRATTO DI SUBAPPALTO 88100 Srl			MATERIE FORNITE DA CO.E.ST. Srl	TOTALE	Prezzi contrattuali CO..E.ST. Srl	
				Lavori	Sicurezza	Totale			Prezzo netto	Prezzo netto decurtato del 20%
<b>Lavorazioni categoria OS12a - Barriere di sicurezza</b>										
1	AP.11	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 - W3 per bordo laterale su rilevato, con nastro a tripla onda. Sistema testato certificato secondo EN 1317-5 su una lunghezza non superiore ai 54m. Completa di distanziatori, dissipatori, dispositivi e supporti, bulloneria; il tutto in conformità ai requisiti fissati nel certificato del crash test ed al relativo manuale di installazione. SOLA POSA IN OPERA	mt	9,70	0,30	10,00	66,00	75,70	80,00	64,00
2	AP.12	Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 -W3 per bordo opera d'arte (bordo ponte), con nastro a tripla onda e corrente superiore. Idonea per ancoraggio su cordolo in c.a. di larghezza 60cm; massimo dislivello da strada 5cm. Sistema testato e certificato secondo EN 1317-5 su una lunghezza non superiore ai 63m. Completa di distanziatori, dissipatori, dispositivi e supporti, bulloneria, tirafondi; il tutto in conformità ai requisiti fissati nel certificato del crash test ed al relativo manuale di installazione. SOLA POSA IN OPERA	mt	24,25	0,75	25,00	91,00	115,25	140,00	112,00
3	AP.13	Fornitura e posa in opera di transizione tra barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 -W3 per bordo opera d'arte e barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2 - W3 per bordo rilevato entrambe di nuovo impianto. Sistema dimensionato a cura della ditta appaltatrice e/o fornitrice secondo quanto previsto dalla norma EN 1317-4, corredato di disegni costruttivi, relazioni tecniche di calcolo ed altra documentazione tecnica (come crash test al vero, crash test virtuali simulati con elaboratori di calcolo). SOLA POSA IN OPERA	mt	32,50	1,01	33,50	185,00	217,50	250,00	200,00
4	AP.15	Fornitura e posa in opera di transizione tra nuova barriera stradale di sicurezza a profilo metallico classe H2-W3 per bordo opera d'arte (ponte) e barriera stradale di sicurezza a profilo metallico esistente bordo opera d'arte. Sistema dimensionato a cura della ditta appaltatrice e/o fornitrice secondo quanto previsto dalla norma EN 1317-4, corredato di disegni costruttivi, relazioni tecniche di calcolo ed altra documentazione tecnica (come crash test al vero, crash test virtuali simulati con elaboratori di calcolo). Nel prezzo è compensato l'onere di eventuali prove dirette di caratterizzazione meccanica sui materiali costituenti il manufatto di ancoraggio del dispositivo esistente e/o sulle relative componenti metalliche. SOLA POSA IN OPERA	n.	32,50	1,01	33,50	185,00	217,50	250,00	200,00
5	AP.16	Fornitura e posa in opera di sistema completo per il collegamento tra nuova barriera H2-W3 bordo opera d'arte e parapetto in c.a. Sistema dimensionato a cura della ditta appaltatrice e/o fornitrice secondo quanto previsto dalla norma EN 1317-4, corredato di disegni costruttivi e relazioni tecniche di calcolo. Compreso bulloneria, tirafondi e quant'altro occorra a certificarne la corretta posa in opera. SOLA POSA IN OPERA	n.	33,95	1,05	35,00	195,00	228,95	280,00	224,00
6	AP.17	Fornitura e posa in opera di terminale testato di classe P2 (DM.2367-2004), costituita da nastro da mm 4000, paletti di sostegno in profilato metallico tipo sigma 100x1700mm e palo di sostegno tipo C 125x62,5x2,5 h. 1900mm posti ad un interasse di 1333mm, completo di bulloneria di collegamento. Larghezza del sistema 1,10m. Altezza del sistema 0,68m. Pali infissi. Compreso tratto di transizione con la barriera bordo rilevato di classe H2 W3. Il sistema ha superato positivamente i test previsti dalla norma EN 1317-5 ed è stato testato per una lunghezza netta di 8,40m comprensivi del tratto di transizione con la barriera bordo rilevato di classe H2 W3. E' onere dell'impresa adottare comunque un terminale di pari classe compatibile per il collegamento con la barriera bordo laterale impiegata. SOLA POSA IN OPERA	mt	58,20	1,80	60,00	435,00	493,20	600,00	480,00
7	AP.18	Fornitura e posa in opera di terminale semplice per barriera bordo opera d'arte con "manina" per nastro a 3 onde	cad	21,34	0,66	22,00	235,00	256,34	300,00	240,00
<b>Lavorazioni categoria OG3 - Opere stradali</b>										
8	AP.07	Posa di sostegno a palo per segnaletica verticale, esclusa fornitura, con staffaggio a montante barriera e/o a bordo opera d'arte. Compreso coppia di staffe, bulloneria e quanto altro occorra alla perfetta installazione ex Codice della Strada e relativo regolamento di attuazione	cad	15,04	0,47	15,50		15,04	18,00	14,40
9	TOS21_04.E0 7.005.001	Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura. Di sostegni, a palo, ad arco o a mensola, per segnali stradali, eseguita con fondazione in calcestruzzo di dimensioni adeguate ed in relazione alla natura del terreno su cui si opera.	cad	33,95	1,05	35,00		33,95	25,00	20,00
10	TOS21_04.E0 7.005.002	Posa in opera di segnaletica verticale, esclusa fornitura. Di segnali su appositi sostegni, ogni coppia di staffe.	cad	7,76	0,24	8,00		7,76	6,00	4,80
11	TOS21_05.E0 7.020.002	Ripristino puntuale di segnaletica orizzontale eseguita con vernice sparitraffico rifrangente di colore bianco o giallo, in strisce continue o discontinue e per scritte, frecce e zebraure, compreso l'onere dell'esecuzione in presenza di traffico e del tracciamento. Fino a m 500 di lunghezza, larghezza cm 15	mt	0,44	0,01	0,45		0,44	0,50	0,40
12	TOS21_PR.P 51.005.001	Segnale rettangolare in alluminio, sciolto e rinforzato, sgrassato, fosfato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato minore cm 40 con pellicola retroriflettente cl. 1	cad	33,95	1,05	35,00		33,95	30,00	24,00
13	TOS21_PR.P 51.009.002	Sostegno tubolare in ferro zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico del diametro esterno mm 60, del peso non inferiore a 4,20 kg/ ml	ml	15,52	0,48	16,00		15,52	7,00	5,60
14	TOS21_PR.P 51.011.002	Staffa in acciaio completa di bulloneria per sostegno tubolare diametro 60 mm	cad	4,85	0,15	5,00		4,85	6,00	4,80

Firmato da:

**PAGNI LUCA**

codice fiscale PGNLCU85L06G702G

num.serie: 30193249605071113949090242041702908808

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 16/09/2019 al 16/09/2022