

VERBALE DI SOMMA URGENZA **(art. 163 del Dlgs. 18.04.2016, n. 50)**

OGGETTO: Eventi franosi lungo la SR352 “Val di Setta e Val di Bisenzio” nel tratto tra il km 71+100 -71+700 nel Comune di Vaiano, loc. La Briglia (PO). Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della reti esistenti e del versante.

PREMESSO che:

il tratto di monte della SR325 che va dal km 71+100 al km 71+700 definito “Le Coste” è un tratto a forte pendenza che si estende per alcune centinaia di metri rispetto alla carreggiata stradale e risulta caratterizzato da affioramenti rocciosi superficiali e ricoperto in gran parte da fitta vegetazione boschiva. Nel tratto in oggetto, a ridosso della carreggiata stradale, sono presenti, in modo discontinuo, sia reti paramassi che reti ancorate direttamente al terreno.

Sono giunte di recente segnalazione per la cadute di detriti nella carreggiata stradale ed a seguito di queste segnalazioni sono stati effettuati dei sopralluoghi dai tecnici della Provincia e dalla ditta incaricata della manutenzione stradale.

Successivamente a questi eventi è stata valutata la necessità di affidare ad un Geologo esperto l’incarico per ispezione approfondita della zona che comprendesse:

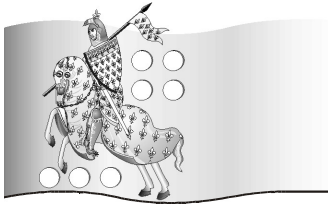
- 1) controllo dati bibliografici;
- 2) rilievo geologico/geomorfologico ed analisi geomeccanica del complesso roccioso eseguita su affioramenti significativi per una fascia di ampiezza circa 20-25 m rispetto al piano stradale
- 3) elaborazione di carta geologica/geomorfologica con relativa documentazione fotografica;
- 4) elaborazione dei dati e stesura del rapporto
- 5) proposte di eventuali soluzioni per il miglioramento della sicurezza della viabilità

VISTI

- la nota prot. COM-PO n° 6855 del 23/07/2021 con la quale il comando dei Vigili del Fuoco di Prato segnalava l’avvenuta caduta di massi avvenuta in data 23/07/2021 sulla sede stradale della SR325 tra il km 71+200 e 72+300 nel comune di Vaiano (PO)
- la nota prot COM-PO n° 7171 del 02/08/2021 con la quale il comando dei Vigili del Fuoco di Prato segnalava una rettifica rispetto al verbale già trasmesso, specificando che l’area nella quale è avvenuta la caduta dei massi si estende tra il km 71+200 e 71+300 nel comune di Vaiano (PO)
- la nota prot prov 8548 del 23/07/2021 con la quale il comune di Vaiano richiede la verifica dello stato attuale del versante sovrastante la strada provinciale 325 nel tratto La Briglia -la Foresta
- la nota prot prov 8879 del 02/08/2021 con la quale la Prefettura di Prato richiede di comunicare ogni utile notizia in merito agli interventi messi in atto a tutela della pubblica incolumità.

DATO ATTO che:

- Con **Determina Dirigenziale n° 1247 del 21/09/2021** è stato conferito l’incarico al Dott. Geol. Simone Stefani per svolgere l’incarico di servizi tecnici suppletivi per l’intervento di *“Incarico di progettazione degli Interventi di riduzione del rischio idrogeologico del pendio di monte della*



SR325 al Km 70+000 nel comune di Vaiano (PO)” al fine di valutare eventuali criticità in essere ed eventuali interventi di ripristino;

- con prot. n GE/2021/0011150 del 04/10/2021 il Dott. Geol. Simone Stefani ha inoltrato relazione tecnica dettagliata sull’area in oggetto.

ACCERTATO che:

- Dalla relazione sono emerse delle criticità del versante oggetto di studio che necessitano immediato intervento al fine di non creare problemi di incolumità per chi transita nella sottostante strada SR325;
- Le situazioni di maggiore criticità riguardano lo stato delle reti in aderenza e della reti paramassi già esistenti che necessitano di svuotamento e ripristino locale, e una ulteriore frana in corrispondenza della quale non ci sono sistemi di trattenuta;
- La morfologia della zona determina pericolo di distacco di materiale per cui le reti presenti allo stato attuale possono rivelarsi inefficienti
- In versante in oggetto insiste su un tratto di strada, la SR325, altamente trafficata che costituisce una via di collegamento imprescindibile per cui risulta impossibile applicare una chiusura in via precauzionale per poter svolgere i lavori seguendo una procedura ordinaria

* * *

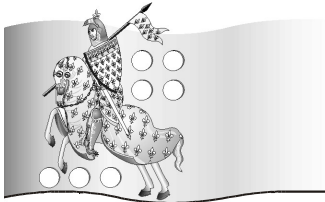
Nella del 05 Settembre 2021 è stato fatto un primo sopralluogo per verificare lo stato dei luoghi, successivamente nella data odierna, 08 Ottobre 2021 la sottoscritto **Ing. Elisa Gorgai**, tecnico del Servizio Assetto e Gestione del Territorio, ha effettuato un apposito sopralluogo per verificare lo stato dei suddetti dissesti e per individuare le azioni utili da intraprendere per la sistemazione del versante interessato, volte a rimuovere lo stato d’urgenza a tutela della sicurezza per gli utenti della strada.

VALUTATO che:

come da relazione geologica, lo stato attuale delle rete paramassi e delle reti in aderenza non garantisce la sicurezza in caso di distacco di materiale detritico con conseguente pericolo per l’incolumità dell’utenza della strada SR325 su cui insiste.

CONSIDERATO che:

- La SR 325 risulta essere un asse viario di collegamento imprescindibile che mette in comunicazioni Prato con i comuni montani di Vaiano e Vernio;
- Il traffico veicolare risulta essere sempre intenso soprattutto nel tratto interessato dall’intervento;
- Le attuali reti paramassi risultano in tratti usurate e in tratti riempite con materiale detritico di distacco e perciò potrebbero non essere sufficienti a contenere ulteriori distacchi;
- Nella sezione in cui non sono presenti reti di protezione risulta evidente un movimento franoso;
- Nella stagione più prossima potrebbero verificarsi fenomeni meteorologici che potrebbero agevolare ulteriori distacchi;



RITENUTO

che la suddetta situazione possa essere affrontata nell'immediato procedendo ad eseguire gli interventi di seguito descritti, quali interventi strettamente finalizzati a rimuovere lo stato di pregiudizio e consentire, in sicurezza, la continuità del pubblico servizio (esercizio della strada):

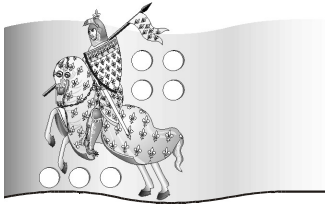
- in primo luogo risulta necessario ed indispensabile sistemare e rivedere tutte le opere di difesa attiva e passiva mediante interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, come ad esempio l'eliminazione della vegetazione interagente, procedere allo svuotamento dal detrito accumulato, effettuare il disaggio di materiale roccioso lungo i fronti prossimi, riparare e/o sostituire le reti danneggiate o usurate, verificare i collegamenti, le giunzioni e gli elementi strutturali. In particolare risulta indispensabile procedere agli interventi segnalati in relazione con danno moderato e danno elevato. Come poi evidenziato tutto questo dovrà essere seguito da un controllo ed all'eliminazione di quel detrito libero accumulatosi tra la viabilità e le reti paramassi. Infatti i sopralluoghi hanno evidenziato massi instabili sopra le reti in aderenza, anche di dimensioni superiori a 30 cm. Questo controllo dovrà essere esteso, per una fascia di almeno 20 m a partire dalla testa di scarpata stradale, anche al settore, centro meridionale, non interessato da rete paramassi, ma solo da rete in aderenza.
- In aggiunta a questi interventi, dovrà in via prioritaria essere messo in sicurezza il movimento franoso a valle delle reti con la collocazione di geoblock a contenimento di possibili movimenti superficiali che si possono innescare lungo le scarpate poste tra il 71+500 e 71+550 (o in alternativa interventi analoghi); il tutto sarà preceduto da un taglio selettivo vegetazionale.
- Infine, in aggiunta alle proposte sopra riportate, ritenute prioritarie, sono da eseguirsi in tempi ravvicinati altre opere individuate anche dallo studio geologico eseguito e finalizzate alla gestione del bosco e alla riduzione del rischio di scivolamento del detrito verso valle. Più specificatamente gli obiettivi, tendenziali per le aree di versante, possono essere individuati in opere di protezione del territorio e riduzione del dissesto idrogeologico e conservazione della risorsa suolo, della naturalità e biodiversità del territorio.

RAVVISATO

- che il quadro sopra descritto denota con evidenza l'urgenza di intervenire, specie per evitare evoluzioni negative, e che non è possibile far fronte agli interventi in oggetto, per i motivi suesposti di urgenza ed indifferibilità, seguendo le usuali modalità di scelta del contraente e i sistemi di aggiudicazione degli appalti del genere, con tempi di gara e aggiudicazione dei lavori dell'ordine di diverse settimane, assolutamente non compatibili con le esigenze sopra evidenziate;
- che tale intervento di urgenza debba essere esteso all'intero tratto in quanto non è possibile stabilire a priori, senza aver prima proceduto al taglio della vegetazione, quali sono i tratti a maggior rischio e poter quindi garantire la completa sicurezza dell'infrastruttura stradale sottostante.

CONSIDERATO altresì quanto segue:

- L'intervento di consolidamento del versante in frana presuppone l'esecuzione di opere strutturali e geotecniche che devono essere progettate ed eseguite in modo da rispondere ai requisiti di sicurezza imposti dalle Norme Tecniche per le Costruzioni, dimensionate da un ingegnere esperto in materia.



- Trattandosi di opere che, per loro natura, interagiscono con il terreno, la redazione del progetto strutturale presuppone l'accertamento delle caratteristiche generali e delle proprietà fisico-meccaniche del terreno e dovrà pertanto essere suffragata da apposita Relazione geologica con indagine in situ .
- In merito a ciò, è possibile fare riferimento alla relazione geologica redatta dal dott. Geol. Simone Stefani (e conservata agli atti della Provincia di Prato) a seguito di apposito incarico.

RAVVISATA

l'urgenza di acquisire nel minore tempo possibile le elaborazioni tecniche, propedeutiche alla redazione di un progetto organico che possa risolvere in maniera definitiva le criticità presenti, ottimizzando la natura degli interventi da eseguire.

RILEVATO:

- che il carattere specifico degli adempimenti da svolgere sotto il profilo tecnico richiede conoscenze specialistiche in materia geologica e geo-tecnica, oltre che una struttura adeguatamente dotata in termini di risorse umane e strumentali per garantire lo svolgimento delle attività che necessitano in tempi celeri, stante l'urgenza di cui sopra;
- che in considerazione del carattere di estrema urgenza dell'intervento, lo svolgimento di tali attività da parte di personale in servizio presso la struttura tecnica del Servizio Assetto e Gestione del Territorio comprometterebbe le ordinarie funzioni di istituto allo stesso assegnate;
- che ricorrono pertanto le condizioni secondo le quali le prestazioni afferenti l'incarico di cui sopra riguardano oggetti e materie di particolare complessità e specificità e ricorrendo la necessità di utilizzare l'apporto di competenze altamente specializzate.

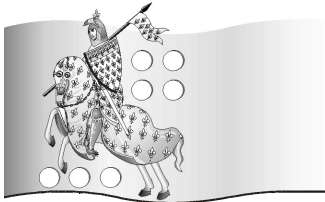
RICONOSCIUTA

dunque la necessità di individuare all'esterno dell'Ente delle figure professionali con preparazione adeguata e consolidata esperienza nelle materie che il caso richiede, nonché in possesso di una struttura e strumentazione adeguata, cui affidare gli incarichi professionali in questione;

* * *

Quanto sopra considerato, la sottoscritta, sentito anche il Direttore dell'Area Tecnica Dott.ssa Rossella Bonciolini, ha contattato lo studio **BF Ingegneria** nella persona dell'**Ing. Simone Faelli** con sede in Firenze (inserito all'interno dell'elenco professionisti predisposto dall'Ente), per quanto riguarda la progettazione e direzione lavori delle opere strutturali che faranno parte dell'intervento in somma urgenza, il quale si è dimostrato disponibile a fornire con immediatezza il proprio supporto tecnico e professionale occorrente alla definizione degli interventi da mettere in atto, nelle more della formalizzazione di apposito incarico da rimandare a successivi provvedimenti amministrativi.

Ritenuto, per tutto quanto sopra, che si debba dare inizio senza indugio agli interventi preliminari ed essenziali sopra citati, mentre vengono condotti i necessari approfondimenti e accertamenti di natura geotecnica e strutturale, da mettere in atto senza soluzione di continuità, come già sopra ipotizzate per



tipologia e tecnica d'intervento, finalizzate alla messa in sicurezza del tratto di strada interessato, fino a garantire le condizioni necessarie per la sicurezza e l'incolumità degli utenti.

Per le sopra esposte ragioni, il sottoscritto, rilevata l'urgenza di intervenire e al fine di assicurare celerità alle operazioni, così da risolvere la situazione venutasi a creare nel minor tempo possibile, ha contattato l'impresa **Sandretti Strade srl** P.IVA 02044680979 con sede legale in Vaiano (PO), specializzata in interventi di difesa del suolo quale quelli in oggetto, la quale si è resa disponibile ad attuare con immediatezza gli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza del versante in oggetto, prendendo immediatamente conoscenza dei luoghi oggetto dei lavori e mettendo a disposizione la propria organizzazione di mezzi e mano d'opera occorrenti e sono state pertanto individuate quali Soggetti esecutori dei lavori.

Pertanto, sentito il Direttore dell'Area Tecnica, Dott.ssa Rossella Bonciolini, si ritiene, ai sensi dell'art. 163 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e nelle more della predisposizione di ogni e qualsiasi ulteriore atto, di procedere all'affidamento dei lavori di somma urgenza, in forma diretta, alla suddetta Impresa, non essendovi i tempi necessari per l'espletamento di diverse procedure.

Per tutto quanto sopra, il sottoscritto

D I C H I A R A

che i lavori indicati in oggetto, finalizzati alla messa in sicurezza delle reti esistenti e del versante lungo la SR352 "Val di Setta e Val di Bisenzio" nel tratto tra il km 71+100 -71+700 nel Comune di Vaiano, loc. La Briglia (PO) a salvaguardia della incolumità pubblica, rivestono carattere di somma urgenza ai sensi ed agli effetti dell'art.163 del D.Lgs. 50/2016;

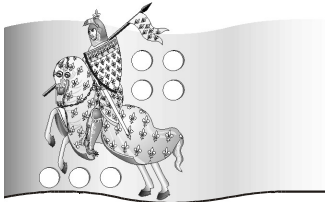
A F F I D A E C O N S E G N A

i suddetti lavori alla **Sandretti Strade srl** P.IVA 02044680979 con sede legale in Vaiano (PO) che, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta di eseguirli senza eccezioni di sorta garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile

O R D I N A

all'impresa **Sandretti Strade srl** P.IVA 02044680979 con sede legale in Vaiano (PO), l'immediata esecuzione dell'intervento in oggetto nel rispetto delle condizioni e dell'ordine di attuazione nelle premesse richiamato e consistente nei seguenti lavori:

1. apposizione di opportuna segnaletica stradale per la segnalazione del pericolo, per il segnalamento dei lavori in corso e per il pilotaggio del traffico nel corso di esecuzione dei lavori nelle zone individuate, anche mediante l'attivazione di un unico senso di marcia o temporanee chiusure parziali della circolazione durante le operazioni più pericolose, regolate da movieri a terra o semaforo automatico.



2. ispezione dell'intero versante con pulizia, disbosco, disgaggio dei massi considerati più pericolosi, svuotamento delle reti esistenti e ripristino delle stesse;
3. consolidamento di versante con reti e chiodature in acciaio e interventi di ingegneria naturalistica laddove non presenti sistemi di trattenuta;

dando atto che le opere attuate saranno contabilizzate secondo le modalità ed ai prezzi unitari previsti nei prezziari della Regione Toscana o similari, di ANAS, o attraverso specifica analisi condotta sulla base del prezzo di mercato, applicando un ribasso su ogni prezzo unitario pari al **20 %**, visto l'art.163 "Provvedimenti in casi di somma urgenza e protezione civile" del D.Lgs. 50/2016.

In carenza di superiore autorizzazione, il presente ordine viene disposto sotto riserva di legge, tali riserve si intenderanno automaticamente sciolte dopo l'avvenuta formale approvazione della perizia giustificativa dei lavori, a copertura della spesa, redatta dai Tecnici incaricati entro 10 giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori.

DISPONE altresì

nelle more del perfezionamento dell'incarico con apposita determina dirigenziale, che lo studio di ingegneria **BF Ingegneria** con sede in Firenze, si attivi per la progettazione e direzione lavori delle opere strutturali (reti, chiodature metalliche e geoblock) che faranno parte dell'intervento in somma urgenza, dando atto che l'importo della prestazione tecnica sarà calcolato sulla base del DM 17/06/2016 considerando le prestazioni ricadenti nella categoria STRUTTURE S.04 e applicando un ribasso non inferiore al **20 %**, visto l'art.163 del D.Lgs. 50/2016,

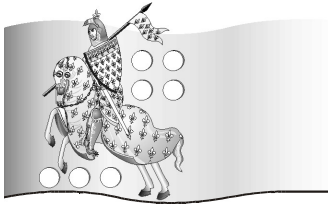
il quale, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta di eseguirli senza eccezioni di sorta, garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile.

Quanto sopra argomentato e considerato SI DISPONE IN DATA ODIERNA:

- L'attivazione dell'impresa **Sandretti Strade srl** per l'esecuzione dei lavori descritti nel presente verbale di Somma Urgenza, la quale sottoscrive lo stesso e dichiara di aver preso visione dello stato dei luoghi e delle lavorazioni in argomento e che nulla ha da obiettare sulle modalità delle lavorazioni da effettuare, salvo imprevisti che dovessero verificarsi nel corso delle lavorazioni stesse e che al termine dei lavori forniranno tutta la documentazione tecnica, nonché le necessarie certificazioni.
- L'attivazione dello studio di ingegneria **BF Ingegneria** per la redazione, in questa prima fase propedeutica alla predisposizione del progetto strutturale esecutivo, di un progetto di massima contenente il dimensionamento degli elementi strutturali e una perizia di spesa dei lavori, da consegnare entro 10 giorni la data del presente verbale;

APPLICAZIONE NORME CCNL E SICUREZZA

L'impresa appaltatrice deve osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, della legge e dei regolamenti sulla tutela, salute, sicurezza, assicurazioni e assistenza dei lavoratori.



L'impresa appaltatrice si impegna a trasmettere alla Stazione appaltante il Piano Sostitutivo di Sicurezza (PSS), redatto in conformità con l'allegato XV punto 3.1.1 del D.Lgs. 81/08.

Il presente verbale viene letto, approvato e firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 , il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Prato, 08/10/2021

Il Tecnico del Servizio
Assetto e Gestione del Territorio

Ing. Elisa Gorgai
** firmato digitalmente*

Per accettazione

Sandretti Strade srl
** firmato digitalmente*

Per accettazione

BF Ingegneria (Ing. Simone Faelli)
** firmato digitalmente*

Visto

Il Direttore dell'Area Tecnica
Dott.ssa Rossella Bonciolini
** firmato digitalmente*

Firmato da:

BONCIOLINI ROSSELLA

codice fiscale BNCRSL66S42G713B

num.serie: 154512104105723657742788215384914569205

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 12/05/2020 al 13/05/2023

Faelli Simone

codice fiscale FLLSMN71H28D612B

num.serie: 123491141545903945405695458048636620102

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 30/01/2020 al 30/01/2023

SANDRETTI GABRIELE

codice fiscale SNDGRL64C09L775U

num.serie: 47292333545397597454132221728315762173

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 11/06/2020 al 12/06/2023

ELISA GORGAI

codice fiscale GRGLSE86B43D077I

num.serie: 2956924885867967982

emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1

valido dal 30/11/2020 al 30/11/2023