PROVINCIA DI PRATO
Area Tecnica
Servizio Assetto e Gestione del Territorio
Via Ricasoli, 25 - 59100 Prato
Tel. 0574 5341 Fax 0574 534281
PEC: provinciadiprato@postacert.toscana.it

Al Direttore dell'Area Tecnica

SEDE

OGGETTO: ***Intervento di consolidamento strutturale del ponte lungo la SP09 al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)*** **- Rimborso spese del professionista.**
CIG: ZA0316004B - CUP: I97H20002660001

RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

* * * * *

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

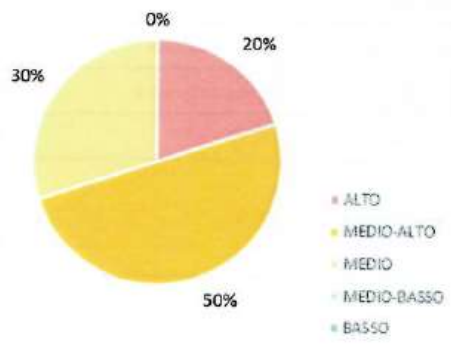
In relazione all'intervento di cui all'oggetto,

PREMESSO che:

- a seguito del drammatico crollo del viadotto sull'A10 nel Comune di Genova del 14/08/2018 è stato avviato un percorso politico e tecnico che ha visto coinvolte la Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze, l'UPI Toscana, Anci Toscana, con la collaborazione delle Strutture Universitarie Toscane e degli Ordini Professionali della Toscana finalizzato alla costituzione, su scala nazionale, di un archivio per la conoscenza e lo stato di sicurezza delle opere d'arte infrastrutturali;
- a tale scopo la Provincia di Prato aveva individuato un elenco di 10 ponti ritenuti "prioritari" di cui 3 su strade regionali e 7 su strade provinciali, rispetto ai quali effettuare delle verifiche ispettive nell'ambito di una prima fase di monitoraggio avviata dalla Regione Toscana;
- con le determine dirigenziali n° 410 del 26/04/2019, n° 412 del 26/04/2019 e n° 413 del 26/04/2019, la Provincia di Prato aveva assegnato a dei professionisti esterni l'incarico professionale per la compilazione delle schede di ispezione predisposte dal protocollo d'intesa approvato con DGRT 1126 del 15/10/2018 fra la Regione e le università di ingegneria di Pisa e di Firenze;
- le schede di ispezione compilate dai professionisti sono state inviate alla Regione Toscana per essere validate e per poter consentire alla Regione stessa di poter compilare l'archivio di tutte le infrastrutture, con la messa in evidenza di quelle che presentano maggiori criticità e meritevoli quindi di interventi prioritari;
- in seguito al sisma del Mugello del 09/12/2019 è stato dato incarico agli stessi professionisti di svolgere un'ulteriore sopralluogo visivo sulla base dell'esigenza di garantire univocità nel sistema di valutazione dello stato fessurativo del ponte, riuscendo quindi ad evidenziare al meglio eventuali ulteriori criticità emerse a seguito del sisma;

- con verbale conclusivo del 18/02/2020 delle riunioni del gruppo di lavoro avviato dalla Regione Toscana è stato reso noto il grado di attenzione attribuito a ciascun ponte sulla base delle schede presentate ed elaborate dalla Università di Pisa e Firenze, che per i ponti esaminati dalla Provincia di Prato sono risultati i seguenti:

Provincia di PRATO (UNIFI)	
Ponte	Livello di difettosità attuale
SP 2 km 4+700	MEDIO-ALTO
SP 3 km 0+000	ALTO
SP 7 km 0+000	MEDIO
SP 7 km 0+100	MEDIO
SP 7 km 2+100	MEDIO
SR 325 km 65+900	ALTO
SP 9 km 0+000	MEDIO-ALTO
SP 9 km 2+000	MEDIO-ALTO
SR 325 km 48+300	MEDIO-ALTO
SR 325 km 48+800	MEDIO-ALTO



- la Provincia di Prato ha predisposto un Programma straordinario di manutenzione nel quale sono stati individuati una serie di interventi di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali che si prevede di realizzare nel corso del quinquennio 2020-2024, utilizzando le risorse finanziarie stanziate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore delle Province italiane con il DM 123 del 19/03/2020 *"Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale prot. 49 del 16 febbraio 2018"* registrato alla Corte dei Conti il 14 aprile 2020 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 127 del 18 maggio 2020. Con nota prot. della Provincia GE/2020/0012061 del 01/12/2020 il Ministero della Infrastrutture e dei trasporti ha approvato il programma presentato per le annualità 2021-2024.

- con Atto Del Presidente n° 6 del 25/01/2021 è stato approvato il documento di fattibilità delle alternative progettuali per l'intervento di "Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 "Di Comeana" al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)"

DATO ATTO che

- per la redazione degli elaborati di progetto così come previsto dall'Art. 2 del Capitolato Tecnico Prestazionale col quale è stato affidato l'incarico di progettazione e così come previsto dal D.P.R. 207/2010 (articoli da 24 a 43 per quanto riguarda la progettazione definitiva ed esecutiva) è necessaria l'esecuzione di indagini sperimentali;
- ai sensi Art.13 del Capitolato Tecnico Prestazionale con quale è stato affidato l'incarico di progettazione, le indagini dovranno essere svolte a carico del professionista e che l'Amministrazione provvederà al rimborso delle spese sostenute

RICONOSCIUTA

- la legittimità delle prove da eseguire e degli importi previsti dai preventivi così come presentati dal professionista tramite comunicazione avvenuta con prot. n. **GE/2021/0010410 del 16/09/2021**

CONSIDERATO che

la somme dell'importo delle indagini è di € 11.419,71# (somma dell'imponibile) ed in linea con quanto proposto

DATO ATTO che:

il sottoscritto RUP, in accordo con quanto stabilito nel Capitolato Tecnico prestazione col quale è stato affidato l'incarico di progettazione, approva la campagna di indagini così come comunicata con prot. **GE/2021/0010410 del 16/09/2021** al **RTI Studio Mangoni srl - Ing. Francesco Ghelli** incaricato della progettazione incaricato della progettazione;

RILEVATO che:

l'Art. 13 del Capitolato Tecnico Prestazionale col quale è stato affidato l'incarico di progettazione all'Ing. Galileo Innocenti precisa che le spese sostenute per le indagini saranno a lui corrisposte sottoforma di rimborso spese previa presentazione di apposite ricevute fiscali attestanti le spese sostenute;

DATO ATTO che

in virtù dei preventivi presentati il totale da corrispondere come rimborso spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive è di **€ 13.932,05** suddiviso nella seguente maniera:

	onorario	cassa	IVA	totale
Noleggio piattaforma bybridge per ispezione	€ 800,00		€ 176,00	€ 976,00
Noleggio piattaforma bybridge per indagini	€ 1.308,96		€ 287,97	€ 1.596,93
Indagini sui materiali	€ 2.460,00		€ 541,20	€ 3.001,20
Sondaggi geognostici	€ 3.951,00		€ 869,22	€ 4.820,22
Geologo	€ 2.200,00	€ 44,00	€ 493,68	€ 2.737,68
Assistenza muraria	€ 655,75		€ 144,27	€ 800,02
totale	€ 11.375,71	€ 44,00	€ 2.512,34	€ 13.932,05

ATTESTATO

che il compenso il preventivo rispetta quanto previsto dell'Art. 13 del Capitolato Tecnico Prestazionale col quale è stato affidato l'incarico di progettazione

P R O P O N E

al Dirigente del Servizio Assetto e Gestione del territorio, competente ad assumere il relativo provvedimento, e di impegnare l'importo delle spese per l'esecuzione delle indagini conoscitive al **RTI Studio Mangoni srl - Ing. Francesco Ghelli** incaricato della progettazione (dati come da allegato visibile all'ente), per un importo complessivo pari a **€ 13.932,05** in suo favore da corrispondere al termine della fase 1.2 parte a così come definita nell'Art. 2 del Capitolato Tecnico Prestazionale

D I C H I A R A

al riguardo, di non trovarsi, in relazione al presente provvedimento, in situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.6 bis della legge 241/90, dall'art.6 D.P.R. 62/2013.

Prato, 17/09/2021

Il RUP
Ing. Elisa Gorgai

Firmato da:

ELISA GORGAI
codice fiscale GRGLSE86B43D077I
num.serie: 2956924885867967982
emesso da: ArubaPEC EU Qualified Certificates CA G1
valido dal 30/11/2020 al 30/11/2023