

Al Direttore dell'Area Tecnica

SEDE

OGGETTO: Lavori di rifacimento dei parapetti e dei muri andatori del ponte sul torrente Ombrone, al Km 0+400 della S.P. n. 8 nei comuni di Poggio a Caiano e Prato_ CUP I57H18001840001. MODIFICA AL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA: RELAZIONE DEL R.U.P. SULL'AMMISSIBILITA' DEI LAVORI (Art. 106, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)

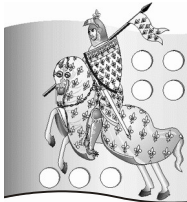
* * * *

Il Sottoscritto **Ing. Pagni Luca**

Responsabile Unico del Procedimento dei lavori sopra specificati:

PREMESSO che

- l'Amministrazione ha inserito nella propria programmazione dei lavori pubblici la previsione di eseguire un intervento di manutenzione straordinaria presso il "Ponte al Mulino" corrispondente al tratto della strada provinciale S.P. n. 8 "Traversa di Val d'Ombrone", al Km 2+100, ricadente nel territorio dei Comuni di Prato e di Poggio a Caiano e tale intervento è stato quindi inserito nel "Programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale" per il quinquennio 2019-2023, ottenendo il finanziamento previsto dal c. 1076 dell'art. 1 c.1076 della L. 205/2017 (legge di bilancio 2018);
- con determina dirigenziale n° 330 del 02/04/2019 e n° 1380 del 05/12/2019 è stato conferito l'incarico professionale per i servizi tecnici in relativi ai lavori in oggetto mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e dell'art. 31 comma 8 del D. Lgs 50/2016 all'Ing. Carlo Savelli.
- con determinazione dirigenziale n° 65 del 23/01/2020, quale RUP dell'intervento è stato nominato, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e delle correlate L.G. ANAC n.3, l'Ing. Luca Pagni del Servizio Assetto e Gestione del Territorio;
- ai sensi dell'art. 14-bis della L.241/1990, per acquisire le autorizzazioni e le approvazioni necessarie alla realizzazione dell'opera, si è svolta una conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona sul progetto definitivo, indetta da questa amministrazione con la comunicazione di cui al n. prot. 451 del 17/01/2020 e conclusa positivamente con determina n. 417 del 31/03/2020; tale provvedimento sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati.
- con determinazione dirigenziale n° 689 del 15/06/2020 veniva approvato il progetto esecutivo dell'intervento redatto dall'Ing. Carlo Savelli, e con determinazione dirigenziale 1214 del 24/09/2020 veniva adottata determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 ed all'art. 32 del D.Lgs. 50/2016
- con determina n. 1632 del 30/11/2020 la Provincia di Prato affidava, viste le risultanze dell'esperienza della gara d'appalto effettuata dalla SUA della Provincia di Pistoia, i lavori in oggetto alla RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING, come disciplinato dal contratto siglato dalle parti in data 30/12/2020 REP 02/2021
- in data 10/05/2021 ai sensi dell'art. 5 comma 2 del DM 49/2018, il Direttore dei Lavori Ing. Carlo Savelli, ha provveduto alla consegna dei lavori i lavori all' RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING da ultimarsi in 120 giorni e quindi entro il 07/09/2021



- In data 15/07/2021 prot prov n° 8218/21 veniva trasmessa dall'RTI affidataria una richiesta di proroga al 15/10/2021 del termine di ultimazione dei lavori, cui è seguita la concessione da parte del RUP di cui al prot prov 8488 del 22/07/2021 previo parere favorevole del DL i cui al prot prov 8472 del 22/07/2021

PRECISATO che

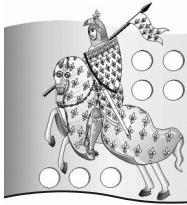
- nell'ambito della conferenza di servizi richiamata in premessa, la Soprintendenza per i Beni Architettonici, Paesaggistici, Storici, Artistici ed Etnoantropologici con la nota N° 1370 del 20/01/2020 N°2943 del 06/02/2020 e successivi (di cui al prot prov n° 2118/2020) rilasciava parere FAVOREVOLE con la seguente prescrizione “ *le finiture degli elementi di corredo siano valutati congiuntamente durante un sopralluogo congiunto e predisposizione di specifiche campionature, che contemplino anche una soluzione in toni più chiari e alternativa al colore corten* ”
- in data 02/02/2021 alla presenza del sottoscritto RUP Ing. Luca Pagni per la Provincia di Prato, dell'Arch. Gabriele Nannetti per la Soprintendenza, del tecnico progettista e DL Ing. Carlo Savelli e dei legali rappresentanti del'RTI affidataria, si è tenuto un sopralluogo nel quale sono state presentate le campionature specificamente richieste dalla Soprintendenza in sede di conferenza di servizi
- a seguito del suddetto sopralluogo è emerso che la soluzione proposta come da progetto esecutivo a base di gara, ovvero lamiera in acciaio COR-TEN e strutture portanti in acciaio verniciato ad effetto “COR-TEN”, non è stata valutata positivamente dalla Soprintendenza, la quale invece ha dato il suo benestare o ad una soluzione tutta in acciaio COR-TEN oppure tutta verniciata in toni chiari come da campionatura presentata

PER QUANTO DETTO

- Vista l'intenzione dell'amministrazione di voler procedere con la soluzione che prevede una struttura tutta in COR-TEN, Il sottoscritto RUP con nota 3125 del 16/03/2021 ha richiesto la fattibilità delle modifiche di cui sopra all'ATI affidataria
- Con nota prot 3192 del 17/03/2021 L'ATI affidataria ha comunicato la possibilità della modifica di cui sopra
- Il sottoscritto RUP, ai sensi dell'art.8 del DM 49 del 7/03/2018, con nota prot 3230 del 17/03/2021 ha inoltre richiesto anche al Direttore dei Lavori il parere in merito alle fattibilità dell'intervento
- Con nota prot 3263 del 18/03/2021 il Direttore dei Lavori conferma che le modifiche richieste sono strutturalmente compatibili con gli elementi in progetto e che provvederà all'aggiornamento degli elaborati costituenti il progetto esecutivo

RISCONTRATO quindi che

- fra le soluzioni proposte dalla Soprintendenza, quella tutta in COR-TEN offre sicuramente indubbi vantaggi in termini di durata, facilità di manutenzione, nonché di semplicità di messa in opera, rispetto alla soluzione tutta verniciata e risulta esteticamente preferibile in quanto nella zona vi sono già esempi di realizzazioni eseguite in COR-TEN,
- Dal punto di vista economico tale soluzione comporta una variazione di importo complessivo delle lavorazioni che può essere coperta con la voce B9_a “ *Somme a disposizione per imprevisti ed eventuali modifiche del contratto durante la sua efficacia art. 1.7 del CSA (IVA inclusa)* ” del quadro economico approvato con determina 1632/2020
- Dal punto di vista tecnico tale soluzione comporta che i profili strutturali in acciaio S275 previsti dal progetto esecutivo e costituenti la struttura portante del parapetto, dovranno essere sostituiti con delle lamiere in acciaio S355 COR-TEN opportunamente saldate e lavorate in officina



TENUTO CONTO

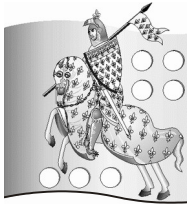
- Della volontà dell'Amministrazione Provinciale a voler procedere con la soluzione che prevede una struttura tutta in COR-TEN
- che tale soluzione impone le seguenti modifiche:
 - La revisione di alcuni elaborati costituenti il progetto esecutivo approvato con determinazione dirigenziale n° 689 del 15/06/2020, ed in particolare gli elaborati contenenti le verifiche strutturali di tali elementi
 - La revisione della voce di ELENCO PREZZI UNITARI AP06 del progetto esecutivo *“Fornitura e posa in opera di elemento di consolidamento marciapiede e ritto di parapetto, composto da profilati (HEA 120) e piatto (lama) 80x8 mm in acciaio S275 JR [...]”*

RILEVATO INOLTRE CHE

- Con nota prot 3192 del 17/03/2021 L'ATI affidataria ha presentato richiesta all'Amministrazione Provinciale di una modifica operativa relativa alle lavorazioni da eseguirsi in alveo, con lo scopo di rendere tali lavorazioni meno impattanti nei riguardi della circolazione e soprattutto di ridurre al minimo il rischio derivante dall'installazione, sia pur provvisoria, di manufatti che per forma e dimensioni comporterebbero una significativa riduzione della sezione idraulica con conseguenti rischi connessi alle emergenze meteo, specificando che la proposta in oggetto non comporterà alcuna spesa aggiuntiva per la stazione appaltante
- La proposta si basa essenzialmente sulla sostituzione dell'impalcatura metallica prevista, del tipo a tubi innocenti, con una/due (a seconda delle esigenze) piattaforme autocarrate del tipo “bybridge”
- Il sottoscritto RUP, ai sensi dell'art.8 del DM 49 del 7/03/2018, con nota prot 3230 del 17/03/2021 ha richiesto inoltre al Direttore dei Lavori il parere in merito alle modifiche operative proposte dall'ATI affidataria in particolar modo verificando che tali modifiche non siano in contrasto con le tempistiche, costi e disposizioni contenute all'interno del PSC e in generale nel progetto esecutivo posto a base di gara
- Con nota prot 3263 del 18/03/2021 il Direttore dei Lavori conferma che le proposte avanzate dall'ATI possano essere accolte.

DATO ATTO che

- Per quanto descritto in premessa, e sentito anche il parere favorevole da parte del direttore dei lavori, il sottoscritto RUP ritiene che le modifiche relative al cambio della tipologia di materiale costituente i parapetti e le modifiche operative in merito alla tipologia di ponteggio possano essere favorevolmente accolte
- Le presenti modifiche costituiscono una variante in corso d'opera al progetto in oggetto e che tale variante rientra tra le casistiche previste dall'art. 106 c. 1 lett. “c” del del D.Lgs: n. 50/2016 in quanto:
 - *“ la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore” in quanto il PARERE della Soprintendenza di cui alle premesse rientra tra i “provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti”*
 - *la modifica non altera la natura generale del contratto;*
 - *ai sensi del c. 7 del D.Lgs: n. 50/2016 è contenuta entro il limite del 50% dell'importo contrattuale originale;*
- è stato quindi dato mandato al Direttore dei Lavori, **Ing Carlo Savelli** per l'elaborazione degli elaborati sia tecnici che contabili costituenti la perizia di variante. Gli elaborati che compongono la



modifica del contratto sono stati trasmessi dal direttore dei lavori con nota prot prov n° 5118 del 04/05/2021 e successiva integrazione prot prov 9232 del 09/08/2021, e sono quelli riportati nell'elenco elaborati allegato alla presente relazione; tali elaborati sono depositati agli atti presso il Servizio Assetto e Gestione del Territorio della Provincia di Prato e sono parte integrante dell'atto aggiuntivo dei lavori in argomento, anche se a questo materialmente non allegati.

VISTO

- il verbale di verifica e validazione relativo alla variante in oggetto redatto al RUP in data 09/08/2021 e conservato agli atti della provincia di Prato
- la nota prot prov 9332 del 12/08/2021 con la quale la RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING accetta formalmente di eseguire le lavorazioni di cui alla presente perizia di variante

PRECISATO quindi

che la perizia di variante in oggetto eleva l'importo netto complessivo dell'appalto dei lavori ad € **329.077,39#** , più IVA pari a € **72.397,02** per un totale di € **401.474,41**, e nel dettaglio comprende :

- a) la modifica della tipologia di materiale costituente la struttura portante dei parapetti e prevede un incremento dell'importo di lavori pari a € **12.209,92 #** (IVA esclusa) al netto del ribasso d'asta del 7,30%,
- b) la modifica operativa relativa alla modalità di esecuzione delle lavorazioni da eseguirsi in alveo che non comporterà alcuna spesa aggiuntiva per la stazione appaltante

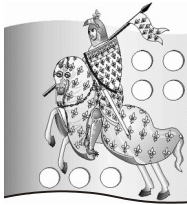
	IMPONIBILE	IVA (22%)	TOTALE
Contratto originario			
Contratto rep 02 del 30/12/2020	€ 316.867,47	€ 69.710,84	€ 386.578,31
Perizia di variante			
Perizia variante a)	€ 12.209,92	€ 2.686,19	€ 14.896,11
Perizia variante b)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE PERIZIA a) + b)	€ 12.209,92	€ 2.686,19	€ 14.896,11
Contratto originario + Perizia di variante			
TOTALE	€ 329.077,39	€ 72.397,03	€ 401.474,42

VERIFICATO che

le ragioni di cui sopra identificano la fattispecie di una modifica al contratto d'appalto **ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c), D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.** per la necessità di eseguire lavorazioni determinate da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice

ACCERTATO che

- per la modifica al contratto ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. c), D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.: l'importo dei lavori supplementari è contenuto entro il limite del 50% dell'importo del contratto d'appalto iniziale (euro 12.209,92/316.867,47= 3,85%) ;
- l'affidamento di tali lavori ad un soggetto terzo comporterebbe un aumento dei costi dell'opera, in ragione del fatto che tale operatore economico dovrebbe necessariamente approntare un nuovo



cantiere e provvedere all'approvvigionamento dei materiali, spese che invece non si andranno a sostenere con il proseguo del contratto d'appalto in essere;

- inoltre l'espletamento di una nuova procedura di gara per l'affidamento dei lavori supplementari ad un nuovo Operatore economico, causerebbe un ulteriore slittamento dei tempi di completamento dell'opera, con difficoltà per l'Amministrazione provinciale di rispettare le tempistiche previste per l'erogazione del contributo Ministeriale nell'ambito del Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di "Province e Città Metropolitane" di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018;
- pertanto sussiste per l'Amministrazione provinciale la convenienza di affidare alla ditta aggiudicataria dell'appalto i suddetti lavori poiché l'immediata disponibilità della stessa consentirebbe di eseguire tali lavori in continuazione con i precedenti e con sistemi di lavorazione uguali a quelli già utilizzati in corso di esecuzione dell'opera, trattandosi sostanzialmente della modifica dello stesso intervento. In considerazione inoltre della evidente interferenza tecnica che verrebbe a manifestarsi tra l'appalto delle opere già realizzate e quello oggetto della presente perizia, nel caso in cui questi ultimi lavori venissero affidati ad altra Impresa;
- per effetto dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi non si prevedono modifiche alle tempistiche di ultimazione previste dal contratto originario e dalla proroga già concessa

RICHIAMATA infine

La determina 1632 del 30/11/2020, che tra le altre cose stabiliva:

- che le misure "antiCOVID-19" previste dalla DGRT 645/2020 dovranno essere riconosciute alle imprese fino al termine della crisi emergenziale da valutarsi in relazione all'evolversi della situazione epidemiologica, come specificato all'art 1 della suddetta DGRT.
- che la liquidazione di tali misure "antiCOVID-19" è stata disciplinata attraverso l'introduzione di un'opzione ai sensi dell'art. 106 lett. "a" del D.Lgs 50/16 prevista all'art 1.3 del capitolato speciale d'appalto e riportata nella bozza di contratto allegata alla presente
- In fase di erogazione degli oneri aziendali per la sicurezza dovrà essere verificata la presenza di sovvenzioni e contributi pubblici per le imprese e in tal senso l'Appaltatore dovrà dimostrare, attraverso specifica dichiarazione di non aver ricevuto ulteriori sovvenzioni pubbliche

VISTO

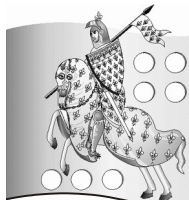
- l'art 1 del Decreto Legge n. 105 del 23 luglio 2021, con la quale è prorogato, fino al 31 dicembre 2021, lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
- che in data 10/05/2021 il Direttore dei Lavori Ing. Carlo Savelli, ha provveduto alla consegna dei lavori i lavori all' RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING

RITENUTO quindi

impegnare la cifra di € 10.891,33 relativa ai costi della sicurezza COVID di cui alla voce B7_a del quadro economico in favore dell' RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING, in virtù dell'attivazione dell'opzione contrattuale prevista all'art 4 del contratto REP 02/2021, che verrà liquidata proporzionalmente ai vari stati di avanzamento come disciplinato nel CSA

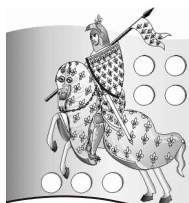
DATO ATTO INFINE CHE

- l'incremento di importo della perizia dei lavori supplementari aggiuntivi in parola rispetta i limiti di legge;
- Trattandosi di una variazione che non altera la natura dell'appalto e di importo contenuto entro il quinto d'obbligo ai sensi dell'art 106 c 12 del Dlgs 50/2016 la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario



- i prezzi applicati sono quelli presenti nel contratto principale per le lavorazioni già previste oltre a 1 nuovo prezzo in sovrapprezzo come da concordamento nuovo prezzo riportato nell'atto aggiuntivo da sottoscrivere per accettazione dall'impresa appaltatrice, ai quali verrà applicato il ribasso del 7,30% offerto in sede di gara;
- che i lavori presenti nella presente variante trovano copertura finanziaria nella voce B9a "Somme a disposizione per imprevisti ed eventuali modifiche del contratto durante la sua efficacia, stanziata per l'esecuzione dell'opera in appalto e impegnati con la determina del Direttore dell'Area Tecnica della Provincia di Prato n. 1632 del 30/11/2020
- che a seguito della modifica richiesta dall'impresa appaltatrice circa la metodologia di lavorazioni in alveo, non sia più necessario prevedere all'interno del quadro economico la voce B6 relativa allo smontaggio/montaggio del ponteggio a seguito di emergenza come da CSA del progetto esecutivo, e che pertanto tali somme possono essere destinate alle voce B9a "Somme a disposizione per imprevisti ed eventuali modifiche del contratto durante la sua efficacia"
- che la voce B5 "Spese tecniche collaudo" in ragione della determina n° 422 del 26/03/2021 debba essere aggiornata all'importo di € 4.428,11
- che la voce B8 "Bypass acquedotto più allacciamenti vari" in ragione della determina n° 1084 del 30/07/2021 debba essere aggiornata all'importo di € 17.019,00
- venga prevista all'interno del quadro economico una nuova voce "B4_A spese tecniche suppletive" pari ad € 17.000,00, per coprire le spese di adeguamento dell'incarico professionale in ragione di prestazioni della presente variante e di prestazioni suppletive da richiedere al direttore dei lavori
- che la voce B3 "spese per accertamenti di laboratorio, collaudo tec-amm, ed altri eventuali collaudi specialistici" venga portata ad € 7.000,00 in ragione di sopraggiunte necessità da parte dell'amministrazione dovute a prove di carico suppletive
- della necessità di impegnare la cifra di € 10.891,33 relativa ai costi della sicurezza COVID di cui alla voce B7_a del quadro economico in favore dell' RTI ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING, in virtù dell'opzione contrattuale prevista all'art 4 del contratto REP 02/2021, che verrà liquidata proporzionalmente ai vari stati di avanzamento come disciplinato nel CSA
- che al fine di non modificare l'importo complessivo del quadro economico a seguito delle modifiche sopra elencate, la voce B9a "Somme a disposizione per imprevisti ed eventuali modifiche del contratto durante la sua efficacia" debba essere aggiornata all'importo di € 37.223,18, precisando che all'interno di tale voce trovano copertura anche le somme per le modalità per la revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici di cui all'art 1-septies della Legge n. 106 del 23 luglio 2021
- che le modifiche al quadro economico sono riepilogate nella tabella seguente:

VOCE	Approvato det 1632/2020	VARIANTE n°1	DIFFERENZA
A3	Importo lavori perizia di variante n°1	-	€ 12.209,92
B1	IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge: su lavori	69.710,84	€ 2.686,19
B3	spese per accertamenti di laboratorio, collaudo tec-amm, ed altri eventuali collaudi specialistici	4.880,00	€ 2.120,00
B4_a	Spese tecniche suppletive (IVA INCLUSA)	-	€ 17.000,00
B5	spese tecniche collaudo (inclusa cassa e IVA)	4.500,00	-€ 71,89
B6	spese per smontaggio/montaggio ponteggio art 1.3 CSA (IVA inclusa) - opzione 1	-	-€ 19.324,80
B8	Bypass acquedotto + allacciamenti vari	17.080,00	-€ 61,00
B9_a	Somme a disposizione per imprevisti ed eventuali modifiche del contratto durante la sua efficacia art. 1.7 del CSA (IVA inclusa)	51.781,60	-€ 14.558,42
TOTALE			€ 0,00



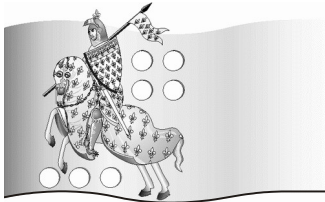
In base a quando riportato il nuovo quadro economico della spesa, che si viene a determinare a seguito della necessità di introdurre i nuovi e maggiori lavori, risulta così articolato:

QUADRO ECONOMICO RIMODULATO				
		Approvato det 689/2020	Approvato det 1632/2020	VARIANTE n°1
A	Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni	335.410,58	316.867,47	329.077,39
A1	Lavori a corpo (soggetti a ribasso d'asta)	254.015,14		
	ribasso offerto in sede di gara (7,30%)			
A1_a	totale al netto del ribasso		235.472,03	235.472,03
A2	Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta)	81.395,44	81.395,44	81.395,44
A3	Importo lavori perizia di variante n°1			12.209,92
A4	Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza perizia di variante n°1			-
B	Somme a disposizione della stazione appaltante per:	214.589,42	233.132,53	220.922,61
B1	IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge: su lavori	73.790,33	69.710,84	72.397,03
B2	Incentivi dipendenti della PA	5.366,57	5.366,57	5.366,57
B3	spese per accertamenti di laboratorio , collaudo tec-amm, ed altri eventuali collaudi specialistici	4.880,00	4.880,00	7.000,00
B4	spese tecniche progettazione (inclusa cassa e IVA)	49.597,39	49.597,39	49.597,39
B4_a	Spese tecniche suppletive (IVA INCLUSA)			17.000,00
B5	spese tecniche collaudo (inclusa cassa e IVA)	4.500,00	4.500,00	4.428,11
B6	spese per smontaggio/montaggio ponteggio art 1.3 CSA (IVA inclusa) - opzione 1	19.324,80	19.324,80	
B7	Costi della sicurezza per COVID-19 da CSA (IVA inclusa) - opzione 2	14.350,03		
B7_a	Costi della sicurezza per misure Anticovid da DGRT 645/2020 (IVA INCLUSA) - opzione 2		10.891,33	10.891,33
B8	Bypass acquedotto + allacciamenti vari	17.080,00	17.080,00	17.019,00
B9	Imprevisti lavorazioni (IVA INLUSA)	25.700,30		
B9_a	Somme a disposizione per imprevisti ed eventuali modifiche del contratto durante la sua efficacia art. 1.7 del CSA (IVA inclusa)		51.781,60	37.223,18
	TOTALE	550.000,00	550.000,00	550.000,00

Per quando premesso, il sottoscritto RUP ing. **Pagni Luca**

ESPRIME

un giudizio di AMMISSIBILITÀ all'approvazione della perizia di variante in corso d'opera dei lavori in argomento.



PROVINCIA DI PRATO

Area Tecnica
Servizio Assetto e Gestione del Territorio
Via Ricasoli, 25 - 59100 Prato
Tel. 0574 5341 Fax 0574 534281
PEC: provinciadiprato@postacert.toscana.it

INVIA

gli elaborati della perizia di variante in corso d'opera oltre lo schema di atto aggiuntivo sottoscritto per accettazione dall'Impresa appaltatrice, congiuntamente alla presente relazione, al Direttore dell'Area Tecnica della Provincia di Prato quale organo competente per l'approvazione della medesima.

ALLEGATI:

- ELENCO ELABORATI
- ACCETTAZIONE IMPRESA AGGIUDICATARIA

Prato 02/09/2021

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Pagni Luca

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate



PROVINCIA DI PRATO
Servizio Assetto e gestione del Territorio
Area Tecnica

Progetto: **Intervento di rifacimento dei parapetti e dei muri andatori del Ponte al Mulino sul torrente Ombrone, al km 2+100 della S.P. n. 8**

Titolo: **ELENCO ELABORATI**
Stato: **VARIANTE n. 1**

Fase: **PROGETTO ESECUTIVO**

Presidente della Provincia	Francesco Puggelli
Servizio	Assetto e Gestione del Territorio
Dirigente del Servizio	dott.ssa Rossella Bonciolini
Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Luca Pagni

Progettisti

Tecnico incaricato del Progetto
Ing. Carlo Savelli

Progettista Opere Architettoniche
Arch. Pietro Renzi

Progettista Opere Strutturali
Ing. Carlo Savelli

Coordinatore sicurezza in fase di progettazione
Ing. Carlo Savelli

Rif. SABAP: -

Elaborato: EE

Scala: -:-

Spazio riservato agli uffici:

Lavori di rifacimento dei parapetti e dei muri andatori del ponte sul torrente Ombrone, al Km 0+400 della S.P. n. 8 nei comuni di Poggio a Caiano e Prato.

CUP I57H18001840001

VARIANTE Art. 106, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

ELENCO ELABORATI PROGETTO DI VARIANTE

- 1) Relazione variante n.1
- 2) AP variante n.1
- 3) CM variante n°1
- 4) QE variante n.1
- 5) A1_planimetria
- 6) A2_tav A01
- 7) A2_tav A02
- 8) A2_tav A03
- 9) A2_tav A04
- 10) A2_tav A05
- 11) A3_relazione generale
- 12) A4_relazione materiali
- 13) A8_relazione di calcolo
- 14) A9_fascicolo di calcolo_verifica ante-post operam
- 15) A10_tav S01
- 16) A10_tav S02
- 17) A10_tav S03
- 18) A10_tav S04
- 19) A10_tav S05
- 20) A10_tav S06
- 21) A13_Pdm manuale di manutenzione
- 22) A13_Pdm manuale d'uso
- 23) A13_Pdm programma di manutenzione
- 24) Integrazione PSC
- 25) Integrazione PSC_all B
- 26) Integrazione PSC_TAV unica
- 27) Schema atto aggiuntivo variante n. 1

Il Direttore dei Lavori

*Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,
del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e norme collegate*

Spett.le
Provincia di Prato
Area Tecnica
Servizio Assetto e Gestione del Territorio
Via Ricasoli, 25
59100 – Prato
Pec: provinciadiprato@postacert.toscana.it

c.a. Ing. Luca Pagni

Agliana, 11 agosto 2021

Oggetto: *Lavori di rifacimento dei parapetti e dei muri andatori del ponte sul torrente Ombrone sulla S.P.8 nei comuni di Poggio a Caiano e Prato. CUP I57H18001840001.*
Trasmissione documentazione variante n. 1

Con riferimento alla nota di pari oggetto, giunta in data 9 agosto u.s., esaminata la documentazione ivi allegata la scrivente Impresa, in qualità di mandataria del RTI Rosi Leopoldo S.p.A. – CMB Engineering S.r.l. dichiara sin d'ora di accettarne il contenuto e conferma la propria disponibilità alla sottoscrizione del relativo atto aggiuntivo.

Distinti saluti


Impresa **ROSI LEOPOLDO S.p.A.**
Il Procuratore
(Dr. Ing. **Marco Palandri**)

Firmato da:

PAGNI LUCA

codice fiscale PGNLCU85L06G702G

num.serie: 30193249605071113949090242041702908808

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 16/09/2019 al 16/09/2022