PROVINCIA DI PRATO

ALLEGATO all'Atto del Presidente

avente ad oggetto: Intervento di "Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 "Di Comeana" al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)" - CUP: I97H20002660001. Approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali

Area Tecnica BONCIOLINI ROSSELLA

Relazione Tecnica e Proposta

PREMESSO CHE:

l'art. 1, comma 1076, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020*" autorizza la spesa di 120 milioni di euro per il 2018 e di 300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023, per il finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città metropolitane;

in data 16 febbraio 2018 è stato emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Decreto numero 49, denominato "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*" con il quale è stato approvato il Piano di riparto delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane, che ha destinato alla Provincia di Prato, nelle annualità 2018-2023, l'importo totale di € 6.064.800,64#, programmato in base alle seguenti assegnazioni annuali: € 449.244,49# per il 2018 e € 1.123.111,23# per ciascuna delle annualità dal 2019 al 2023;

l'art. 1, comma 62, della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 modifica l'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 ed in particolare il comma 1076, che viene così riscritto : *1076. Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e citta' metropolitane e' autorizzata la spesa di 120 milioni di euro per l'anno 2018, di 300 milioni di euro per l'anno 2019, di 350 milioni di euro per l'anno 2020, di 400 milioni di euro per l'anno 2021, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2034;*

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

in data 19 Marzo 2020 è stato emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Decreto numero 123, denominato "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018*" pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 127 del 18.05.2020;

il citato D.M. 123 del 19.03.2020 approva l'integrazione al Piano di riparto delle risorse tra le Province e le Città Metropolitane di cui al DM 49/2018, con la quale, rispetto a quanto già finanziato, viene destinato alla Provincia di Prato, nelle annualità 2020-2024, l'importo totale di € 3.731.760,54#, programmato in base alle seguenti assegnazioni annuali: € 225.030,79# per il 2020, € 412.556,44# per il 2021 e € 1.031.391,20# per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2024;

sulla base di quanto disposto dal medesimo D.M. 123/2020, in capo alla Provincia sussistono gli obblighi di programmazione ed attuazione degli interventi sulla base delle risorse assegnate, per l'ammontare complessivo individuato dal piano di riparto, secondo cronoprogrammi stringenti e misure premiali o penalizzanti legate alla capacita di spendita ed esecuzione da parte dell'Ente;

a decorrere dall'entrata in vigore del suddetto decreto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto l'impegno pluriennale delle risorse e le stesse saranno trasferite alla Provincia interamente per ciascuna annualità, secondo il piano di riparto, dopo l'approvazione dei programmi articolati per ciascuna annualità di finanziamento;

PRESO ATTO CHE:

con atto del Presidente della Provincia di Prato n° 75 del 10/10/2020 poi rettificato con successivo atto n° 83 del 20/10/2020 è stato approvato il programma quinquennale 2020-2024 di manutenzione della rete viaria di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19/03/2020 e n° 224 del 29/05/2020;

le schede degli interventi relativi al Programma per l'annualità 2021-2024 sono state caricate sul portale informatico del M.I.T. ed inviate a mezzo PEC al Ministero come da prot. prov. n°10401 del 26/10/2020;

in data 01/12/2020 con nota prot. prov. 12061/20 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha comunicato che la richiesta risulta conforme alle previsioni del DM 123/2020 e che pertanto, ai sensi dell'art. 5 comma 2, il programma 2021-2024 è autorizzato;

in particolare all'intervento in oggetto è stata assegnata la scheda con il codice MIT n° 00502.20.PO;

con determina dirigenziale n° 1813 del 16/12/2020 è stato effettuato il relativo accertamento in entrata delle risorse spettanti alla Provincia di Prato relative alle annualità 2021-2022;

ATTESO CHE:

l'Ente ha in corso di definizione il proprio Bilancio di Previsione 2021-2023 di cui costituisce allegato e parte integrante il Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 e l'Elenco annuale 2021;

nel Programma triennale risultano indicate le risorse finanziarie stanziate dal MIT per l'attuazione degli interventi di cui al *Programma straordinario di manutenzione della rete viaria provinciale;*

l'art. 21, comma 3 del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i. prevede che "*ai fini dell'inserimento nel programma triennale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano*

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

preventivamente, ove previsto, il documento di fattibilità delle alternative progettuali, di cui all'art. 23 comma 5";

DATO ATTO CHE:

in relazione a quanto previsto dalla norma suddetta e sulla base del Piano dei finanziamenti disposto ai sensi del D.M. 123/2020, il Servizio Assetto e gestione del Territorio ha elaborato il documento di fattibilità delle alternative progettuali (in conformità all'art. 23 c. 5 del D.Lgs. 50/2016) degli interventi da eseguire sulla rete viaria provinciale inseriti nelle schede inviate al MIT;

VISTO:

in particolare il documento di fattibilità delle alternative progettuali dell'intervento denominato "***Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 "Di Comeana" al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO) - CUP: I97H20002660001***, redatto dall'Ing. Elisa Gorgai del Servizio assetto e Gestione del Territorio della Provincia di Prato previsto per l'annualità 2021 del programma quinquennale, che viene allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO:

che la spesa necessaria per eseguire l'intervento, come si evince dal documento di fattibilità in approvazione, ammonta a complessivi **€ 300.000,00#** distribuiti secondo il quadro economico di seguito riportato:

VOCE	DESCRIZIONE	IMPORTO
A	**IMPORTO TOTALE LAVORI**	**EURO**
A.1	Importo lavori (soggetti a ribasso)	€ 180.000,00
A.2	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 15.000,00
	TOTALE LAVORI (A)	**€ 195.000,00**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**	**EURO**
B.1	IVA 22% su totale lavori	€ 42.900,00
B.2	Incentivi Progettazione art 113 Dlgs 50/2016	€ 3.120,00
B.3	Spese tecniche (inclusi IVA e oneri)	€ 45.000,00
B.4	Prove Geotecniche (inclusi IVA e oneri)	€ 8.000,00
B.5	Imprevisti e analisi di laboratorio (inclusi IVA e oneri)	€ 5.980,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	**€ 105.000,00**
	COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B)	**€ 300.000,00**

ACCERTATO:

che la copertura finanziaria risulta garantita sulla base del Piano dei finanziamenti disposto ai sensi del D.M. n. 123/2020 da parte del Ministero delle Infrastrutture e trasporti, dando atto che l'importo risulta allocato a valere sul Bilancio pluriennale 2021-2023 in corso di predisposizione - Capitolo 26010/27, così come di seguito:

€ 206.278,22 sull'annualità 2021;

€ 93.721,78 sull'annualità 2022;

RITENUTO:

necessario procedere, pertanto, all'approvazione del predetto documento di fattibilità delle alternative progettuali ai fini dell'attuazione dell'intervento in esso previsto, beneficiario del finanziamento di cui al D.M. 123 del 19 Marzo 2020 previo

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

inserimento dello stesso nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 - annualità 2021 e 2022;

VISTO:

l'art. 31, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, il quale impone che per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto la stazione appaltante nomini un responsabile unico del procedimento (RUP) e ritenuto che, relativamente al procedimento in oggetto, detto ruolo possa essere attribuito dall'Ing. Elisa Gorgai, dipendente di ruolo in servizio presso l'Area Tecnica dell'Ente, in quanto dotato del necessario livello di inquadramento giuridico e delle competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui viene nominato;

DATO ATTO:

che il progetto in approvazione è stato registrato presso il portale informatico del CIPE con il seguente Codice Unico di Progetto (CUP): ***I97H20002660001***;

RISCONTRATO:

che sussistono gli elementi per poter esprimere parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica da parte del sottoscritto Direttore dell'Area Tecnica, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 16 febbraio 2018, n. 49;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 19 marzo 2020, n. 123;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici);
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207;
- il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico EE.LL.);
- la Legge 7 agosto 1990, n. 241;
- il vigente Statuto provinciale;

ATTESO:

che l'intervento da realizzare non contrasta con le previsioni urbanistiche del vigente Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Prato e che l'approvazione del documento delle alternative progettuali rientra tra le competenze del Presidente della Provincia, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. n. 267 del 2000;

Per quanto sopra esposto,

PROPONE

1. di approvare, ai fini dell'inserimento nel Programma triennale dei lavori pubblici 2021-2023 – annualità 2021 e 2022, il documento di fattibilità delle alternative progettuali da eseguire sulla rete viaria provinciale, finanziato dal MIT nell'ambito del "*Programma straordinario di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16*

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

febbraio 2018" di cui al Decreto del Ministro Infrastrutture e Trasporti n. 123 del 19 Marzo 2020, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento ed è denominato : ***"Consolidamento strutturale del Ponte lungo la SP9 "Di Comeana" al Km 0+000 nel Comune di Carmignano (PO)" - CUP: I97H20002660001***, redatto dall'Ing. Elisa Gorgai del Servizio assetto e Gestione del Territorio della Provincia di Prato, il cui importo presunto dei lavori ammonta a complessivi **€ 300.000,00#** distribuiti secondo il quadro economico di spesa riportato in narrativa, precisando che lo stesso è suscettibile di variazione da definirsi e quantificarsi nel dettaglio con le successive fasi di progettazione previste dalla normativa vigente;

2. di dare atto che la copertura finanziaria risulta garantita sulla base del Piano dei finanziamenti disposto ai sensi del D.M. N, 123/2020 da parte del Ministero delle Infrastrutture e trasporti, precisando che l'importo risulta allocato a valere sul Bilancio pluriennale 2021-2023 in corso di predisposizione - Capitolo 26010/27, così come di seguito :

   € 206.278,22 sull'annualità 2021;

   € 93.721,78 sull'annualità 2022;

3. di nominare l'Ing. Elisa Gorgai, dipendente in servizio presso l'Area Tecnica, quale responsabile unico del procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, demandando allo stesso lo svolgimento di tutti i compiti relativi alle fasi di progettazione e di attuazione dell'intervento di cui trattasi nel rispetto delle tempistiche e delle procedure stabilite dal bando di finanziamento del MIT;
4. di pubblicare il presente atto all'Albo Pretorio on-line, ai sensi dell'art. 124, comma 1, e 134, comma 3, del T.U.E.L.;
5. di disporre che, ai sensi dell'articolo 29 del D.Lgs. n. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto vengano pubblicati e aggiornati sul profilo della Provincia di Prato, nella sezione "Amministrazione trasparente", all'indirizzo *www.trasparenza.provincia.prato.it*, in applicazione delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
6. di dare atto che avverso il presente provvedimento può essere presentato alternativamente ricorso al TAR o al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 o 120 giorni dalla data di scadenza del termine di pubblicazione;
7. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del medesimo D.Lgs. n. 267/2000 .

Letto, firmato e sottoscritto

La Dirigente dell'Area Tecnica
Dott.ssa Rossella Bonciolini

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Firmato da:

BONCIOLINI ROSSELLA
codice fiscale BNCRSL66S42G713B
num.serie: 154512104105723657742788215384914569205
emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3
valido dal 12/05/2020 al 13/05/2023