



PROVINCIA DI PRATO

Area Tecnica

Ufficio: Assetto e gestione del territorio

Ordinanza n° 81 del 14/05/2021

Oggetto: **Lavori di rifacimento dei parapetti e dei muri andatori del ponte sul torrente Ombrone sulla SP8 "Traversa di Val d'Ombrone", dal Km 0+350 nel comune di Poggio a Caiano al km 0+450 nel comune di Prato. INTEGRAZIONI all'ordinanza n° 76 del 07/05/2021 della Provincia di Prato**

IL DIRETTORE

Premesso che l'Amministrazione Provinciale di Prato con Determinazione n° 1632 del 30/11/2020 ha aggiudicato in favore del RTI "ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING SRL", l'appalto dei lavori come riportati in oggetto, avente come mandataria la ROSI LEOPOLDO S.P.A.;

Dato atto che le lavorazioni in oggetto interessano l'intero impalcato del ponte e sono articolate nelle seguenti fasi:

- *fase 1)* lavori su metà carreggiata alternativamente di valle e di monte e circolazione consentita su una sola corsia, a partire dal 10/05/2021 con durata prevista di circa 60 giorni
- *fase 2)* lavori sull'intera carreggiata con ponte chiuso al traffico e circolazione interdetta dal km 0+350 nel Comune di Poggio a Caiano al Km. 0+450 nel Comune di Prato. A partire dalla conclusione della fase 1 con durata prevista di circa 30 giorni
- *fase 3)* lavori su metà carreggiata alternativamente di valle e di monte e circolazione consentita su una sola corsia, a partire dalla conclusione della fase 2 con durata prevista di circa 30 giorni

Richiamata l'ordinanza n° 76 del 07/05/2021 della Provincia di Prato

Richiamata l'ordinanza n° 52 del 06/05/2021 del Comune di Poggio a Caiano

Dato atto che a seguito della suddetta ordinanza n° 52 del 06/05/2021 del Comune di Poggio a Caiano il ponte sul torrente Ombrone oggetto delle lavorazioni in argomento, per le *fasi 1) e 3)* risulta quindi percorribile ad un unico senso di marcia in ingresso da Prato verso Poggio a Caiano

Dato atto che durante la fase *fasi 1) e 3)* ed in corrispondenza delle lavorazioni sulla corsia di monte del ponte, risulta necessario, a partire dal km 0+550, deviare sulla corsia di valle in un unico senso di marcia i veicoli percorrenti la SP8 con Provenienza Prato, creando però interferenza con i veicoli in uscita da via di Bogaia con direzione Prato

Ritenuto che non via sia lo spazio necessario a garantire il passaggio pedonale in sicurezza sul ponte visto l'ingombro del cantiere e lo spazio necessario a garantire il corretto transito degli

autoveicoli

Richiamato il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo, di cui al D.M. del 10/07/02 per le varie fasi delle lavorazioni,

Visti il comma 3 dell'art. 5 e le lettere a) e b), comma 4, dell'art. 6 del D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) ed il relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione approvato con DPR n. 495/92;

Ritenuta la propria competenza in merito ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/00 e dell'art.4 del D.Lgs. n.165/01;

ORDINA

- **Per tutta la durata dei lavori di cui all'ordinanza 76/2021, nel tratto dal km 0+400 nel Comune di Prato (intersezione tra SP8 e via di Bogaia) al Km 0+500 nel Comune di Prato (in corrispondenza dell'attraversamento del torrente Filimortula con la SP8), l'instaurazione di un senso unico di marcia con direzione consentita in ingresso a Poggio a Caiano, con apposizione di opportuna segnaletica di divieto di accesso e svolta obbligata per gli utenti provenienti da via di Bogaia**
- **Per tutta la durata dei lavori di cui all'ordinanza 76/2020, divieto di transito ai pedoni lungo la SP8 dal Km 0+300 nel comune di Poggio a Caiano al km 0+500 nel comune di Prato, con apposizione di opportuna segnaletica all'inizio e alla fine del tratto indicato**

al Comune di Poggio a Caiano e di Prato di prendere atto della presente ordinanza e di darne opportuna comunicazione alla cittadinanza

alla ditta esecutrice dei lavori, RTI "ROSI LEOPOLDO S.P.A. - CMB ENGINEERING SRL, di adottare e mantenere in perfetta efficienza durante il periodo di esecuzione dei lavori, la segnaletica e tutti gli accorgimenti necessari , al fine di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, secondo quanto previsto dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 s.m.i., dall'art. 30 all'art. 43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i e dal D.M. 10/7/2002, mantenendo sollevata ed indenne la Provincia di Prato da qualunque responsabilità derivante.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, le cui violazioni saranno punite a norma di legge.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso nei modi di legge, alternativamente, al T.A.R. della Toscana o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 ed entro 120 giorni dalla data di esecutività.

Invia la presente ordinanza a:

Prefettura di Prato; Questura di Prato; Polizia Stradale di Prato; Carabinieri di Prato; Carabinieri di Poggio a Caiano; Polizia Provinciale di Prato; Polizia Municipale di Prato; Polizia Municipale di Poggio a Caiano; U.S.L. n. 4 di Prato - Servizio 118; Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Prato; Direzione Autolinee CAP di Prato; Ditta esecutrice ROSI LEOPOLDO S.P.A e Centro di Coordinamento CCISS.

La presente Ordinanza sarà altresì pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia di Prato attraverso il sito internet.

Il Direttore dell'Area Tecnica

Documento sottoscritto con firma digitale. L'originale informatico è stato predisposto presso la Provincia di Prato ai sensi del al D.Lgs 82/2005 e conservato in conformità alle regole tecniche. Nella copia analogica la sottoscrizione con firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D.Lgs 39/1993.

Dott.ssa. Rossella Bonciolini

firmato digitalmente

Firmato da:

BONCIOLINI ROSSELLA

codice fiscale BNCRSL66S42G713B

num.serie: 154512104105723657742788215384914569205

emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

valido dal 12/05/2020 al 13/05/2023